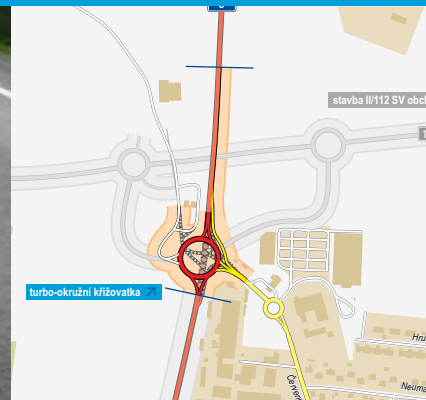


# Silnice 1/3

## Benešov, okružní křižovatka Červené vršky

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2021 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

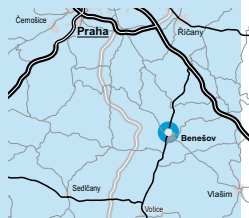
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Výstavba okružní křižovatky Červené Vršky je součástí plánovaných či již realizovaných úprav na silnici I/3, které mají za cíl zvýšit bezpečnost a průchodnost silničního provozu na této frekventované komunikaci a přilehlých silnicích nižších tříd.**

Silnice I/3 je součástí silniční sítě České republiky. Její trasa vede od dálnice D1 z Mirošovic až na hraniční přechod s Rakouskem v Dolním Dvořišti. Komunikace procházela či stále ještě prochází řadou obcí, mezi které se řadí i Benešov, na jehož katastrálním území okružní křižovatka vznikne. Do doby dostavby dálnice D3 v celé trase má I/3 zásadní význam pro spojení Prahy s jihem Čech. Pro Benešov a okolní obce slouží zároveň jako přivaděč k D1.

V roce 2017 bylo dokončeno rozšíření úseku I/3 mezi Mirošovicemi a Benešovem, které spočívalo ve vybudování jednoho nového jízdního pruhu. Právě na tuto provedenou úpravu přestavba okružní křižovatky Červené Vršky navazuje. Vedle snížení nehodovosti, která je způsobena nevhodným průsečným úrovnovým křížením, přinese realizace stavby další rozvoj severozápadní oblasti Benešova. Stávající křižovatka je kapacitně a bezpečnostně již nevyhovující. Nová podoba rovněž zajistí lepší rozhledové poměry.

Přestavba si vyžádá přeložky inženýrských sítí. Před dokončením úpravy se provede náhradní výsadba za kácenou mimolesní zeleň a rekultivace všech dočasných záborů a zrušených komunikací. Jelikož se křižovatka nachází mimo zastavěné území, nebude nutné přistoupit k demolici žádného objektu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Po přestavbě křižovatky má nová podoba spirálovitý tvar. Svým typem se jedná o takzvanou turbo okružní křižovatku.

Na začátku úpravy v km 13,960 (ve vzdálenosti 320 m před stávající křižovatkou) je vlevo založen připojovací pruh délky 258 m, který je potřeba vyvinout ve vazbě na bypass na okružní křižovatce. Propojení do úplného příčného profilu ve směru od Prahy došlo v km 14,238. Konec úpravy ve směru na Tábor se nachází v km 14,460.

Realizace stavby bude probíhala nezávisle na okolích plánovaných stavbách, které na přestavovanou křižovatku bezprostředně navazují. Stavbě „I/3 Červené Vršky – U Topolu, uspořádání 2+1“ bude přestavba křižovatky předcházela.

Přestavba křižovatky je součástí záměru, během kterého bude vybudován severní obchvat Benešova. Přes západní rameno okružní křižovatky Červené Vršky se do ní napojí další tři komunikace: dvě okružní křižovatky a podjezd pod I/3. Tím zároveň bude zrušena spojovací větev ve směru Benešov–Praha.

V poslední etapě se počítá s dokončením části stře-dočeského úseku dálnice D3 včetně Václavické spojky, čímž dojde k poklesu tranzitní dopravy po silnici I/3.

