

Dálnice D3 Hodějovice – Třebonín stavba 0310/II

Stupeň dokumentace: PDPS (07/2017)
TPS zpracována: 07/2019





➤ Základní kámen stavby ze dne zahájení



➤ Přípravné práce na úseku nové dálnice – 03/2019

Identifikační údaje	5
Dopravní význam stavby	6
Stručný popis stavby	7
Úpravy podmiňující stavbu	8
Data o stavbě	9
Přehledová mapa stavby	10
Seznam stavebních objektů	11
Přehledná situace	18
Podélný profil	20
Vzorový příčný řez	22
Schéma křížení Hodějovice	24
Schéma MÚK Pohůrka	25
Souhrnná tabulka mostních objektů	26



➤ MÚK silnic I/3 a I/39 u Kamenného Újezdu. Pohled od Českých Budějovic



➤ Před železničním přejezdem trati České Budějovice - Dolní Dvořiště u Bukovce

Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	Dálnice D3 0310/II Hodějovice–Třebonín
<u>Místo stavby:</u>	Jihočeský kraj
<u>Katastrální území:</u>	Staré Hodějovice, Doubravice u Nedabyhle, Vidov, Roudné, Včelná, Plav, Kamenný Újezd, Otmanka, Krasejovka, Dolní Svince, Prostřední Svince
<u>Druh stavby:</u>	novostavba
<u>Objednatel:</u>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
<u>Projektant PDPS:</u>	Společnost SUDOP GROUP_D3 Hodějovice – Třebonín
<u>Zhotovitel:</u>	Sdružení firem Salini Impregilo S.p.A. a Doprastav, a. s.
<u>Evidenční číslo akce:</u>	3272631009
<u>Cena stavby dle smlouvy:</u>	5 804 190 216 Kč bez DPH

Stanovisko EIA	05/2005
Schválení investičního záměru	05/2004
Vydání územního rozhodnutí	08/2011
Vydání stavebního povolení	09/2018
Vyhl. výběr. řízení na zhotovitele	09/2016
Zahájení výstavby	03/2019
Uvedení do provozu	08/2022

Stavba D3 0310/II Hodějovice–Třebonín spolu s navazujícím úsekem D3 0310/II Úsilné–Hodějovice vytvoří obchvat Českých Budějovic. Tím dojde k odvedení veškeré tranzitní dopravy ze stávající silnice I/3 v úseku České Budějovice – Krasejovka, jejíž kapacita je zcela vyčerpána.

Výstavba obchvatu Českých Budějovic je rozdělena do dvou staveb, a to D3 0310/I Úsilné–Hodějovice a D3 0310/II Hodějovice–Třebonín. Obě stavby jsou realizovány ve stejném časovém období. Na stavbu bude navazovat akce D3 0311 Třebonín–Kaplice.

V Českých Budějovicích dochází ve špičkách k pravidelným kolonám před některými světelnými křižovatkami na průtahu městem. Ve špičkách jede doprava na silnici I/3 v souvislých kolonách. Připojení ze silnic nižších tříd je zdoluhavé, manévr odbočení vlevo či přejetí hlavní silnice I/3 je v některých časech dopravní špičky téměř nemožný.

Dálnice je náhradou za stávající silnici I/3, která byla v letech 70. a 80. letech postupně přebudována na kategorii S 11,5/80. I přes tuto přestavbu stávající silnice nevyhovuje současnému natož budoucímu provozu. Možnosti předjíždění pomalých vozidel jsou s ohledem na vysoké intenzity dopravy téměř vyloučeny. V dnešní době je silnice I/3 velmi dopravně zatížená, dochází zde k řadě kolizních situací, které výstavba dálnice D3 odstraní.

Zlepšení tohoto stavu je možné jedině vybudováním kapacitní čtyřpruhové dálnice, na kterou se přesune podstatná část dopravní zátěže. Na stávající silnici I/3 zůstane pouze příměstská a pomalá doprava. Po dostavbě dálnice bude silnice I/3 převedena do silnic II. tříd jako silnice II/603.

Výstavba dálnice D3 přinese zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti provozu, zrychlení dopravy a odstranění nebezpečných situací vinou riskantního předjíždění v hustém provozu. Pro obyvatele přilehlých obcí její význam spočívá ve snížení hlukové zátěže v přilehlých obcích díky vybudování protihlukových stěn.

Dle výsledků celostátního sčítání dopravy z roku 2016 dosahuje intenzita dopravy na silnici I/3 až 29 tisíc vozidel za den v Českých Budějovicích, na úseku před MÚK se silnicí I/39 pak 16 tisíc vozidel za den a před křižovatkou s II/155 pak jen 9 tisíc vozidel za den.

Dálnice D3 splňuje veškeré požadavky na bezpečnou a plynulou dopravu i požadavky na zlepšení životního prostředí obyvatel a minimalizaci vlivů na přírodní složky životního prostředí v daném úseku.

Dálnice D3 Praha – Tábor – České Budějovice – st. hranice měří 170,1 km. V současné době je v provozu úsek Nová Hospoda – Tábor – Veselí nad Lužnicí – Bošilec a Borek–Úsilné. Ve stavbě jsou dva souvislé úseky a to Bošilec–Borek a obchvat Český Budějovic zahrnující i tuto stavbu. Tato stavba řeší pokračování dálnice D3 od Hodějovic jižním směrem na Rakousko.



Stručný popis stavby

Stavba navazuje na rozestavěnou stavbu D3 0310/ I Úsilné–Hodějovice“. Na konci stavby navazuje připravovanou akci D3 0311 Třebonín–Kaplice“. Přípravovaná stavba dálnice měří 12 536 m a je navržena v kategorii D 27,5/120.

Stavba je navržena v pahorkovitém území, převážně na zemědělských pozemcích. Maximální podélný sklon je 3,80 %. Stavba překonává výškový rozdíl cca 150 m.

Stavba začíná v km 138,437 za připravovanou okružní křižovatkou Hodějovice silnic II/156, III/1561 a III/15523. Na začátku stavby kříží dálnici v km 138,437 mostem přeložka železniční trati České Budějovice – České Velenice. Odtud trasa pokračuje po náspu v levostranném oblouku. Dálnice kříží mosty v km 138,506 Starohodějovický potok, resp. v km 139,074 cestu a vodoteč. Poté trasa přechází do pravostranného oblouku. V km 139,2 dálnice kříží silnici III/15523, která bude přeložena. Následuje nejdelší most této stavby – 778 metrů dlouhý 19-ti polový most přes Malši v km 139,859.

