

Dálnice D7

Kutrovice – Panenský Týnec

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

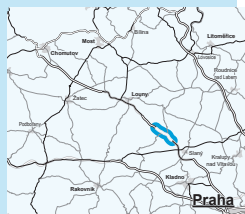
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Realizaci zkapacitnění stávající komunikace se odstraním nevhodná místa zejména v místech úrovnových křižovatek. K bezpečnosti provozu významně přispěje také vyloučení možnosti střetu s protijedoucími vozidly. Zvýší se zákonitě také plynulost jízdy a tím bude zkrácena i jízdní doba.

Stavba „D7 Kutrovice – Panenský Týnec“ je součástí souboru staveb zkapacitnění stávající dvoupruhové silnice I/7 na čtyřpruhovou dálnici D7. Ta je zahrnuta do výhledové sítě dálnic v ČR. Hlavní silniční tah D7 Praha–Chomutov–hranice se SRN (hraniční přechod Hora Svatého Šebestiána–Reitzenhain) umožní po přestavbě rychlé a hlavně kapacitní spojení českého vnitrozemí s oblastí Chemnitz ve Svobodném státě Sasko a návazně se státy Evropské unie. Výstavba silnice I/7 probíhá už od 70. let a usnesením vlády z roku 1999 byla schválena stavba dálnice D7.

Silnice I/7 představuje důležitou spojnicí Prahy s průmyslovou aglomerací Lounska, Chomutovska a průmyslovou zónou Triangle v blízkosti Žatce. V současnosti je silnice I/7 v předmětném úseku vedena po dvoupruhové komunikaci, která tvoří polovinu budoucí čtyřpruhové komunikace. Průběh trasy je tímto pevně dán, a to jak směrově, tak i výškově včetně mostních objektů.

K eliminaci hluku z provozu na dálnici D7 dojde realizací navržených protihlukových opatření, která v současné době na stávající komunikaci I/7 nejsou. Úsek je přitom značně vytížený, jelikož denní intenzita provozu přesahuje hranici 10 tisíc vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je realizace dálnice D7 v úseku od obce Kutrovice po Panenský Týnec. Ve směru od Prahy bude úsek navazovat na novou čtyřpruhovou dálnici D7, a to na část vedoucí od MÚK Slaný–západ v km 27,700 po Kutrovice v km 34,464. Směrové i výškové vedení zůstane zachováno v nynější stopě, kde je dáno trasou stávající silnice I/7. Ta bude využita jako levá polovina budoucí dálnice. Délka úseku je 6760 metrů v kategorii D 25,5/110.

Součástí stavby je v km 31,964 deltovitá mimoúrovňová křižovatka MÚK Hořešovice. Hlavní trasa D7 zde prostřednictvím 249 m dlouhého dálničního mostu křížuje Bílichovský potok a stávající silnici III/23733, která je již nyní mimoúrovňově napojena na stávající silnici I/7 pomocí silnice II/237. V rámci stavby bude provedena výstavba všech větví mimoúrovňové křižovatky. Stávající větve úrovnové křižovatky nelze využít s ohledem na blízkost dálničního mostu a nemožnosti prodloužení přípojovacího pruhu bez nutnosti rozšiřování mostu. S druhou původně plánovanou MÚK (Kutrovice) se v průběhu příprav již dále nepočítá.

Rozšířená komunikace prochází v celé své délce mimo obce. Obec Kutrovice obchází D7 po jihozápadním okraji ve vzdálenosti kolem 200 metrů a obec Kvílce je vzdálena od komunikace 500 metrů západním směrem. Obec Třebíz obchází po severním okraji ve vzdálenosti 150 až 200 metrů. Od obce Hořešovice a Hořešovičky je trasa komunikace vzdálena 350 až 500 m severním směrem. Propo-

jení silnic III/23733 a III/23726 je zajištěno pomocí nové doprovodné komunikace délky 927 m. Na tuto komunikaci je rovněž napojena sjezdová (od Prahy) a nájezdová (na Chomutov) větev MÚK Hořešovice.

