

Dálnice D7

Kutrovice – Panenský Týnec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2024



Ministerstvo dopravy



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizací zkapacitnění stávající komunikace se odstraní nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy, a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska, Chomutovska a průmyslovou zónou Triangle v blízkosti Žatce. V současnosti je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy je tímto pevně dán, a to jak směrově, tak i výškově včetně mostních objektů.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací navržených protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci I/7 nejsou. Úsek je přitom značně vytížený, jelikož denní intenzita provozu přesahuje hranici 10 tisíc vozidel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je realizace dálnice D7 v úseku od obce Kutrovice po Panenský Týnec. Ve směru od Prahy bude úsek navazovat na nově budovanou čtyřpruhovou dálnici D7, a to na část vedoucí od MÚK Slaný–západ v km 27,700 po Kutrovice v km 34,464 (stavba tohoto úseku byla zahájena v 10/2024). Směrové i výškové vedení zůstane zachováno v nynější stopě, kde je dáno trasou stávající silnice I/7. Ta bude využita jako levá polovina budoucí dálnice. Délka úseku je 6764 metrů v kategorii D 25,5/110.

Součástí stavby je v km 31,964 deltovitá mimoúrovňová křižovatka MÚK Hořešovice. Hlavní trasa D7 zde prostřednictvím 253 m dlouhého dálničního mostu křížuje Bílichovský potok a stávající silnici III/23733, která je již nyní mimoúrovňově napojena na stávající silnici I/7 pomocí silnice II/237. V rámci stavby bude provedena výstavba všech větví mimoúrovňové křižovatky. Stávající větve úrovnové křižovatky nelze využít s ohledem na blízkost dálničního mostu a nemožnosti prodloužení přípojovacího pruhu bez nutnosti rozšiřování mostu.

Rozšířená komunikace prochází v celé své délce mimo obce. Obec Kutrovice obchází D7 po jihozápadním okraji ve vzdálenosti kolem 200 metrů a obec Kvílce je vzdálena od komunikace 500 metrů západním směrem. Obec Třebíz obchází po severním okraji ve vzdálenosti 150 až 200 metrů. Od obce Hořešovice a Hořešovičky je trasa komunikace vzdálena 350 až 500 m severním směrem. Propo-

jení silnic III/23733 a III/23726 je zajištěno pomocí nové doprovodné komunikace délky 927 m. Na tuto komunikaci je rovněž napojena sjezdová (od Prahy) a nájezdová (na Chomutov) větev MÚK Hořešovice.

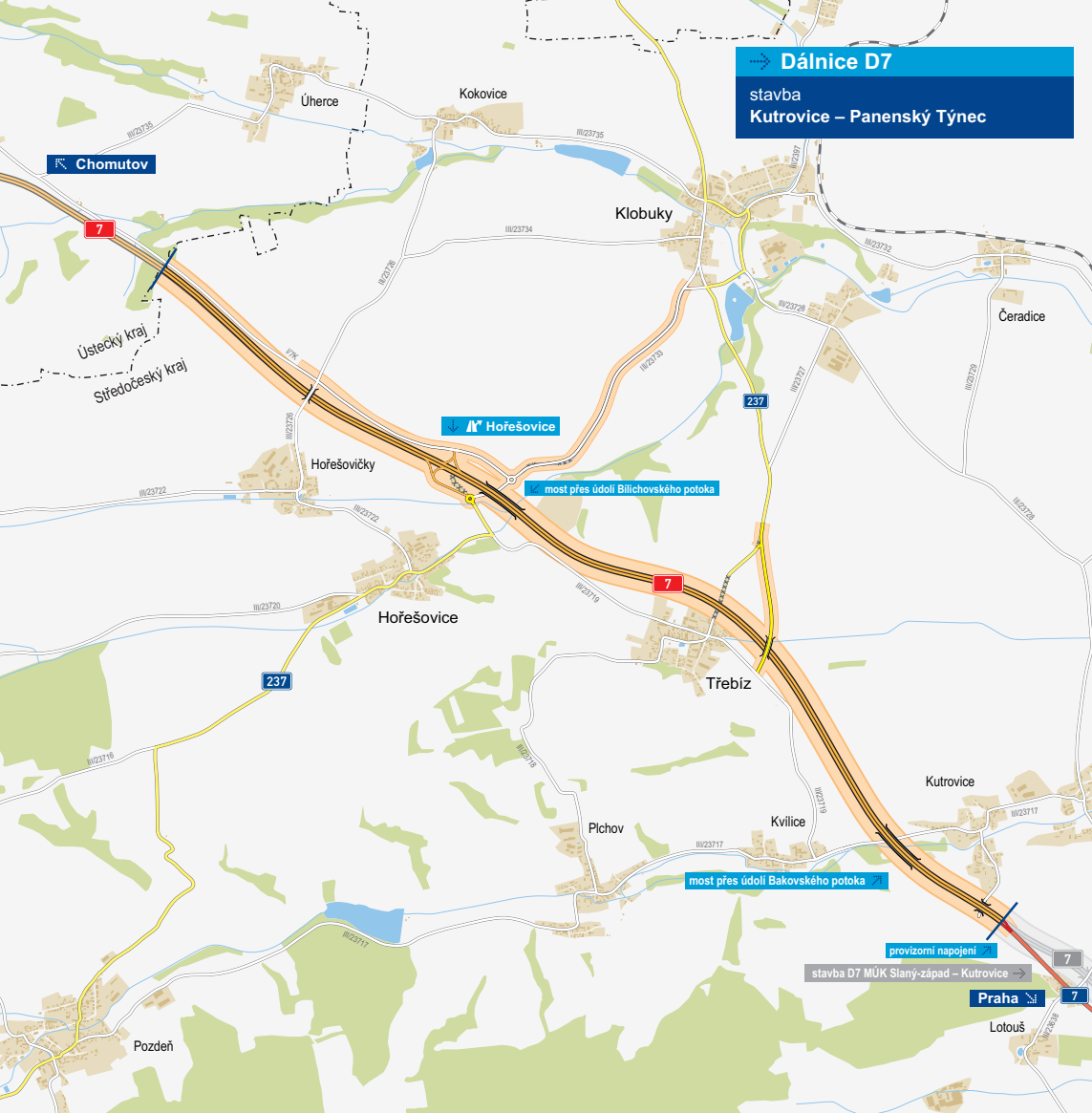
Další nutnou přeložkou spojenou s odstraněním současného úrovnového křížení je nové vedení silnice II/237 v délce 960 m v blízkosti obce Třebíz. Přeložka překoná D7 nadjezdem délky 111 m.