Za mostem dálnice vede po náspu. V km 140,587 je navržen přesýpaný rámový most přes vodoteč. Dálnice přechází do levostranného oblouku. Jižně od Roudného je navržena v km 141,114 kosodelná MÚK Roudné s přeložkou silnice III/15529.

Za nadchodem pro zvěř v km 141,830 je navržen 13 m hluboký zářez. Trasa dále pokračuje naspem po okraji Rožnovského lesa, zasahuje do tělesa silnice III/15529, která bude přeložena. V km 142,8–143,2 bude vytěžen široký zářez, za kterým trasa přechází do pravostranného oblouku, kterým vede po náspu. V km 143,876 bude postaven dálniční most přes biokoridor. Mezi obcemi Plav a Plavnice přechází D3 šikmo údolím Plavnického potoka, kde bude v km

144,530–144,795 vybudován 11-ti polový most délky 437 m.

Odtud trasa stoupá směrem na Krasejovku. Jihovýchodně od Plavnice vede v zářezu. V km 145,798 bude vybudován most přes MK Ovčín a vodoteč. Přes údolí u Otmanky je navržen v km 146,131–146,319 8-mi polový most délky 190 m. Kříží zde zároveň dvě místní komunikace. Po náspu trasa pokračuje přes les, kde jsou dva třípolové mosty.

Pro napojení na okolní silniční síť bude sloužit v km 147,530 osmičkovitá MÚK Krasejovka s přeložkou silnice I/3 (budoucí II/603). Pravá polovina křižovatky je napojena na silnici I/3 pomocí stykové křižovatky. Levá polovina je napojena do okružní křižovatky. Za křižovatkou podchází dálnice v km 147,723 přeložku silnice III/00354a.

Trasa pokračuje levostranným obloukem přes zemědělské pozemky. Před mostem přes železniční trať trasa přechází do náspu a je vedena v pravostranném oblouku.

V km 149,883 kříží dálnice šikmým přesýpaným obloukovým mostem přeložku silnice III/15534. Dálnice pokračuje levostranným obloukem západně kolem Prostředních Svinců, kde bude vlevo vybudována protihluková stěna. V km 150,712 je navržena MÚK Dolní Třebonín s přeložkou silnice II/155. Tvar křižovatky je osmičkovitý, na přeložku silnice II/155 budou větve připojeny pomocí stykových křižovatek.

Stavba končí za MÚK Dolní Třebonín v km 150,973, kde navazuje stavba D 3 0311 Třebonín - Kaplice. Tranzitní doprava bude do doby zprovoznění stavby 0311 směřována z MÚK Krasejovka na silnici I/3. Navazující úsek MÚK Krasejovka – MÚK Dolní Třebonín by měla využít jen doprava směřující na silnici II/155.

Stávající silnice I/3 kříží dálnici v místě připravované MÚK Krasejovka. Přeložka je směrově vedena zhruba ve stejné poloze jako dnešní I/3, dochází k její výškové a šířkové úpravě. Na silnici bude vybudována styková křižovatka pro napojení pravé poloviny křižovatky Krasejovka. Pro napojení levé poloviny vznikne okružní křižovatka, zároveň do ní bude napojena přeložka místní komunikace Bartochov délky 144 m a přeložka silnice III/0354a. Délka přeloženého úseku je 661 m a je navržen v kategorii S 9,5/70.

Silnice III/15529 Roudné–Plav bude v místě MÚK Roudné v km 141,114 přeložena. Větve křižovatky dálnice budou na tuto přeložku napojeny pomocí dvou okružních křižovatek. Celková délka úpravy je 648 m.

V okolí MÚK Dolní Třebonín bude silnice II/155 přeložena. Vzhledem na její připravované převedení do silnic I. tříd jako silnice I/39 je přeložka navržena v kategorii S 11,5/80. Za východní průsečnou křižovatkou se mění kategorie na S 7,5/70. Na jejím západním konci bude na ni navazovat stavba „I/39 Třebonín (MÚK R3) - Rájov“, na východním konci navazuje stavba „I/155 Prostřední Svince-obchvat“. Délka přeložky je 521 m.

Silnice II/155 bude v km 155,500–150,650 přeložena. Délka přeložky je 182 m a je připravována v kategorii S 7,5/50.

Další přeložka silnice III/15529 je navržena v km 142,0–142,6, neboť dálnice zde zasahuje do tělesa silnice III/15529, která bude přesunuta východním směrem. Délka přeložky je 661 m a je navržena v kategorii S 7,5/50.

Trasa dálnice v km 139,2 kříží silnici III/15523 Hodějovice–Vidov, která bude přeložena v délce 261 m a v kategorii S 6,5/50. Přeložka bude napojena na silnici III/15532 Roudné–Vidov. Tato silnice podchází pod dálničním mostem a bude také přeložena v délce 284 m a v kategorii S 6,5/40.

Oproti DÚR byla v DSP změněna koncepce vedení přeložky silnice III/00354a, nově je vedena ve stopě stávající silnice. Dálnici překonává dvoupolovým nadjezdem. Délka přeložky je 289 m v kategorii S 6,5/50.

Kvůli nahrazením nepříznivého úhlu křížení silnice III/15534 Dolní Svince – Prostřední Svince s D3 bude silnice v km 149,883 přeložena v délce 261 m a v kategorii S 6,5/30.

Místní komunikace Plav–Plavnice podchází v km 144,686 dálnici pod mostem přes údolí Plavnice. V tomto místě bude upravena v délce 91 m a v kategorii MO2k 6,5/6,5/30.

V okolí dálničního mostu Otmanka budou přeloženy dvě místní komunikace, a to v km 146,145 místní komunikace Plavnice–Borek délky 335 m a v km 146,300 místní komunikace Plavnice–Otmanka délky 328 m. Navrhovaná kategorie je MO1k 4/4/30.

Podél dálnice bude přeložena místní komunikace Krasejovka v délce 723 m a v kategorii P 4/30 jako náhrada za přerušenu místní komunikaci v km 148,33.

Kvůli stavbě dálnice D3 bude provedena přeložka železniční trati České Budějovice – České Velenice v žkm 208,9–210,3. Stávající oblouk $R=560$ m bude nahrazen obloukem $R=1950$ m, čímž dojde k posunu osy koleje o 82 m. Délka přeložky je 1350 m. Kolejový rošt se skládá z kolejnice tvaru 60 E2 a pražců B91 S/1, kolej bude bezstyková.

V rámci přeložky železniční trati budou vybudovány 2 nové mostní objekty a 1 propustek. Most přes dálnici má 3 pole o rozpětí 26 + 69 + 26 m. Prostřední pole tvoří Langerův trám. Dále budou přeloženy sdělovací a telekomunikační kabely SŽDC a trakční vedení.

