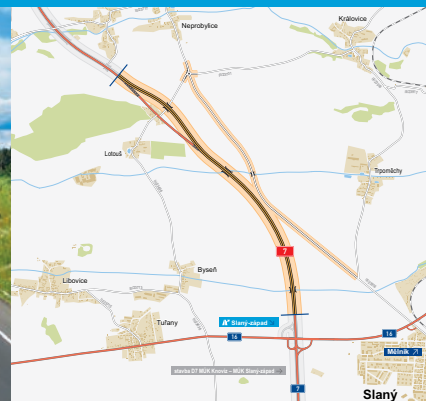


Dálnice D7

MÚK Slaný-západ – Kutrovice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizaci zkapacitnění stávající komunikace se odstraním nehodová místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonnitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba D7 D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha – Chomutov – hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska a Chomutovska. Nyní je silnice I/7 v průměrném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy jak směrově, tak i výškově (včetně mostních objektů) je tímto pevně dán, pouze v místě obchvatu obce Lotouš a osady Písek je komunikace vedena v nové trase – obchvatem podél severovýchodního okraje obce.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci nejsou.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Počátek hlavní trasy je v km 24,35, kde se napojuje na předchozí úsek MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ. Konec úpravy se nachází v km 27,70, kde na něho navazuje úsek D7 Kutrovice – Panenský Týnec. Celková délka úpravy činí 3350 m.

Stávající silnice I/7 bude během výstavby rozšířena v počátečním úseku (před odklonem do nové stopy u Lotouše) délky 1810 m na směrově dělený čtyřpruh v kategorii D 25,5/110. Poloha nového jízdního pásu (pravého) je umístěna ke stávajícímu tak, že směrové a výškové parametry současné poloviny čtyřpruhu zůstávají zachovány. Pouze úsek obchvatu obce Lotouš je ovlivněn mimoúrovňovým křížením se silnicí III/23728.

Součástí stavby je pětice mostů, z nichž tři tvoří zcela nové mostní objekty a další dva mosty projdou rekonstrukcí. Kromě toho budou během stavby postaveny přeložky ostatních komunikací a jedna 600 metrů dlouhá protihluková stěna v obce Lotouš. Dále budou zbudovány přeložky inženýrských sítí, doprovodných komunikací, polních cest a dalších souvisejících objektů.

Trasa za přímým úsekem na začátku úpravy pokračuje směrovým obloukem $R=1810$ s přechodnicemi v souběhu se stávající komunikací až do km 26,160. V této části je využita stávající silnice I/7. V km 24,620 a 26,100 mostními objekty přechází Byseňský potok společně s polní cestou (délka mostu 24

m) a Lotoušský potok (délka mostu 24 m). Od km 26,160 až do konce úseku v km 27,700 se trasa odklání od stávající silnice I/7 a obchází obec Lotouš. V km 27,7 se trasa opět dostává do souběhu se stávající komunikací. V km 27,064 mimoúrovňově mostem délky 22 m kříží stávající silnici III/23728.

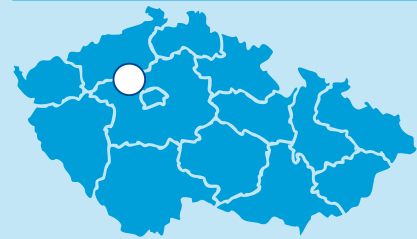
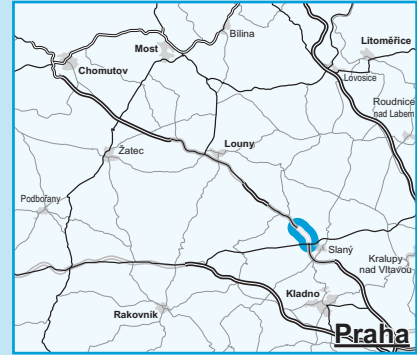
Jedním z výrazných stavebních objektů tohoto úseku je přeložka doprovodné komunikace. Účelem stavby přeložky je dopravní zpřístupnění oblasti Neprobylce a Kutrovice po zrušení přístupu ze stávající I/7 v obci Lotouš. Součástí komunikace je rovněž nová čtyřramenná okružní křižovatka, do které bude připojena silnice III/23728 vedoucí dále do obce Neprobylce (přeložka délky 137 m) a také a silnice III/23731 napojující na OK obec Královice (přeložka délky 90 m).


Na doprovodné komunikaci je rovněž 9 m dlouhý most, který ji převádí přes Lotoušský potok. Za ním se posléze doprovodná komunikace napojí na původní silnici I/7, která je v současnosti zasklenou účelovou komunikací. V rámci stavby bude opravena až po křižovatku se silnicí III/23916, která spojuje město Slaný a jeho místní část Trpoměchy. Celková délka úpravy silnice k místu nové průsečné křižovatky je 2906 m. Poslední rameno z OK směřuje k obci Lotouš. Přeložka vedená tímto směrem bude dlouhá 117 m.

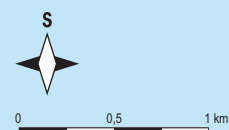
K pozemkům u konce úseku (v km 27,1 až 27,4) povede vlevo nová 293 m dlouhá přístupová cesta.



Dálnice D7
stavba
D7 MÚK Slaný-západ – Kutrovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP dle zákona č. 100/2001Sb. Platnost stanoviska EIA je zajištěna pravomocným ÚR na úsek „D7 Panenský Týnec, zkapacitnění obchvatu“. V rámci novely zákona bylo požádáno o ověřovací stanovisko (vydáno v 02/2017). Dne 15. 7. 2020 MŽP rozhodlo o prodlužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy do 15. 7. 2025.

Čistopis DÚR, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Žádost o vydání ÚR byla podána 31. 7. 2017, územní řízení bylo následně přerušeno do 31. 7. 2018. V průběhu zpracování DÚR došlo k požadavkům na změnu trasy nové doprovodné komunikace (a přilehlého plynovodu) ze Slaného do Neprobylice. Požadavky byly zpracovány do dodatku DÚR. Aktualizovaná DÚR byla vydána v 01/2018. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ, Kutrovice – Panenský Týnec). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR na všechny tři úseky, přičemž 16. 7. 2019 nabylo toto ÚR právní moci. Byly dokončeny potřebné průzkumy. Jsou vydána všechna SP. Probíhá pyrotechnický průzkum a výkup pozemků. Zpracovává se dokumentace VD-ZDS resp. PDPS. V rámci majetkoprávní přípravy je vykoupeno 99% potřebných pozemků (1 pozemek se vyvlastňuje). Je připravován záchranný archeologický výzkum. Předpoklad provozování nového jízdního pásu je v roce 2025.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	09/2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3350 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 60

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celková délka: 70 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 2

(celková délka: 61 m)

na ost. komun.: 1 (délka: 9 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 600 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

úprava stáv. l/7: 1 (délka: 1810 m)

doprovodná kom.: 1 (délka: 3250 m)

polní cesty: 2 (celk. délka: 595 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 14

přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D7 Slaný-západ – Kutrovice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Byseň, Lotouš, Neprobylice

u Kutrovic, Kutrovice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení Sudop Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Společnost MM: R7 Slaný

km 24,300–27,700

Předpokládaná cena stavby:

817 010 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.