Přeložka začíná odbočením ze silnice III/23719, mostním objektem dále přechází dálnici D7 v jejím km 29,971, levostranným obloukem se stáčí podél pravé strany dálnice D7 a pravostranným obloukem se připojuje na stávající silnici II/23719.

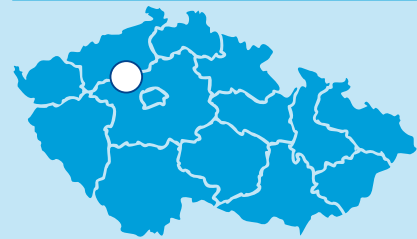
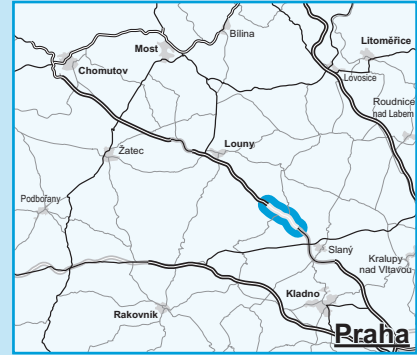
Přeložky do nové stopy se dočká i silnice III/23733 mezi Hořešovicemi a Klobuky. Součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky s vnějším průměrem 40 m spojující jižní a severní větve MÚK Hořešovice. Délka úpravy silnice je 2013 m.

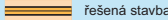

U obce Kutrovice bude ještě v délce 96 m upravena místní komunikace vedoucí pod mosty na D7.

Během demoličních prací dojde k odstranění nynějších oboustranných autobusových zastávek v km 27,9, 30,3 a 33,25 včetně jejich odpojení od veřejného osvětlení. V prostoru obce Hořešovičky je navržena autobusová zastávka, k níž bude umožněn přístup po stávajících komunikacích bez chodníku. Zastávka bude mít zvýšené nástupiště.



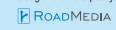
Dálnice D7
stavba
Kutrovice – Panenský Týnec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP. V 07/2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy 07/2025.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR, právní moci nabylo 16. 7. 2019. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ). Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby.

Jsou dokončeny potřebné průzkumy. Probíhají výkupy pozemků. Jsou vydána všechna SP. Dne 21. 12. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Jako základní termín pro podání nabídek bylo stanoveno datum 23. 2. 2024. Kvůli dodatečným dotazům uchazečů byl ale termín prodloužen a nakonec vypršel 18. 6. 2024. Podáno bylo 5 nabídek. Je dokončeno kácení, probíhá záchranný archeologický výzkum včetně zemních prací. V 09/2024 prodloužil DESÚ platnost vydaného SP do konce roku 2026. Dne 13. 11. 2024 byla podepsána smlouva s vítězným uchazečem. **Ke slavnostnímu zahájení stavby došlo 6. 12. 2024.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	11/2022	12/2023	12/2024	2027

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6764 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 87

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celk. délka: 556 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 3

(celková délka: 557)

na ostatních kom.: 1 (délka: 111 m)

Mimourovňové křížovatky:

MÚK Hořešovice

celková délka větví: 916 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1921 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/237: 1 (délka: 960 m)

místní komun.: 1 (délka: 96 m)

silnice do Klobuk: 1 (délka: 2013 m)

polní a lesní cesty: 3 (délka 1362 m)

doprovodné kom.: 1 (délka: 1487 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 27

objekty trubních vedení: 8

Název stavby:

D7 Kutrovice – Panenský Týnec

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kutrovice, Kvíllice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice, Klobuky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:

Sudop Group - 2016 III

Zhotovitel:

Společnost D7 MÚK Kutrovice – Panenský Týnec (MI Roads a.s., COLAS CZ, a.s., Doprastav, a.s. a Duna Aszfalt)

Předpokládaná cena stavby:

1 914 128 316 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 319 404 038 Kč (bez DPH)