Stávající železniční trať bude snesena. Násypové těleso bude odtěženo, zářez zavezen. Stávající železniční most a propustek budou zbourány.

Hlavní trasa:

délka: 12 536 m
kategorie: D 27,5/120
plocha vozovek D 3: 246 031 m²
počet stavebních objektů: 151

Mostní objekty:

počet celkem: 25
z toho na dálnici: 17
nadjezdy: 3
železniční mosty: 2
nadchod pro zvěř: 1
provizorní most: 1
délka mostů: 2160 m

Mimourovňové křižovatky:

počet: 3
délka větví: 3910 m

Okružní křižovatky:

počet: 3

Protihlukové stěny:

počet: 7
celková délka stěn: 3220 m

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 1 (661 m)
silnice II. třídy: 2 (703 m)
silnice III. třídy: 6 (2574 m)
místní komunikace: 6 (1615 m)
polní cesty: 9 (3784 m)
lesní cesty: 2 (897 m)
celková délka přeložek: 10 234 m

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 42
objekty elektro: 21
trubní vedení: 1
objekty produktovodů: 2

Drážní objekty:

počet: 11
délka přeložky železniční trati: 1350 m

Demolice:

počet chat: 5
železniční most: 1

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 2 071 456 m³
násypy: 2 390 562 m³
z toho aktivní zóna: 170 841 m³
ohumusování: 204 836 m³
skrývka ornice: 301 603 m³

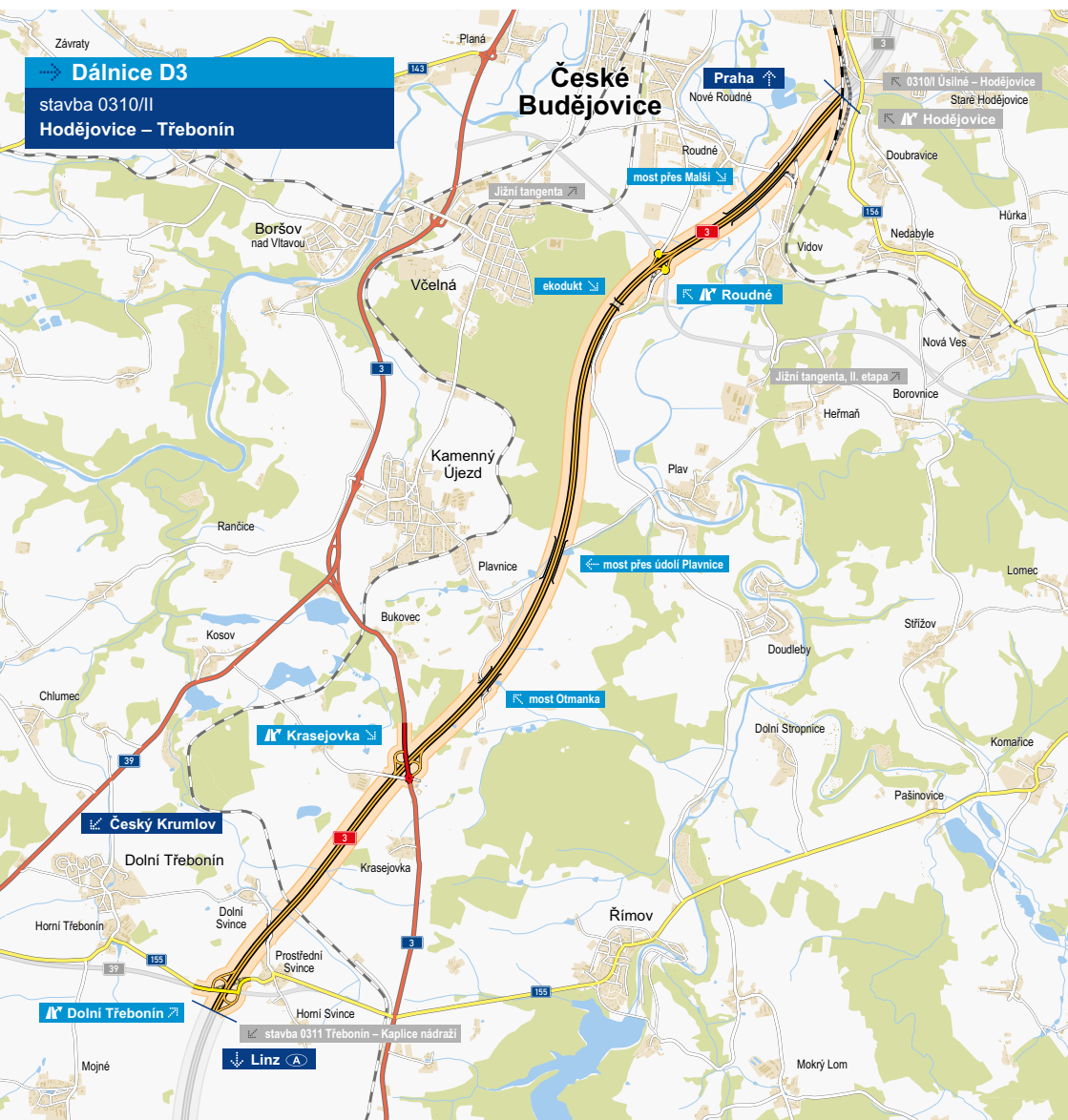
Přejezdy středního dělicího pásu:

v km 138,570 - 138,690, délky 120 m
v km 139,260 - 139,380, délky 120 m
v km 140,736 - 140,856, délky 120 m
v km 141,426 - 141,561, délky 135 m
v km 143,310 - 143,430, délky 120 m
v km 145,070 - 145,190, délky 120 m
v km 146,520 - 146,640, délky 120 m
v km 147,211 - 147,331, délky 120 m
v km 147,880 - 148,000, délky 120 m
v km 150,288 - 150,409, délky 120 m

Silniční kategorie:

- dálnice D 3: D 27,5/120
- přeložka silnice I/3: S 9,5/70
- silnice II/155: S 11,5/80, S 7,5/70, S 7,5/50
- silnice III/15529: S 9,5/70, S 7,5/50
- silnice III/00354a, III/15523: S 6,5/50
- silnice III/15532: S 6,5/40
- silnice III/15534: S 6,5/30
- místní komunikace: MO2k 6,5/6,5/30, MO1k 4/4/30, P 4/30
- polní cesty: P 4/30, P 4/20
- lesní cesty: P 4/30

