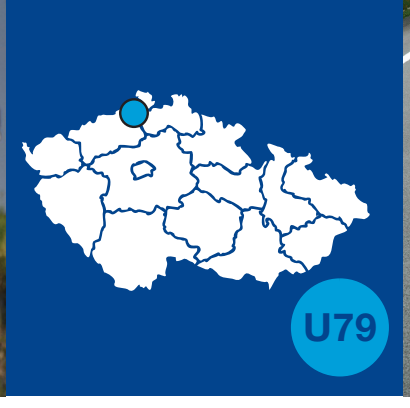
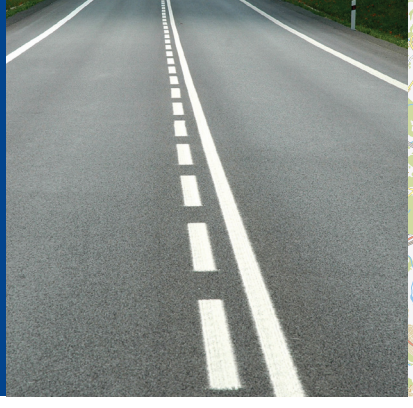
Silnice I/13

Děčín – D8 (Knínice)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2025**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je vybudování nového napojení silnice I/13 z Děčína na dálnici D8. V současnosti prochází trasa z převážné většiny zastavěným územím, což má negativní vliv jak na zdraví obyvatel obcí žijících podél stávající I/13, tak i pro plynulost dopravy. Nová plánovaná přeložka usnadní cestu řidičům směřujícím od Děčína a okolních obcí na D8 či dále na Teplice.

Současná silnice I/13 vede od mostu přes Labe v Děčíně směrem na k D8 průtahem města v celkové délce cca čtyř kilometrů. Dále pak až do Libouchce souvislou zástavbou Jílového u Děčína, Modré a Libouchce. Z celkové délky zhruba 14 km prochází silnice v délce 11,8 km souvislou oboustrannou zástavbou. Na silnici je navíc napojena řada městských a místních komunikací, vjezdů či výjezdů do průmyslových i výrobních objektů a také na pozemky jednotlivých objektů. Kvůli místy nevyhovujícím směrových i šířkovým poměrům je na několika částech trasy stanoveno omezení rychlosti.

Silnice I/13 přitom představuje významnou dopravní trasu propojující od západu k východ postupně území Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Vedle regionálního významu je silnice důležitá i z celostátního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/13 se od dálnice D8 odpojuje přes mimoúrovňovou křižovatku MÚK Knínice. Za ní trasa pokračuje východním směrem k lokalitě Malé Chvojno. Tento úsek sice není stavbou zasažený, ale bezprostředně na ni navazuje. Poté je trasa prověřována v rámci tří variant zcela nové přeložky silnice I/13 - varianta A (Chrochvická), varianta B (Pastýřská) a varianta C (Malšovická). Mezi Libouchcem a Jílovým mají všechny varianty společnou trasu skrze koridor vedený v souběhu s železniční tratí a stávající silnicí I/13.

Za Jílovým se směrové vedení jednotlivých variant zásadně liší. Šířkově jsou všechny varianty vedeny v kategorii S 11,5/90.

Varianta A-Chrochvická: Koridor této varianty začíná nad Libouchcem a končí v Děčíně-Chrochvicích na okraji města (na výjezdu z města směrem na Ústí nad Labem na silnici I/62). Od místa napojení na silnici I/62 směřuje trasa na severozápad, kde stoupá údolím Chrochvického potoka, kříží místní komunikaci (Hraniční ulici) do Krásného Studence. Poté je vedena volným územím, sedlem mezi Popovickým vrchem a Kloboukem. Ze sedla koridor následně klesá k železniční trati Děčín – Oldřichiv u Duchcova a od konce Bynova (městská část Děčína) vede v souběhu s tratí až do místa napojení na silnici I/13 severozápadně od Libouchce. Trasa koridoru prochází téměř v celé své délce po území CHKO České středohoří.