Po přípravě území spočívající v přeložce inženýrských sítí byla přeložena silnice II. třídy a nezatřídě-

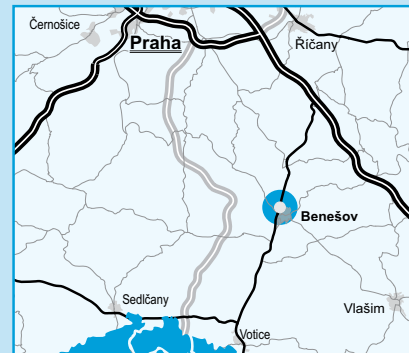
ná komunikace vedoucí do místní části Pomněnice. Přeložka této silnice je v kategorii MO2K 7,5/7,5/30 a měří 136 metrů. Zároveň byla nově napojena stávající ČSPH (dálka nového připojení z okružní křižovatky je 35 m) a také vznikly severní a západní část křižovatky. V rámci stavby byla provedena rovněž 59 metrů dlouhá přeložka silnice II/112 (ulice Červené Vršky).

Následovala dostavba jižní části křižovatky. Během této fáze bylo nutné přistoupit k nezbytným dopravním omezením. Za okružní křižovatkou ve směru na Tábor následovala ještě 155 m dlouhá úprava silnice I/3, přičemž směrové řešení je tvořeno přímými úseky a pravotočivým prostým kružnicovým obloukem.

Na vybraných místech byla nainstalována ocelová jednostranná svodidla.

## Silnice I/3

stavba  
Benešov, okružní křižovatka Červené Vřšky



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Po schválení záměru projektu v roce 2013 pokračovala příprava zpracování předběžného geotechnického průzkumu, k němuž došlo v roce 2015. V únoru téhož roku byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR). Samotné územní rozhodnutí vydal Magistrát města Benešov 26. 4. 2016. Následně 31. 5. 2016 nabylo toto ÚR právní moci.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) byla zpracována v říjnu 2016. Majetkoprávní příprava stavby byla již uzavřena. Vypořádáno je všech 17 ze 17 listů vlastnictví. ŘSD podalo žádosti o vydání stavebního povolení v březnu 2018. V dubnu 2018 nabylo vydané SP právní moci.

V roce 2019 byla zpracována dokumentace pro výběr zhotovitele. Dne 20. 12. 2019 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. ŘSD 4. 2. 2020 obdrželo jednu nabídku na realizaci stavby. Dne 30. 4. 2020 došlo k podpisu smlouvy. **Stavba byla zahájena 19. 5. 2020.** Na počátku 06/2020 probíhala např. překládka telekomunikačních kabel. Došlo i na odfrézování vozovky u původního průjezdného pruhu od Tábora na Prahu (dříve odbočovací pruh do Benešova).

Přestavba křižovatky probíhá za provozu na etapy. Kvůli dřívějšímu zamítnutí (ze strany KÚ) žádosti o uzavírku nebylo možné v roce 2020 zahájit III. etapu stavby (napojení I/3 na okružní křižovatku směrem od Tábora). Zůstal tak zachován stávající provoz na okružní křižovatce jako celku v režimu průjezd stavbou s možností využití všech vjezdových a výjezdových větví. Zahájení prací na III. etapě a dokončení stavby jako celku bylo závislé na dalším rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Obnovení prací si vyžádalo přechodnou úpravu provozu. Řidiči museli jet po objízdě trase. Neprůjezdná byla část silnice I/3 od kruhové křižovatky směrem na Tábor. Objízdě trasa vedla přes Pomněnice. Ke zprovoznění stavby v režimu předčasného užívání došlo 24. 4. 2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2007	11/2013	04/2016	03/2018	12/2019	05/2020	04/2021

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: S 13,5/90 a S 9,5/80  
počet všech stavebních objektů: 23

### Zárubní zed':

počet: 1 (délka 51 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/3: 1 (délka: 600 m)

silnice II/112: 1 (délka 59 m)

ostatní: 1

### Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 3

sdělovací objekty: 3

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 4816 m<sup>3</sup>

násypy: 5889 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/3 Benešov, okružní křižovatka  
Červené Vršky

### Místo stavby:

Středočeský kraj

### Katastrální území:

Benešov u Prahy

### Druh stavby:

přestavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

SUDOP Praha, a.s.

### Zhotovitel:

BES s.r.o.

### Cena stavby dle smlouvy:

41 188 322 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v dubnu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.