☼ Přehledová mapa stavby





Seznam stavebních objektů

ŘADA 000

DEMOLICE

SO 001 Demolice - k.ú. Doubravice objekt bude demolován

ŘADA 100

POZEMNÍ KOMUNIKACE

- SO 101.a Dálnice km 138,437 – 141,900
- SO 101.b Dálnice km 141,900 – 145,300
- SO 101.c Dálnice km 145,300 – 150,973
- SO 111 MÚK Roudné
- SO 112 MÚK Krasejovka
- SO 113 MÚK Dolní Třebonín
- SO 131 Přeložka silnice III/15523 v km 139,174 – 139,555
- SO 132 Úprava křižovatky stávajících silnic (km 138,500)
- SO 133 Přeložka silnice III/15529 v km 141,114
- SO 134 Přeložka silnice III/15529 v km 142,000 – 142,650 vlevo
- SO 135 Přeložka silnice I/3 v km 147,530
- SO 136 Přeložka silnice III/00354a v km 147,645 – 148,124
- SO 137 Přeložka silnice III/15534 v km 149,883
- SO 138 Přeložka silnice II/155 v km 150,712
- SO 139 Přeložka silnice II/155 v km 150,500 – 150,650 vlevo
- SO 140 Okružní křižovatky na silnici III/15529
- SO 141 Úprava místní komunikace v km 144,686
- SO 142 Přeložka místní komunikace Borek v km 146,145
- SO 143 Přeložka místní komunikace Otmanka v km 146,300
- SO 144 Přeložka místní komunikace Bartochov v km 147,600
- SO 145 Přeložka místní komunikace Krasejovka v km 148,125 – 148,330
- SO 151 Přístupová komunikace v km 138,680 – 139,070 vlevo
- SO 152 Polní cesta v km 139,075 – 139,309 vlevo
- SO 153 Polní cesta v km 139,912
- SO 154 Polní cesta v km 138,950 – 141,130 vlevo
- SO 155 Přeložka lesní cesty v km 141,840 – 141,970
- SO 156 Přeložka lesní cesty v km 142,270 – 142,640
- SO 157 Polní cesta v km 144,130 – 144,620 vpravo
- SO 158 Přeložka polní cesty v km 144,830 – 145,070
- SO 159 Přístup v km 146,890
- SO 160 Přeložka polní cesty v km 149,193 – 149,527
- SO 161 Úprava polní cesty v km 149,545
- SO 185 Opravy stávajících komunikací
- SO 191 Dopravní značení ve správě ŘSD



Seznam stavebních objektů

- SO 191.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
- SO 191.2 Portály pro dopravní značení
- SO 191.3 Proměnné dopravní značení
- SO 191.4 Svislé a vodorovné dopravní značení – správa Č. Budějovice
- SO 195 Dopravní opatření
- SO 195.1 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 1
- SO 195.2 Provizorní přeložka stávající silnice I/3 – část 2
- SO 195.3 Provizorní přeložka stávající silnice II/155

ŘADA 200

MOSTNÍ OBJEKTY, ZDI A KONSTRUKCE

- SO 201 Dálniční most přes Starohodějovický potok v km 138,506
- SO 202 Dálniční most přes cestu a vodoteč v km 139,074
- SO 203 Dálniční most přes Malši v km 139,859
- SO 204 Dálniční most přes vodoteč v km 140,587
- SO 205 Dálniční most přes přeložku silnice III/15529 v km 141,114
- SO 206 Dálniční most přes cestu v km 142,270
- SO 207 Dálniční most v km 143,440
- SO 208 Dálniční most přes biokoridor v km 143,876
- SO 209 Most přes údolí Plavnice v km 144,750
- SO 210 Dálniční most přes MK Ovčín a vodoteč v km 145,798
- SO 211 Most Otmanka v km 146,225
- SO 212 Dálniční most přes vodoteč v km 146,880
- SO 213 Dálniční most přes biokoridor a vodoteč 147,165
- SO 214 Nadjezd přeložky silnice III/00354a v km 147,723
- SO 215 Dálniční most přes vodoteč v km 148,450
- SO 216 Dálniční most přes Krasejovský potok v km 149,042
- SO 217 Dálniční most přes železniční trať v km 149,537
- SO 218 Dálniční most přes přeložku silnice III/15534 v km 149,883
- SO 221 Most pro biokoridor a nadjezd lesní cesty v km 141,830
- SO 222 Nadjezd přeložky silnice I/3 v km 147,530
- SO 223 Nadjezd přeložky silnice II/155 v km 150,712
- SO 250 Staveništní komunikace v k.ú. Roudné a Vldov vč. přemostění Malše - provizorní most

ŘADA 260

PROTIHLUKOVÉ STĚNY

- SO 261 Protihluková stěna km 138,437 – 138,560 vpravo
- SO 262 Protihluková stěna km 138,740 – 139,040 vlevo
- SO 263 Protihluková stěna km 139,400 – 139,464 vlevo



Seznam stavebních objektů

- SO 264 Protihluková stěna km 140,615 – 140,965 vpravo
- SO 265 Protihluková stěna km 144,830 – 145,070 vpravo
- SO 266 Protihluková stěna km 149,370 – 149,680 vpravo
- SO 267 Protihluková stěna km 150,350 – 150,600 vlevo

ŘADA 300

VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- SO 301.a Dešťová kanalizace dálnice km 138,450 – 141,900
- SO 301.b Dešťová kanalizace dálnice km 141,900 – 145,300
- SO 301.c Dešťová kanalizace dálnice km 145,300 – 151,000
- SO 319 Přeložka odvodňovacího příkopu km 139,494
- SO 320 Přeložka Starohodějovického potoka km 138,498
- SO 321 Přeložka vodoteče km 139,076
- SO 322 Přeložka vodoteče km 140,588
- SO 323 Přeložka vodoteče km 142,154 – 142,528
- SO 324 Přeložka Plavnického potoka km 144,630
- SO 326 Přeložka vodoteče km 147,165
- SO 327 Přeložka vodoteče km 148,450
- SO 328 Přeložka zatrubněného Krasejovského potoka km 149,040
- SO 329.1 Přeložka melioračního kanálu km 147,810
- SO 329.2 Přeložka melioračního kanálu km 148,960 – 149,040
- SO 329.3 Přeložka melioračního kanálu km 149,545 – 149,780
- SO 330 Přeložka zatrubněné vodoteče km 149,915 – 150,042
- SO 331 Přeložka vodovodu DN 1000 km 139,571
- SO 332 Přeložka vodovodu DN 1000 km 141,600
- SO 333 Přeložka vodovodu DN 400 km 144,600
- SO 334 Přeložka vodovodu DN 300 km 147,285
- SO 340.1 Dešťová usazovací nádrž v km 139,070
- SO 340.2 Retenční nádrž v km 139,070
- SO 341.1 Dešťová usazovací nádrž v km 139,100
- SO 341.2 Retenční nádrž v km 139,100
- SO 342 Dešťová usazovací nádrž v km 140,185
- SO 343 Dešťová usazovací nádrž v km 141,012
- SO 344.1 Dešťová usazovací nádrž v km 142,540
- SO 344.2 Retenční nádrž v km 142,540
- SO 344.3 Příjezdová komunikace k DUN a RN v km 142,540
- SO 345.1 Dešťová usazovací nádrž v km 144,555
- SO 345.2 Příjezdová komunikace k DUN v km 144,555
- SO 345.3 Dešťová usazovací nádrž v km 144,910
- SO 345.4 Příjezdová komunikace k DUN v km 144,910



