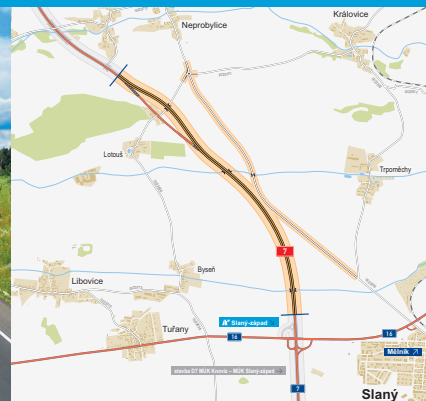


# Dálnice D7

## MÚK Slaný-západ – Kutrovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2025**



Ministerstvo dopravy



**sfdi**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nehodová místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.**

Stavba D7 D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek hlavní trasy je v km 24,35, kde se napojuje na předchozí úsek MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Konec úpravy se nachází v km 27,70, kde na něho navazuje již budovaný úsek „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ (v realizaci od 12/2024). Celková délka úpravy činí 3350 m.

Stávající silnice I/7 bude během výstavby rozšířena v počátečním úseku (před odklonem do nové stopy u Lotouše) délky 1810 m na směrově dělený čtyřpruh v kategorii D 25,5/110. Poloha nového jízdního pásu (pravého) je umístěna ke stávajícímu tak, že směrové a výškové parametry současné poloviny čtyřpruhu zůstávají zachovány. Pouze úsek obchvatu obce Lotouš je ovlivněn mimoúrovňovým křížením se silnicí III/23728.

Součástí stavby je pětice mostů, z nichž tři tvoří zcela nové mostní objekty a další dva mosty prodou rekonstrukcí. Kromě toho budou během stavby postaveny přeložky ostatních komunikací a jedna 600 metrů dlouhá protihluková stěna u obce Lotouš. Dále budou zbudovány přeložky inženýrských sítí, doprovodných komunikací, polních cest a dalších souvisejících objektů.

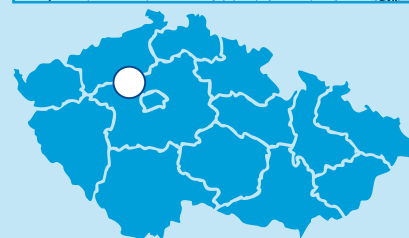
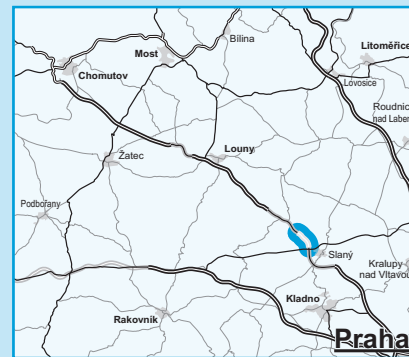
Trasa za přímým úsekem na začátku úpravy pokračuje směrovým obloukem R=1810 s přechodnicemi v souběhu se stávající komunikací až do km 26,160. V této části je využita stávající silnice I/7. V km 24,620 a 26,100 mostními objekty přechází Byseňský potok společně s polní cestou (délka mostu 22

m) a Lotoušský potok (délka mostu 10 m). Od km 26,160 až do konce úseku v km 27,700 se trasa odklání od stávající silnice I/7 a obchází obec Lotouš. V km 27,7 se trasa opět dostává do souběhu se stávající komunikací. V km 27,064 mimoúrovňově mostem délky 25 m kříží stávající silnici III/23728.

Jedním z výrazných stavebních objektů tohoto úseku je přeložka doprovodné komunikace. Účelem stavby přeložky je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylce a Kutrovice po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Součástí komunikace je rovněž nová čtyřramenná okružní křižovatka (s vnějším průměrem 36 m), do které bude připojena silnice III/23728 vedoucí dále do obce Neprobylce (přeložka délky 137 m) a také a silnice III/23731 napojující na OK obec Královice (přeložka délky 90 m).

Na doprovodné komunikaci je rovněž 10 m dlouhý most, který ji převádí přes Lotoušský potok. Za ním se posléze doprovodná komunikace napojí na původní silnici I/7, která je v současnosti zaslepenou účelovou komunikací. V rámci stavby bude opravena až po křižovatku se silnicí III/23916, která spojuje město Slaný a jeho místní část Trpoměchy. Celková délka úpravy silnice k místu nové průsečné křižovatky je 2906 m. Poslední rameno z OK směřuje k obci Lotouš. Přeložka vedená tímto směrem bude dlouhá 117 m.

K pozemkům u konce úseku (v km 27,1 až 27,4) povede vlevo nová 297 m dlouhá přístupová cesta.



řešená stavba  
jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚP Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

 **STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE**

V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko EIA (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025. Čistopis DÚR byl dokončen v 01/2017 a poté byla zahájena IČ pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR byla podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo poté přerušeno do 31. 7. 2018. Při zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylce. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018.

Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Byly dokončeny potřebné průzkumy. Jsou vydána všechna SP (v 09/2024 prodloužil DESÚ platnost SP o dva roky). Výkupy pozemků jsou dokončeny. Je dokončeno kácení, proběhl pyrotechnický průzkum. Dne 23. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Podáno bylo šest nabídek. V 08/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 26. 9. 2024 byla uzavřena smlouva.

**Slavnostní zahájení realizace stavby se uskutečnilo 25. 10. 2024.** V současné době nadále probíhají intenzivní zemní práce. Je dokončena přeložka plynovodu v délce 500 m (od Lotoše směr Chomutov). Nyní se překládá plynovod délky 800 m (ve směru od Lotoše na Prahu). Také běží práce na zakládání 3 mostů. Kvůli probíhající výstavbě je v celé délce stavby doprava na původní silnici I/7 částečně omezena a provoz je veden dvěma zúženými jízdními pruhy.

 **DATA O STAVBĚ****Hlavní trasa:**

délka: 3350 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 63

**Mostní objekty:**

na dálnici: 3 (celková délka: 57 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 2

(celková délka: 61 m)

na ost. komun.: 1 (délka: 10 m)

**Protihlukové stěny:**

počet: 1 (délka: 600 m)

**Přeložky a úpravy ost. komun.:**

úprava stáv. I/7: 1 (délka: 1810 m)

doprovodná kom.: 1 (délka: 3250 m)

přístupová kom.: 1 (délka: 297 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 595 m)

**Přeložky inženýrských sítí:**

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 12

přeložka plynovodu: 4

**Název stavby:**

D7 Slaný-západ – Kutrovice

**Místo stavby:**

Středočeský kraj

**Katastrální území:**

Slaný, Byseň, Lotouš, Neprobylce

u Kutrovic, Kutrovice, Trpoměchy

**Druh stavby:**

novostavba

**Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

**Zpracovatel aktualizované DÚR:**

Sdružení Sudop Group RS - projekty

**Zpracovatel DSP:**

Společnost MM: R7 Slaný

km 24,300–27,700

**Zhotovitel:**

SILNICE GROUP a.s.

**Předpokládaná cena stavby:**

828 401 000 Kč (bez DPH)

**Cena stavby dle smlouvy:**

532 382 711 Kč (bez DPH)