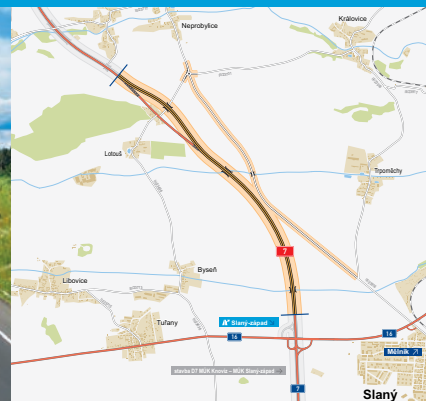


Dálnice D7

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

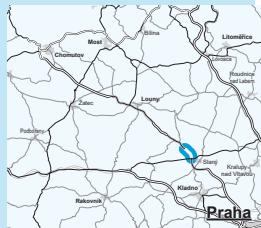
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizaci zkapacitnění stávající komunikace se odstraním nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek hlavní trasy je v km 24,35, kde se napojuje na předchozí úsek MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Konec úpravy se nachází v km 27,70, kde na něho navazuje úsek D7 Kutrovice – Panenský Týnec. Celková délka úpravy činí 3350 m.

Stávající silnice I/7 bude během výstavby rozšířena v počátečním úseku (před odklonem do nové stopy u Lotouše) délky 1810 m na směrově dělený čtyřpruh v kategorii D 25,5/110. Poloha nového jízdního pásu (pravého) je umístěna ke stávajícímu tak, že směrové a výškové parametry současné poloviny čtyřpruhu zůstávají zachovány. Pouze úsek obchvatu obce Lotouš je ovlivněn mimoúrovňovým křížením se silnicí III/23728.

Součástí stavby je pětice mostů, z nichž tři tvoří zcela nové mostní objekty a další dva mosty projdou rekonstrukcí. Kromě toho budou během stavby postaveny přeložky ostatních komunikací a jedna 600 metrů dlouhá protihluková stěna v obce Lotouš. Dále budou zbudovány přeložky inženýrských sítí, doprovodných komunikací, polních cest a dalších souvisejících objektů.

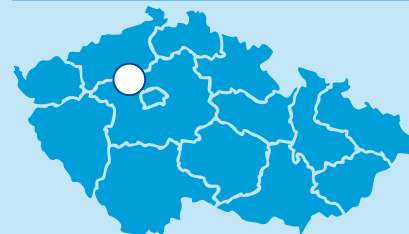
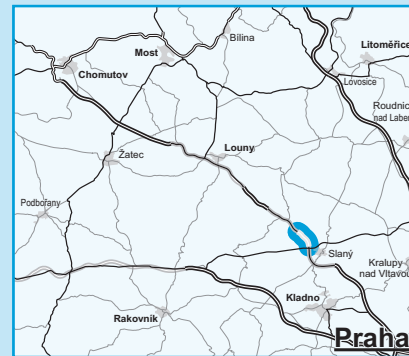
Trasa za přímým úsekem na začátku úpravy pokračuje směrovým obloukem $R=1810$ s přechodnicemi v souběhu se stávající komunikací až do km 26,160. V této části je využita stávající silnice I/7. V km 24,620 a 26,100 mostními objekty přechází Byseňský potok společně s polní cestou (délka mostu 24

m) a Lotoušský potok (délka mostu 24 m). Od km 26,160 až do konce úseku v km 27,700 se trasa odklání od stávající silnice I/7 a obchází obec Lotouš. V km 27,7 se trasa opět dostává do souběhu se stávající komunikací. V km 27,064 mimoúrovňově mostem délky 22 m kříží stávající silnici III/23728.

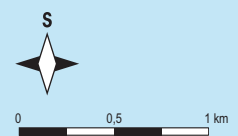
Jedním z výrazných stavebních objektů tohoto úseku je přeložka doprovodné komunikace. Účelem stavby přeložky je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylce a Kutrovice po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Součástí komunikace je rovněž nová čtyřramenná okružní křižovatka, do které bude připojena silnice III/23728 vedoucí dále do obce Neprobylce (přeložka délky 137 m) a také a silnice III/23731 napojující na OK obec Královice (přeložka délky 90 m).

Na doprovodné komunikaci je rovněž 9 m dlouhý most, který ji převádí přes Lotoušský potok. Za ním se posléze doprovodná komunikace napojí na původní silnici I/7, která je v současnosti zaslepenou účelovou komunikací. V rámci stavby bude opravena až po křižovatku se silnicí III/23916, která spojuje město Slaný a jeho místní část Trpoměchy. Celková délka úpravy silnice k místu nové průsečné křižovatky je 2906 m. Poslední rameno z OK směřuje k obci Lotouš. Přeložka vedená tímto směrem bude dlouhá 117 m.

K pozemkům u konce úseku (v km 27,1 až 27,4) povede vlevo nová 293 m dlouhá přístupová cesta.



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001 Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodlužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025.

Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR byla podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo následně přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Byly dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Průzkum byl počátkem 03/2020 dokončen. Je dokončen i podrobný IGP a 1. 8. 2019 byly zahájeny práce na DSP. Čistopis DSP byl odevzdán 2. 12. 2020. Na konci 12/2020 byl odevzdán i čistopis záborového elaborátu. Byly dokončeny GP a zavkladovány na KÚ. K podání žádosti o vydání SP došlo v 11/2021 a 29. 6. 2022 zahájilo MD stavební řízení na 16 stavebních objektů (včetně hlavní trasy). K vydání SP došlo 9. 9. 2022. SP je již pravomocné. Probíhá příprava záchranného archeologického výzkumu, pyrotechnického průzkumu a výkup pozemků. Byl vybrán zhotovitel dokumentace VD-ZDS resp. PDPS. V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 95% potřebných pozemků.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	09/2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3350 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 60

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celková délka: 70 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 2

(celková délka: 61 m)

na ost. komun.: 1 (délka: 9 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava stáv. l/7: 1 (délka: 1810 m)

doprovodná kom.: 1 (délka: 3250 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 595 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Byseň, Lotouš, Neprobylice

u Kutrovic, Kutrovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení Sudop Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Společnost MM: R7 Slaný

km 24,300–27,700

Předpokládaná cena stavby:

1 193 508 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavba významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.