Seznam stavebních objektů

- SO 346.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,160
- SO 346.2 Retenční nádrž v km 146,160
- SO 347.1 Dešťová usazovací nádrž v km 146,340
- SO 347.2 Retenční nádrž v km 146,290
- SO 348.1 Dešťová usazovací nádrž v km 147,210
- SO 348.2 Retenční nádrž v km 147,170
- SO 348.3 Příjezdová komunikace k RN v km 147,170
- SO 349.1.a Dešťová usazovací nádrž v km 148,930
- SO 349.2.a Retenční nádrž v km 149,000
- SO 349.1.b Dešťová usazovací nádrž v km 149,120
- SO 349.2.b Retenční nádrž v km 149,080
- SO 349.3 Příjezdová komunikace k RN v km 149,040
- SO 350 Dešťová usazovací a retenční nádrž v km 149,810
- SO 370 Úprava meliorací ZÚ – KÚ
- SO 380 Náhradní vrt
- SO 381 Likvidace vrtu Vidov Vi-2 v km 139,601

ŘADA 400

ELEKTROOBJEKTY

- SO 424 Přípojka NN pro napájecí bod dálničního systému SOS, km 145,867
- SO 425 Přípojka NN pro napájecí bod dálničního systému SOS, km 149,976
- SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů v km 139,5
- SO 462 Přeložka sdělovacích kabelů v km 141,104
- SO 463 Přeložka sdělovacích kabelů v km 144,648
- SO 464 Přeložka sdělovacích kabelů v km 145,820
- SO 465 Přeložka sdělovacích kabelů v km 147,476 – 147,746
- SO 466 Přeložka sdělovacích kabelů v km 149,874
- SO 466.1 Přeložka kabelu místního rozhlasu v km 149,874

ŘADA 490

SYSTÉM SOS

- SO 491 Dálniční systém SOS – kabelové vedení
- SO 492 Dálniční systém SOS – hlásky
- SO 493 Dálniční systém SOS – kabelové komory a prostupy
- SO 494 Dálniční systém SOS – kabelové prostupy - střední pás
- SO 495 Kabelovod pro optické kabely
- SO 496 ASD - Automatické sčítače dopravy
- SO 497 Dálniční systém SOS - meteostanice
- SO 498 Kamerový dohled



Seznam stavebních objektů

ŘADA 500

TRUBNÍ VEDENÍ

- SO 501 Přeložka produktovodu v km 139,287
- SO 502 Přeložka produktovodu v km 140,980 – 141,865

ŘADA 650


DRÁŽNÍ OBJEKTY

- SO 651 Přeložka železniční tratě České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 – 210,3
- SO 652 Zrušení stávající železniční tratě České Velenice - Plzeň v žkm 208,9–210,3
- SO 661 Železniční propust na trati Plzeň - České Velenice - Plzeň v žkm 208,971
- SO 662 Železniční most na trati České Velenice - Plzeň v žkm 209,231
- SO 663 Železniční most na trati České Velenice - Plzeň v žkm 209,636 přes dálnici D3 (km 138,437)
- SO 671 Úprava zabezpečovacího zařízení na železniční trati České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 – 210,3
- SO 672 Ochrana kabelů ČD SSZT na železniční trati Horní Dvořiště - České Budějovice v žkm 99,727
- SO 673 Přeložka telekomunikačních kabelů ČD na železniční trati České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 – 210,3
- SO 674 Ochrana telekomunikačních kabelů ČD na železniční trati Horní Dvořiště - České Budějovice v žkm 99,727
- SO 675 Přeložka trakčního vedení železniční tratě České Velenice - Plzeň v žkm 208,9 – 210,3
- SO 676 Úprava trakčního vedení železniční tratě Horní Dvořiště – České Budějovice v žkm 99,727

ŘADA 800

ÚPRAVY ÚZEMÍ

- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 811 Příprava území
- SO 820 Úpravy ploch, skládek a ZS
- SO 830 Rekultivace ploch dočasného záboru
- SO 850 Oplocení dálnice

komunikace	D3	TECHNICKÁ PRŮVODKA STAVBY
stavba	D3 0310/II HODĚJOVICE - TŘEBONÍN	
PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY		
velikost při tisku (š x v)	848 x 210 mm	
	6 x A5	
zpracováno k tisku	6/2019	
stupeň přípravy	PDSP (7/2017)	
měřítko při tisku	1:18 000	

