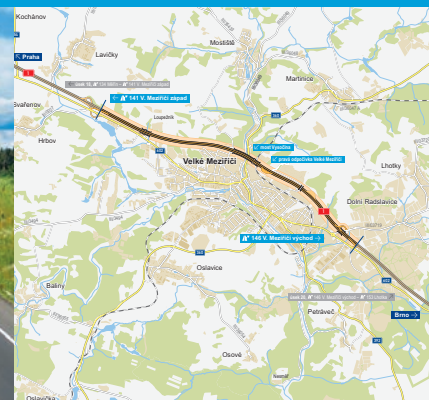


Dálnice D1

Modernizace v úseku Mirošovice–Kývalka

úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí-západ – EXIT 146 Velké Meziříčí-východ

INFORMAČNÍ LETÁK, 11/2020 UVEDENO DO PROVOZU



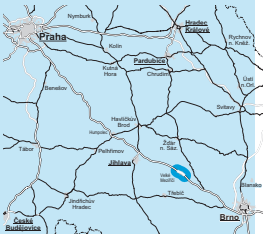
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Největším přínosem modernizace dálnice D1 v úseku Mirošovice–Kývalka bude zejména nový, moderní betonový povrch odpovídající normám v silniční dopravě 21. století. Celková současná modernizace se vztahuje na 160 kilometrů dálnice, což v praxi znamená 320 kilometrů v obou směrech.

Potřeba modernizace je patrná při průjezdu inkriminovaným úsekem mezi Mirošovicemi a Kývalkou. Asfaltbetonový kryt vozovky je za hranicí životnosti. V nedávné době provedená oprava formou REMIX sice prodloužila životnost vozovky o pár let, ale neodstranila příčiny poruch spočívající v podobě trhlin, vyjetých kolejí, výtluků, plošného rozpadu apod. Velmi špatný je i technický stav většiny mostů.

Dálnice D1 jako spojnice Prahy, Brna a Ostravy je nejvytíženější komunikací na celé české dálniční síti. Denně po ní v různých částech projede od 35 tisíc až do 100 tisíc vozidel. Nejvyšší hodnota je v okolí Prahy, proto bylo v letech 1996–1999 přistoupeno k rozšíření dálnice D1 na šestipruhovové uspořádání mezi Prahou a Mirošovicemi. Přibližně 160 kilometrů dlouhý úsek Mirošovice–Kývalka se předpokládá provozovat nadále jako čtyřpruhový. Po čtyřech desetkách let provozu je ale dálnice na konci plánované životnosti, proto je nyní nutné přistoupit k celkové modernizaci. V prostoru Brna, mezi Kývalkou a Holubicemi, se rozšíření připravuje v nejbližších letech.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba navazuje na realizovaný „Úsek 18 Měřín – Velké Meziříčí-západ“. Na konci stavby navazuje na hotový „Úsek 20 Velké Meziříčí-východ – Lhotka“. Realizovaná stavba modernizace měří 5900 m a je navržena v kategorii D 28/120. Hlavním předmětem prací je jednak rozšíření stávající dálnice a také kompletní rekonstrukce cementobetonového a asfaltového krytu.

