Dálnice D7

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2024**

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nehodová místa zejména v místech úrovňových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnici Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek hlavní trasy je v km 24,35, kde se napojuje na předchozí úsek MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Konec úpravy se nachází v km 27,70, kde na něho navazuje úsek D7 Kutrovice – Panenský Týnec. Celková délka úpravy činí 3350 m.

Stávající silnice I/7 bude během výstavby rozšířena v počátečním úseku (před odklonem do nové stopy u Lotouše) délky 1810 m na směrově dělený čtyřpruh v kategorii D 25,5/110. Poloha nového jízdního pásu (pravého) je umístěna ke stávajícímu tak, že směrové a výškové parametry současné poloviny čtyřpruhu zůstávají zachovány. Pouze úsek obchvatu obce Lotouš je ovlivněn mimoúrovňovým křížením se silnicí III/23728.

Součástí stavby je pětice mostů, z nichž tři tvoří zcela nové mostní objekty a další dva mosty projdou rekonstrukcí. Kromě toho budou během stavby postaveny přeložky ostatních komunikací a jedna 600 metrů dlouhá protihluková stěna u obce Lotouš. Dále budou zbudovány přeložky inženýrských sítí, doprovodných komunikací, polních cest a dalších souvisejících objektů.

Trasa za přímým úsekem na začátku úpravy pokračuje směrovým obloukem R=1810 s přechodnicemi v souběhu se stávající komunikací až do km 26,160. V této části je využita stávající silnice I/7. V km 24,620 a 26,100 mostními objekty přechází Byseňský potok společně s polní cestou (délka mostu 22 m) a Lotoušský potok (délka mostu 10 m) . Od km 26,160 až do konce úseku v km 27,700 se trasa odklání od stávající silnice I/7 a obchází obec Lotouš. V km 27,7 se trasa opět dostává do souběhu se stávající komunikaci. V km 27,064 mimoúrovňově mostem délky 25 m kříží stávající silnici III/23728.

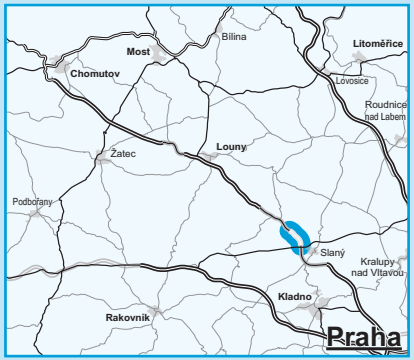
Jedním z výrazných stavebních objektů tohoto úseku je přeložka doprovodné komunikace. Účelem stavby přeložky je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylic a Kutrovic po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Součástí komunikace je rovněž nová čtyřramenná okružní křižovatka (s vnějším průměrem 36 m), do které bude připojena silnice III/23728 vedoucí dále do obce Neprobylice (přeložka délky 137 m) a také a silnice III/23731 napojující na OK obec Královice (přeložka délky 90 m).

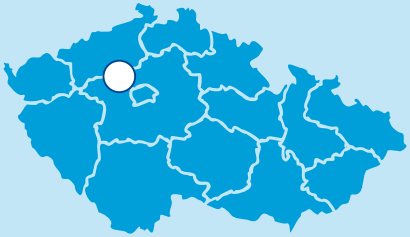
Na doprovodné komunikaci je rovněž 10 m dlouhý most, který ji převádí přes Lotoušský potok. Za ním se posléze doprovodná komunikace napojí na původní silnici I/7, která je v současnosti zaslepenou účelovou komunikací. V rámci stavby bude opravena až po křižovatku se silnicí III/23916, která spojuje město Slaný a jeho místní část Trpoměchy. Celková délka úpravy silnice k místu nové průsečné křižovatky je 2906 m. Poslední rameno z OK směřuje k obci Lotouš. Přeložka vedená tímto směrem bude dlouhá 117 m.

K pozemkům u konce úseku (v km 27,1 až 27,4) povede vlevo nová 297 m dlouhá přístupová cesta.

Dálnice D7

stavba
D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice





řešená stavba

jiné stavby

S

0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

Dálnice D7

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	09/2022	11/2023	2024	2026

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko EIA (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodlužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025.
Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR byla podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo následně přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Byly dokončeny potřebné průzkumy. Jsou vydána všechna SP (v 09/2024 prodloužil DESÚ platnost SP o dva roky). Probíhá pyrotechnický průzkum. Výkupy pozemků jsou dokončeny. Je dokončeno kácení, probíhá záchranný archeologický výzkum včetně zemních prací. Dne 23. 11. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 29. 1. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 3. 5. 2024. Podáno bylo šest nabídek. V 08/2024 vybralo ŘSD zhotovitele stavby a 26. 9. 2024 byla uzavřena smlouva. Zahájení realizace stavby plánuje ŘSD ve 2. polovině 10/2024.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3350 m
kategorie: D 25,5/110
počet všech stavebních objektů: 63

Mostní objekty:
na dálnici: 3 (celková délka: 57 m)
rekonstrukce stávajících mostů: 2 (celková délka: 61 m)
na ost. komun.: 1 (délka: 10 m)

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 600 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
úprava stáv. I/7: 1 (délka: 1810 m)
doprovodná kom.: 1 (délka: 3250 m)
přístupová kom.: 1 (délka: 297 m)
polní cesty: 2 (celk. délka: 595 m)

Přeložky inženýrských sítí:
vodohospodářské objekty: 17
objekty elektro: 12
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:
D7 Slaný-západ – Kutrovice

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Slaný, Byseň, Lotouš, Neprobylice u Kutrovic, Kutrovice, Trpoměchy

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel aktualizované DÚR:
Sdružení Sudop Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:
Společnost MM: R7 Slaný

km 24,300–27,700

Zhotovitel:
SILNICE GROUP a.s.

Předpokládaná cena stavby:
828 401 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
532 382 711 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.