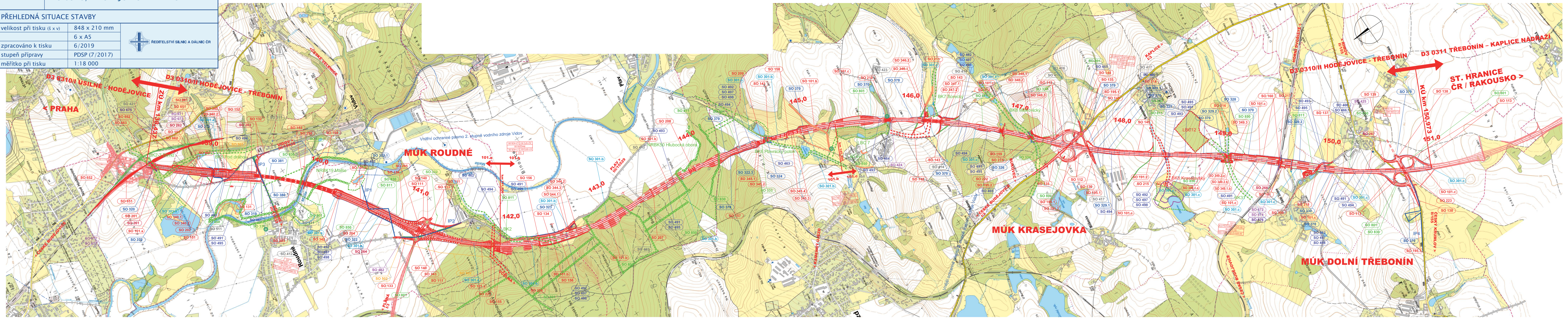


Schéma MÚK Roudné

1:4000

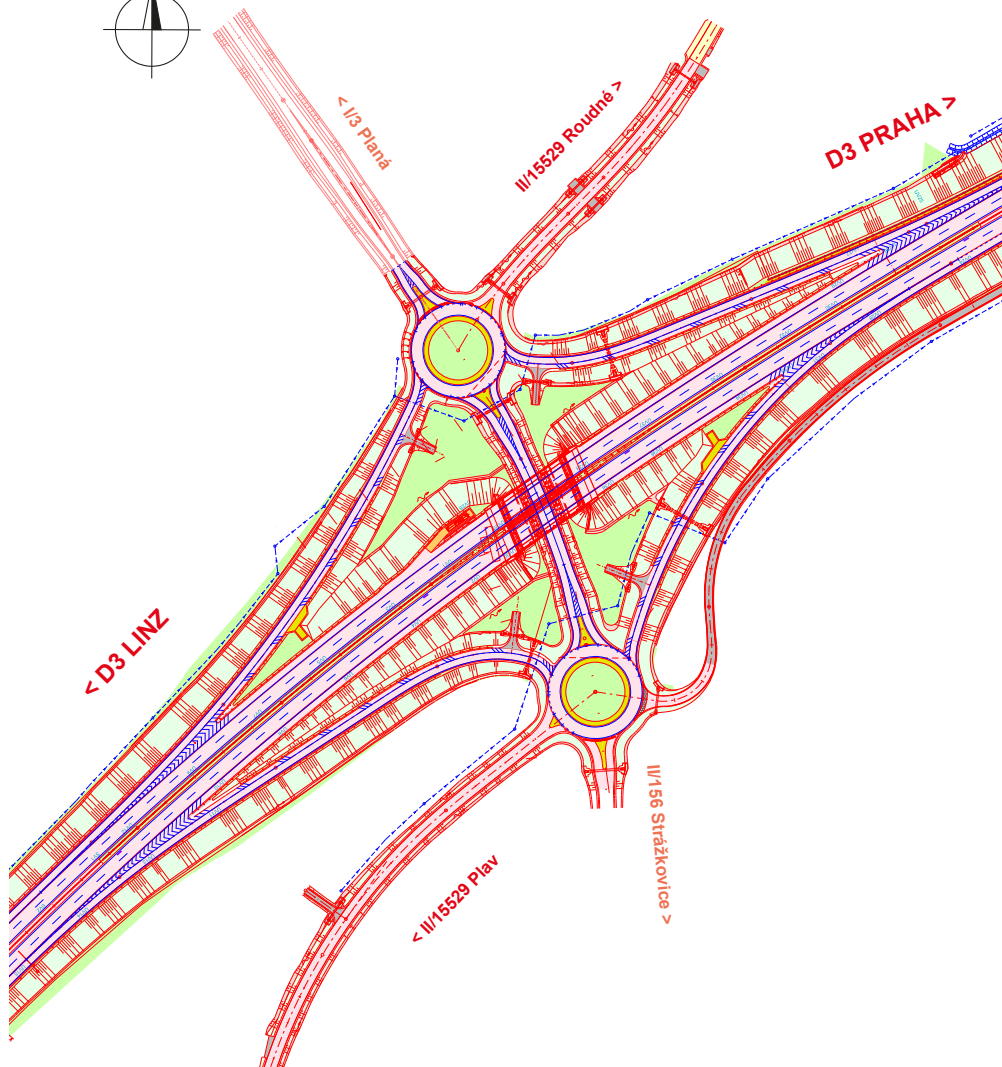
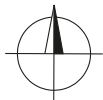