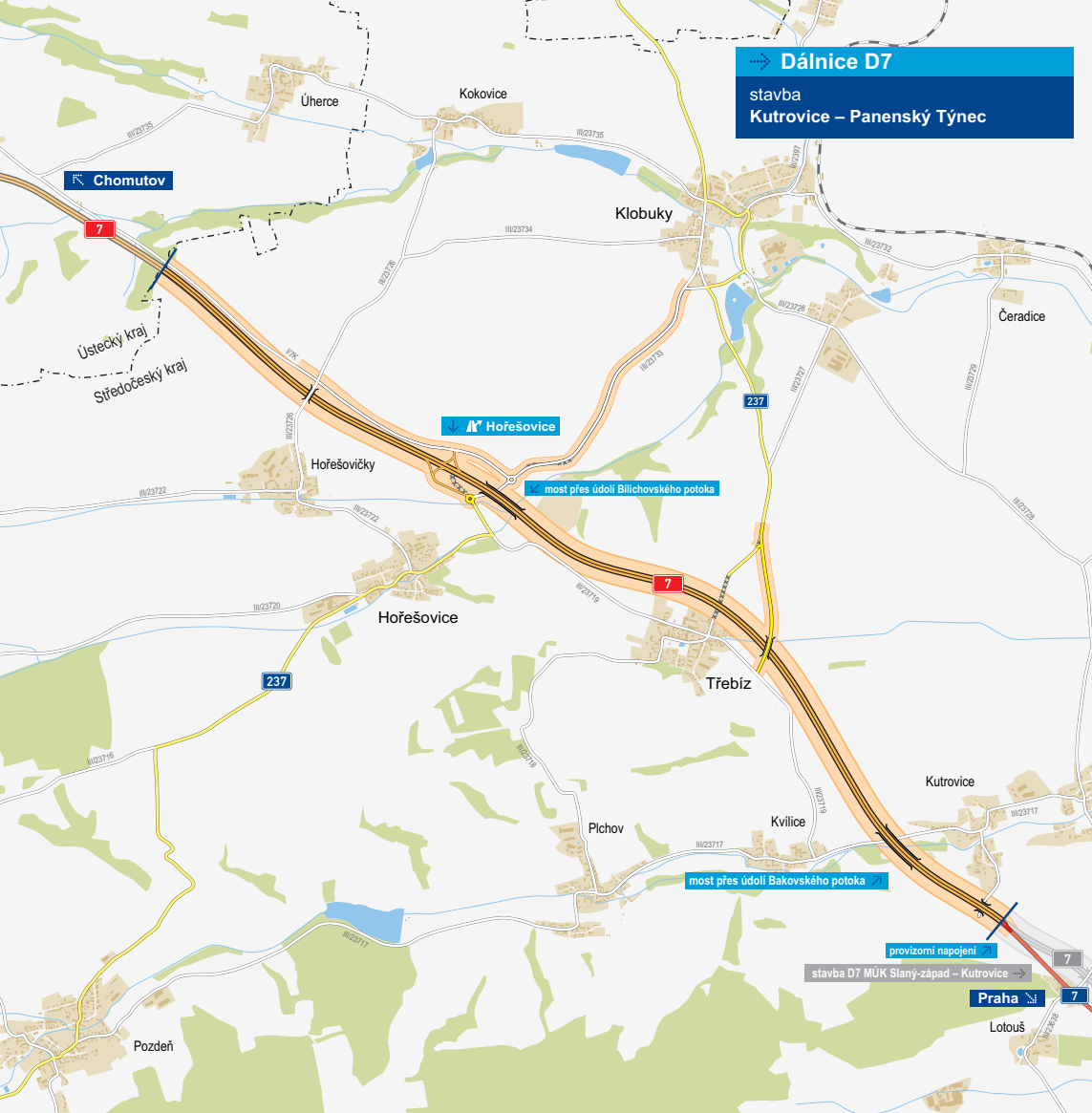
Další nutnou přeložkou spojenou s odstraněním současného úrovnového křížení je nové vedení silnice II/237 v délce 961 m v blízkosti obce Třebíz. Přeložka překoná D7 nadjezdem délky 111 m.

Přeložka začíná odbočením ze silnice III/23719, mostním objektem dále přechází dálnici D7 v jejím km 29,971, levostranným obloukem se stáčí podél pravé strany dálnice D7 a pravostranným obloukem se připojuje na stávající silnici II/23719.