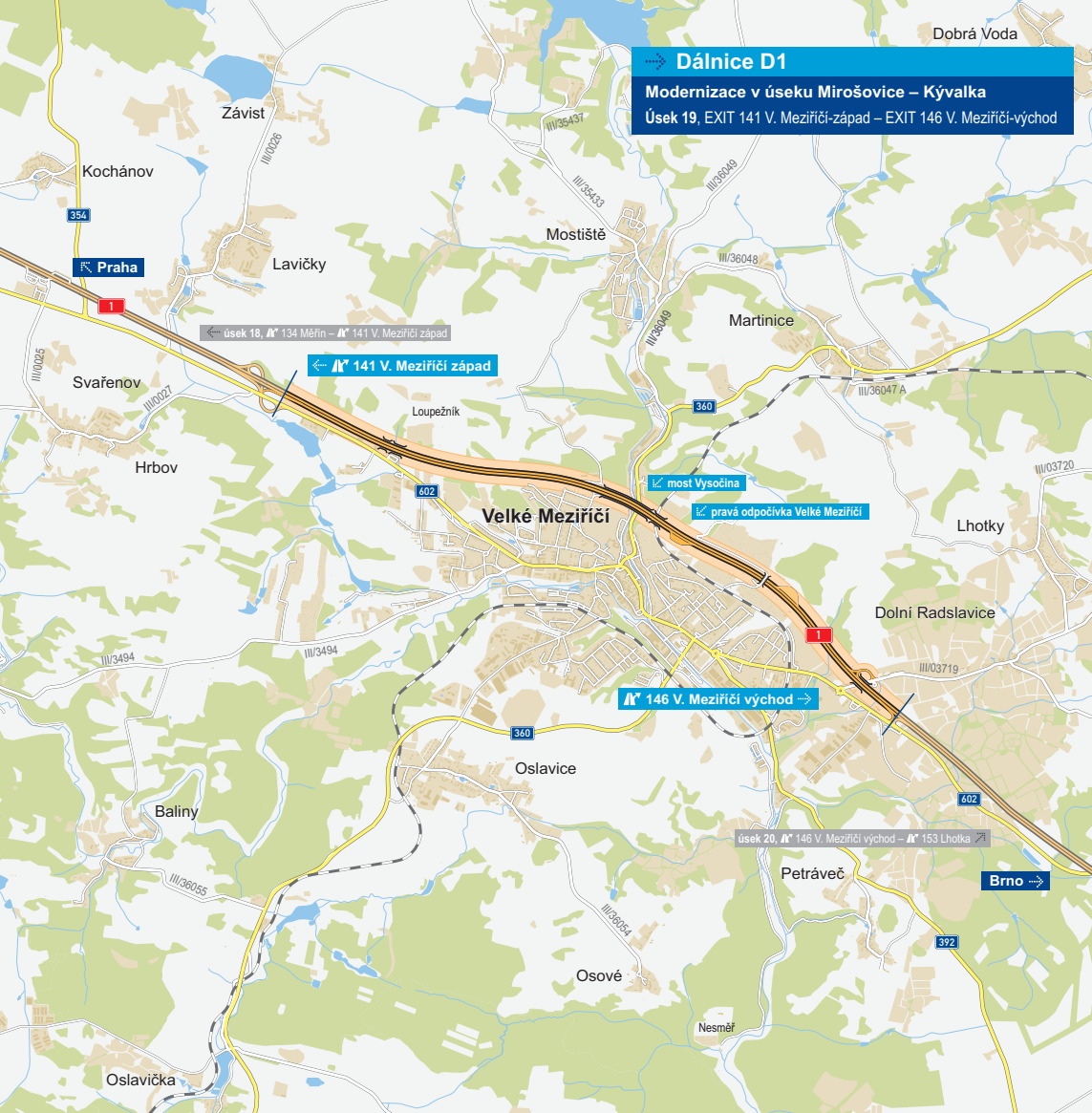
Realizace stavby je prováděna v šesti etapách. V 0. etapě bude provedena oprava vozovky před stavbou, zřízení provizorních přejezdů před a za mostem Vysočina, zahájení přípravných prací na tomto mostě. V 1. etapě bude zbourán nadjezd v km 145,5 při úplné uzavírci. Ve 2. etapě bude provedena rekonstrukce pravého mostu Vysočina, provizorní rozšíření pravé poloviny vozovky před mostem přes Vysočinu a levé poloviny vozovky za mostem, oprava kanalizace a realizace nadjezdu. Ve 3. etapě proběhne rekonstrukce levé poloviny vozovky před mostem Vysočina a pravé poloviny vozovky za mostem a dokončovací práce na mostě. Ve 4. etapě proběhne rekonstrukce pravé poloviny vozovky před mostem Vysočina a levé poloviny vozovky za mostem a pak levé poloviny vozovky. A v 5. etapě budou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu. Doprava bude po dobu rekonstrukce vedena ve 2+1+1, resp. 2+2 pruzích.

Úprava spočívá v rozšíření o 0,75 metru na vnější strany dálnice tak, aby výsledná šířka zpevnění činila minimálně 11,50 metru v každém jízdním pásu (mimo dvou úseků). Výsledná šířka středního dělicího pásu bude 3,50 m. Rozšíření bude provedeno v celé délce úse-

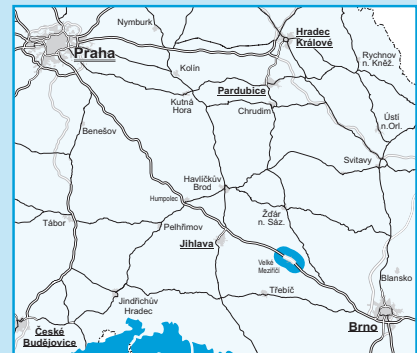
ku kromě přidatných pruhů MÚK Velké Meziříčí-západ a MÚK Velké Meziříčí-východ, přidatných pruhů odpočívky Velké Meziříčí a stoupačící pruhu v km 141,200 – 142,9, které jsou široké 3,5 m a tudíž šířka zpevnění je dostatečná.