Schéma MÚK Krasejovka

1:4000

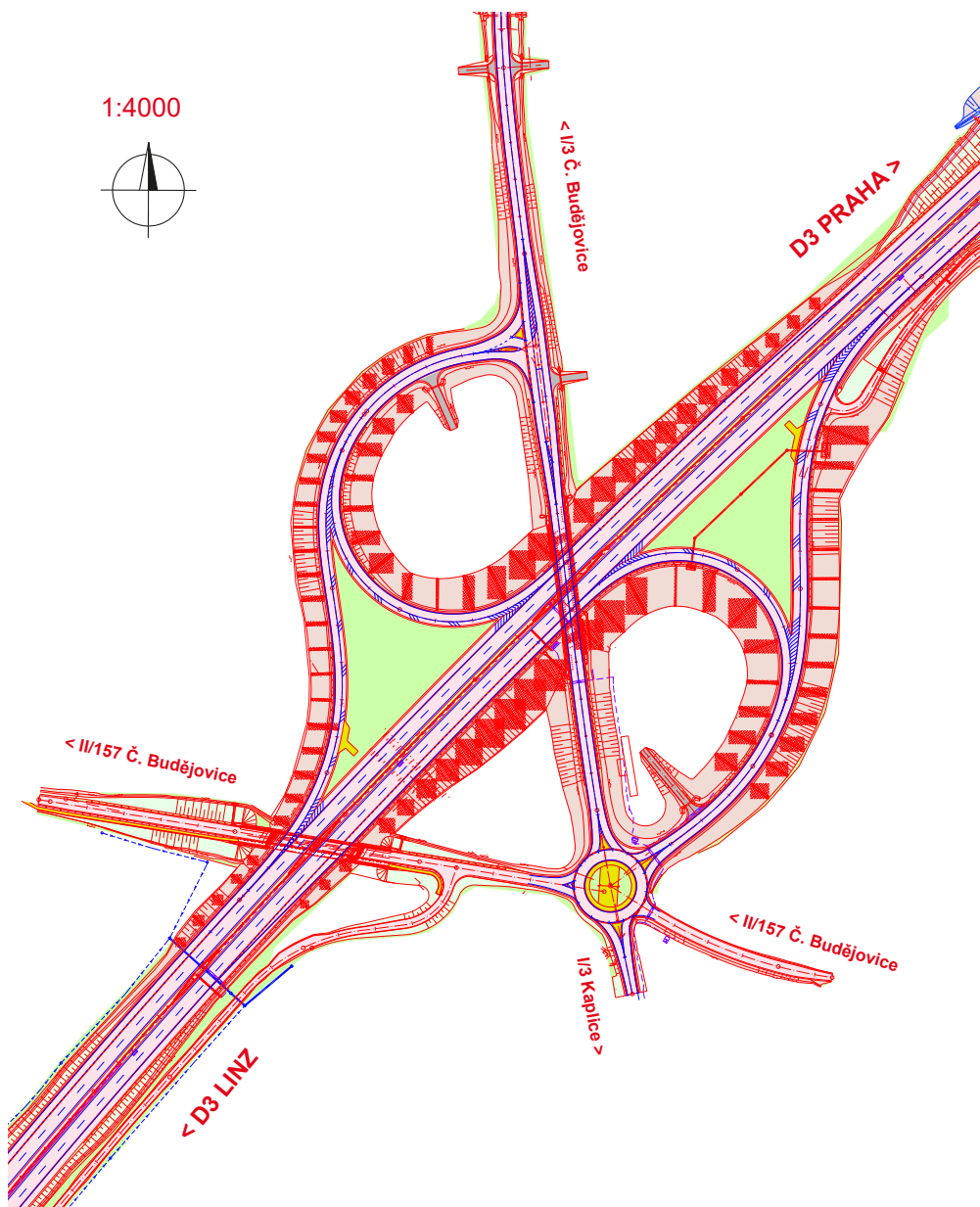
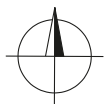
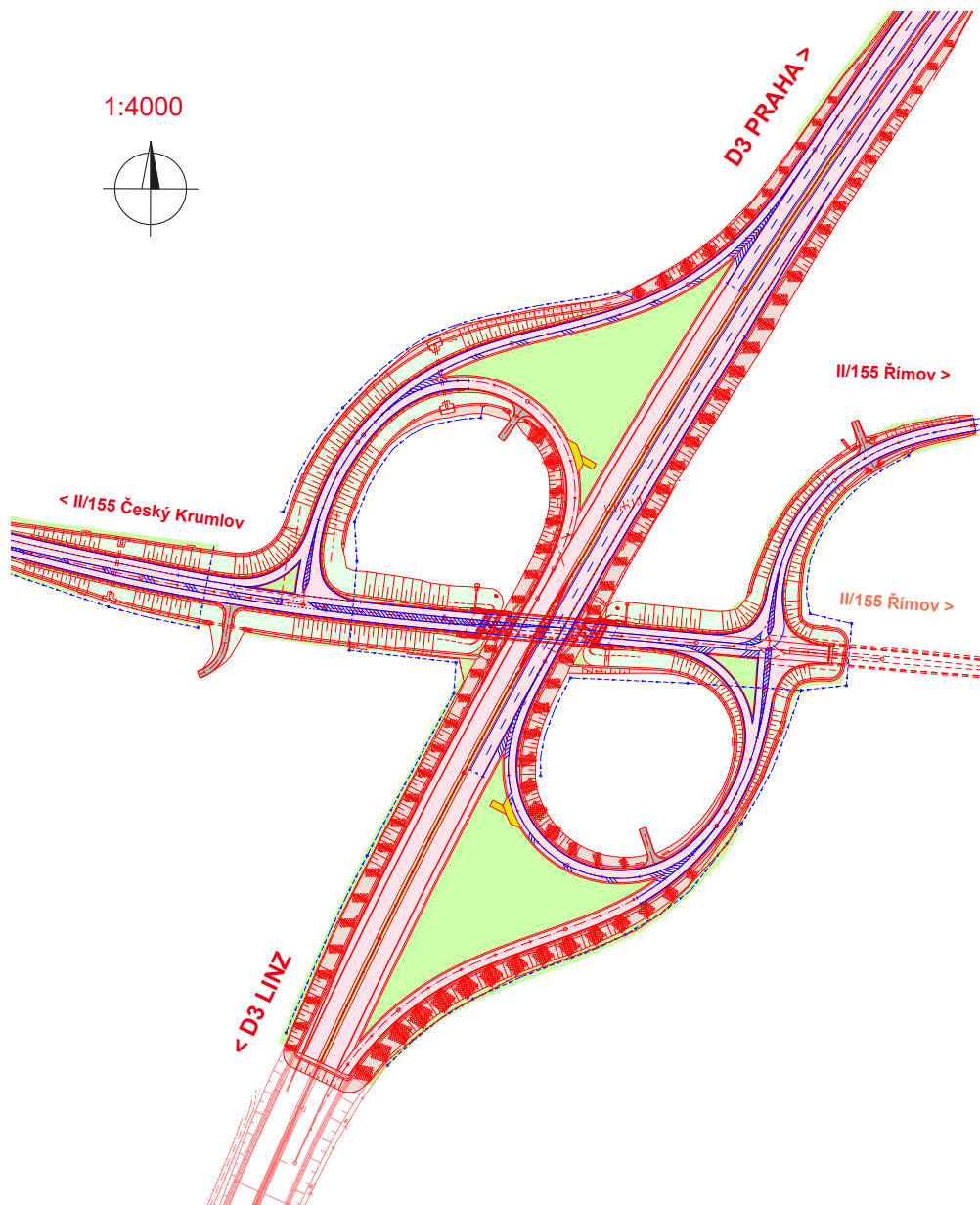


Schéma MÚK Roudné

1:4000





Souhrnná tabulka mostních objektů

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu		Délka mostu (m)	Volná šířka		Délka NK		Nosná konstrukce	Založení
		Výška mostu	Rozpětí (m)		Plocha NK (m)	Šířka mostu				
201	Dálniční most přes Starohodějovický potok v km 138,506	90°	38,62	levý 13,26 – 13,56 pravý 13,25	37,58	spojitá monolitická předpjatá deska	hlubinné			
		5,04	2 x 15,50	955,02	31,48 – 31,78			opěry, pilíře		
202	Dálniční most přes cestu a vodoteč v km 139,074	90°	29,30	27,50	24,90	přesýpaný monolitický	hlubinné			
		8,75	23,65	813,48	32,67	železobetonový oblouk	pata oblouku			
203	Dálniční most přes Malsi v km 139,859	90°	792,00	2 x 12,50	777,60	spojitý předpjatý monolitický	hlubinné			
		11,60	34,00 + 4 x 40,00 + 13 x 42,00 + 36,00	22 394,90	30,70	dvoutřám	opěry, pilíře			
204	Dálniční most přes vodoteč v km 140,587	51,73°	4,00	2 x 12,50	4,00	přesýpaný uzavřený	hlubinné			
		8,59	3,50	265,12	66,28	železobetonový rám	opěry			
205	Dálniční most přes přeložku silnice III/15529 v km 141,114	77,39°	levý 44,54 pravý 44,53	2 x 12,50	levý 40,65 pravý 40,63	spojitá předpjatá monolitická	hlubinné			
		6,68	12,00 + 15,00 + 12,00	1015,96	29,10	deska	opěry, pilíře			
206	Dálniční most přes cestu v km 142,270	90°	22,30	27,50	6,80	přesýpaný uzavřený	plošné			
		12,99	6,80	376,20	49,00	železobetonový rám	křídla			
207	Dálniční most v km 143,440	90°	15,40	27,50	4,00	přesýpaný uzavřený	plošné			
		12,71	3,50	248,00	62,50	železobetonový rám	křídla			