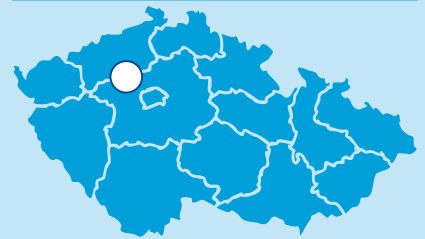
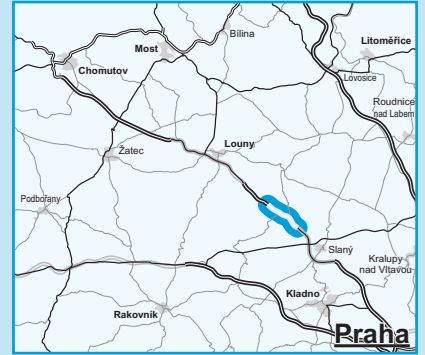
Přeložky do nové stopy se dočká i silnice III/23733 mezi Hořešovicemi a Klobuky. Součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky s vnějším průměrem 40 m spojující jižní a severní větve MÚK Hořešovice. Délka úpravy silnice je 2033 m.



U obce Kutrovice bude ještě v délce 96 m upravena místní komunikace vedoucí pod mosty na D7.

Během demoličních prací dojde k odstranění nynějších oboustranných autobusových zastávek v km 27,9, 30,3 a 33,25 včetně jejich odpojení od veřejného osvětlení. V prostoru obce Hořešovičky je navržena autobusová zastávka, k níž bude umožněn přístup po stávajících komunikacích bez chodníku. Zastávka bude mít zvýšené nástupiště.



Dálnice D7
stavba
Kutrovice – Panenský Týnec



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ve 12/2005 bylo vydáno souhlasné stanovisko MŽP. V 07/2020 MŽP rozhodlo o prodloužení platného závazného stanoviska EIA o 5 let, tedy 07/2025.

Čistopis dokumentace pro územní řízení, kde je celý úsek řešen jako jedna stavba, byl dokončen v 01/2017 a následně byla zahájena inženýrská činnost pro vydání ÚR. Dne 13. 6. 2019 bylo vydáno ÚR, právní moci nabylo 16. 7. 2019. Stavba byla v 06/2018 rozdělena na tři úseky, aby případné dílčí problémy při projednávání (zejména v rámci majetkoprávního vypořádání a podmínek stavebního řízení) nebránily v přípravě ostatních dvou úseků (MÚK Slaný-západ – Kutrovice, MÚK Knovíz – MÚK Slaný-západ).

Rozdělení na tři úseky platí též pro realizaci stavby z důvodu řešení dopravně inženýrských opatření a financování stavby. Jsou dokončeny diagnostiky vozovek a mostů a vizualizace stavby. Také byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a byla odeslána výzva k zahájení prací na biol. průzkumu k 15. 3. 2019. Byl dokončen podrobný IGP. Práce na zpracování DSP byly zahájeny v 12/2019 a k odevzdání čistopisu došlo v 04/2021.

Čistopis ZE byl odevzán v 09/2021. Proběhlo zavkládování GP. Bylo zahájeno zpracování znaleckých posudků ceny obvyklé pozemků trvalého záboru a věcných břemen. K podání žádosti o vydání SP došlo v 04/2022 a 26. 8. 2022 zahájilo MD stavební řízení na hlavní stavební objekty (na celkem 22 stavebních objektů). K vydání SP na zmíněné objekty ze strany MD došlo 9. 11. 2022. Probíhá příprava záchranného archeologického výzkumu a pyrotechnického průzkumu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
12/2005	12/2015	06/2019	11/2022	2023	2024	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6760 m

kategorie: D 25,5/110

počet všech stavebních objektů: 92

Mostní objekty:

na dálnici: 3 (celk. délka: 554 m)

rekonstrukce stávajících mostů: 3

(celková délka: 555)

na ostatních kom.: 1 (délka: 111 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Hořešovice

celková délka větví: 916 m

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1910 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/237: 1 (délka: 961 m)

místní komun.: 1 (délka: 96 m)

silnice do Klobuk: 1 (délka: 2033 m)

polní a lesní cesty: 3 (délka 1362 m)

doprovodné kom.: 1 (délka: 1487 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 20

objekty elektro: 29

objekty trubních vedení: 8

Název stavby:

D7 Kutrovice – Panenský Týnec

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Kutrovice, Kvilice, Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky, Kokovice, Klobuky

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel aktualizované DÚR:

Sdružení SUDOP Group RS - projekty

Zpracovatel DSP:

Sudop Group - 2016 III

Předpokládaná cena stavby:

1 237 528 925 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.