V rámci stavby bude rovněž zřízeno pět nových přejezdů SDP, prodloužení přidatných pruhů, modernizaci mostních objektů, úprava odvodnění, inženýrských sítí a dopravního značení, rovněž budou doplněny zpevněné plochy u SOS hlásek. Dále bude opraven povrch větvi mimoúrovňové křižovatky Velké Meziříčí-východ a jedné větve křižovatky Velké Meziříčí-západ. Upravena budou také výšková napojení v jednotlivých větvích a dopravní značení v rámci celé křižovatky.

Hlavním objektem celé stavby je rekonstrukce dálničního mostu D1-178 Mostu Vysočina v km 144,2. Jedná se o trámový most o 4 polích s rozpětím 80 + 110 + 135 + 100 m, celkové délky 425 m. Nosnou konstrukci tvoří ocelový komorový nosník s ortotropní mostovkou. V rámci modernizace mostu bude rozšířena mostovka a zesílena hlavní nosná konstrukce. Mostovka v obou jízdních směrech bude rozšířena o 750 mm tak, aby světlá šířka na mostě byla 12 500 mm. Rozšíření mostovky se provede pouze na vnitřních konzolách směrem do vnitřního zrcadla mezi oběma konstrukcemi. Vnější konzoly zůstanou beze změny. Zesílení hlavní nosné konstrukce bude provedeno nad vnitřními podporami a v obou krajních polích. Zesilován bude pouze dolní pás komorového nosníku. Dále bude provedena nová protikoroziní úprava povrchu a sanace spodní stavby mostu.




Dálnice D1
Modernizace v úseku Mirošovice – Kývalka
Úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí-západ – EXIT 146 V. Meziříčí-východ



-  řešený úsek
-  jiné úseky



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu byla zpracována projektová dokumentace pro provádění stavby (07/2018).

V 09/2018 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. V 01/2019 obdrželo ŘSD celkem tři nabídky na modernizaci tohoto úseku. Nabídky následně posoudila hodnotící komise, která doporučila vítěze.

Modernizace byla zahájena 29. března 2019 prováděním prací ve středním dělicím pásu. Práce spojené s dopravními omezeními provozu probíhaly dle harmonogramu a pro rok 2019 byly dokončeny na konci listopadu. Práce byly po zimní přestávce obnoveny v 03/2020.

V dokončené 4. etapě proběhla rekonstrukce pravé poloviny vozovky před mostem Vysočina a levé poloviny vozovky za mostem. Dále pak levé poloviny vozovky před mostem. V 07/2020 přešla modernizace do poslední 5. etapy, během které jsou realizovány dokončovací práce ve středním dělicím pásu (SDP) a na levém mostu Vysočina. V průběhu 10/2020 byl provoz veden také již po levé polovině mostu Vysočina. Práce pokračovaly v SDP (dokončení instalace svodidel) a v úseku před a za mostem, kde byly prováděny dokončovací práce. Ty skončily o prvním víkend v 11/2020. Následovala ještě výměna ložisek na mostu Vysočina (v pravém jízdním pásu). Datum uvedení stavby do provozu bylo dle platného harmonogramu 29. 11. 2020. Toto datum bylo splněno a úseky byl zprovozněn bez omezení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	09/2014	–	05/2018	09/2018	03/2019	11/2020

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5900 m (km 141,200 – 147,100)

kategorie: D 28/120

počet všech stavebních objektů: 41

Mostní objekty:

počet: 6

na hlavní trase: 5

nadjezdy: 1

celková délka mostů: 523 m

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 397 m)

Přeložky ostatních komunikací:

místní komunikace: 1 (délka: 120 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

dálniční systém SOS: 8

Celkový objem změn prací:

výkopy: 94 732 m³

násypy: 49 487 m³

Název stavby:

D1 modernizace – úsek 19, EXIT 141 Velké Meziříčí-západ – EXIT 146 Velké Meziříčí-východ

Místo stavby:

Kraj Vysočina

Katastrální území:

Lavičky, Velké Meziříčí, Petráveč

Druh stavby:

modernizace

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel PDPS:

Sdružení Pragoprojekt a Viaport

Zhotovitel:

Metrostav a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 079 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 831 136 104 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.