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu		Délka mostu (m)		Volná šířka		Délka NK		Nosná konstrukce		Založení	
		Výška mostu	Rozpětí (m)			Plocha NK (m)	Šířka mostu						Spodní stavba
208	Dálniční most přes biokoridor v km 143,876	90°	61,70	2 x 12,50	52,40	spojitá předpjatá monolitická deska		hlubinné		hlubinné			
		9,15	15,00 + 21,00 + 15,00	1524,84	29,10	opěry, pilíře		opěry, pilíře					
209	Most přes údolí Plavnice v km 144,750	90°	439,00	2 x 12,50	436,60	hlubinné		hlubinné		hlubinné			
		18,37	levý 32,00 + 7 x 42,00 + 2 x 40,00 + 32,00 pravý 32,00 + 2 x 40,00 + 7 x 42,00 + 32,00	12 369,11	30,05	spojitý, dodatečně předpjatý monolitický dvoutřám		opěry, pilíře					
210	Dálniční most přes MK Ověrn a vodoteč v km 145,798	90°	68,50	2 x 12,50	58,20	t-nosníky se spráženou monolitickou železobetonovou deskou		hlubinné		hlubinné			
		10,70	17,00 + 23,00 + 17,00	1583,00	29,10	opěry, pilíře		opěry, pilíře					
211	Most Otmanka v km 146,225	90°	246,80	2 x 12,50	189,60	spojitý, dodatečně předpjatý monolitický dvoutřám		hlubinné		hlubinné			
		9,30	26,00 + 4 x 34,00 + 26,00	5157,1	29,10	opěry, pilíře		opěry, pilíře					
212	Dálniční most přes vodoteč v km 146,880	90°	42,03	2 x 12,50	28,20	t-nosníky se spráženou monolitickou železobetonovou deskou		plošné		plošné			
		5,19	27,00	767,04	29,10	opěry		opěry					
213	Dálniční most přes biokoridor a vodoteč 147,165	90°	51,05	levý 13,25 pravý 12,50	24,90	monolitická spojitá předpjatá deska		hlubinné		hlubinné			
		9,75	12,00 + 27,00 + 12,00	1179,49	29,85	opěry, pilíře		opěry, pilíře					

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu		Délka mostu (m)		Volná šířka		Délka NK		Nosná konstrukce		Založení	
		Výška mostu	Rozpětí (m)			Plocha NK (m)	Šířka mostu						Spodní stavba
214	Nadjezd přeložky silnice III/00354a v km 147,723	70,00°	81,41	6,50		49,59		integrováný monolitický rám s předpjatou spojitou trámovou mostovkou	hlubinné		opěry, pilíře		
		6,27	24,00 + 24,00	492,00		9,85							
215	Dálniční most přes vodoteč v km 148,450	90°	13,00	2 x 12,50		3,80		přesýpaný uzavřený železobetonový rám	plošné		plošné křídla		
		4,65	3,50	132,81		34,95							
216	Dálniční most přes Krasejovský potok v km 149,042	90°	59,45	2 x 12,50		51,20		spojitá předpjatá monolitická deska	hlubinné		opěry, pilíře		
		7,90	15,00 + 20,00 + 15,00	1392,60		29,10							
217	Dálniční most přes železniční trať v km 149,537	90°	51,30	2 x 12,50		41,00		spojitá předpjatá monolitická deska	hlubinné, plošné		opěry, pilíře		
		7,25	12,00 + 16,00 + 12,00	1148,00		29,90							
218	Dálniční most přes přeložku silnice III/15534 v km 149,883	61,21°	17,58	2 x 12,50		17,58		přesýpaný monolitický železobetonový oblouk	plošné		pata oblouku		
		4,47	14,95	806,00		40,60							
221	Most pro biokoridor a nadjezd lesní cesty v km 141,830	90°	43,50	25,00		38,50		přesýpaný monolitický železobetonový oblouk	hlubinné		základové pásy		
		10,80	37,20	1355,20		31,00							

Číslo objektu	Název	Šikmost mostu		Délka mostu (m)		Volná šířka		Délka NK		Nosná konstrukce		Založení	
		Výška mostu	Rozpětí (m)			Plocha NK (m)	Šířka NK	Šířka mostu					Spodní stavba
222	Nadjezd přeložky silnice II/3 v km 147,530	70,00°	53,80	9,50	53,80		53,80		spojitý monolitický přepjatý trám	hlubinné			
		8,29	2 x 26,00	564,9		11,10				opěry, pilíře			
223	Nadjezd přeložky silnice II/155 v km 150,712	65,90°	72,63	12,75	63,70		63,70		spojitý monolitický přepjatý trám	hlubinné			
		7,27	12,80 + 2x 18,25 + 12,80	875,88		14,35				opěry, pilíře			
661	Železniční propust na trati Pízeň - České Velenice - Pízeň v žkm 208,971	89,40°	18,50	13,06		3,30		kamenná klenbová konstrukce	plošné				
		8,72	1,80	43,10		13,34			opěry				
662	Železniční most na trati České Velenice - Pízeň v žkm 209,231	90°	31,73	5,41	15,60		15,60		7 zabetonovaných nosníků HE700A	hlubinné			
		5,62	14,40	83,62		5,92		opěry, pilíře					
663	Železniční most na trati České Velenice - Pízeň v žkm 209,636 přes dálnici D3 (km 138,437)	40,00°	144,82	5,75	124,80		124,80		ocelová konstrukce pole 1 a 3 plosstěnné parapetní nosníky pole 2 trám vyztužený obloukem (Langerův nosník)	hlubinné			
		11,95	26,00 + 69,00 + 26,00	838,5		6,90		opěry, pilíře					

Dělicí čára
š=0.125m

Monolitický odvodň
beton C25/30–3b



Ministerstvo dopravy

S|sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**