Území je značně zvlněné s výraznými příkrými svahy stávajících kopců, které jsou navíc z větší části geologicky nestabilní. Výška terénu je od 129 m n. m. do 390 m n. m. Průchod obytnou zástavbou je v Děčíně (městská část Chrochvice) v délce cca 550 m a Jílovým u Děčína v místě křížení údolí Hornojílovského potoka v délce cca 250 m. Průchod zástavbou vyžaduje demolici cca pěti objektů.

Varianta B-Pastýřská: Koridor začíná stejně, jako u varianty A a končí v Děčíně na nábřeží v místě stávajícího podjezdu pod železniční tratí Děčín – Drážďany ve na okružní křižovatce. Z ní je veden do podjezdu pod tratí a po průchodu pod masivem Pastýřské stěny a obejití zástavby Horního Oldřichova trasa koridoru svedena do souběhu se stávající regionální železniční tratí č. 132 (Děčín – Oldřichov u Duchcov). V km 11,067 se napojuje na trasu varianty A.

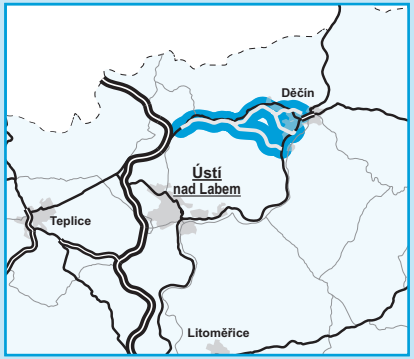
Varianta C-Malšovická: Koridor začíná v Malšovicích napojením mimoúrovňovou křižovatkou na stávající silnici I/62. Z této MÚK kříží nadjezdem železniční trať Děčín–Ústí nad Labem–Praha. Poté je mostem vedena přes areálovou plochu a napojuje se do trasy stávající silnice III/25380 směrem na Starou Bohyni. Před ní se trasa stáčí směrem k vrchu Chmelník a stoupá strmým svahem po jeho úpatí k sedlu v lokalitě Obora. Poté směřuje k lokalitě Horní Jílové, kde kříží údolí Hornojílovského potoka s Javorskou ulicí v místě stávajících průmyslových a skladových objektů. Trasa je vedena v těsné blízkosti hřbitova a v km 5,9 se napojuje na trasu varianty A a B.

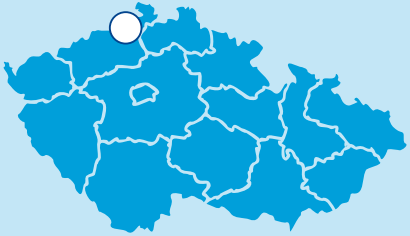
Z pohledu zátěží plyne, že k nejvýraznějšímu poklesu intenzit dopravy na stávající silnici I/13 mezi Jílovým a Děčínem (Teplická ulice) dojde u přeložky vedené koridorem varianty B – Pastýřská. Tento pokles je v rozmezí 40 až 90 %. U varianty A se pokles pohybuje v rozmezí 30 až 77% a u varianty C se zátěž sníží v rozmezí 32 až 59 %.

Silnice I/13

stavba
Děčín – D8 (Knínice)

Petrovice
Tisá
Sněžník
Jalůvčí
Pirna
křižovatka Bynov
křižovatka Podmokly
OK Nábřeží
Dresden
Libouchec
Modrá
Jílové
tunel Pastýřská
Děčín
Nový Bor
křižovatka
křižovatka
tunel Krásný Studenec
křižovatka Jílové
Krásný Studenec
OK Chrochvice
přesypaný tunel
mimoúrovňová křižovatka
Knínice
Malé Chvojno
Velké Chvojno
Luční Chvojno
Žďár
Knínice
Teplice
Praha
Habrovice
Arnultovice
Lipová
Čermná
tunel Malšovice
Nová Bohyně
křižovatka
křižovatka
Javory
Malšovice
Boletice nad Labem
mimoúrovňová křižovatka
Lesná
Prosetín
Dobkovice
Skorotice
Boštěšice
Chuderov
Ryjice
Těchlovice
Teplice
Dobětice
Ústí nad Labem
Mojžíř
Povrly
Ústí n. L.





varianta Pastýřská
varianta Chrochvická
varianta Malšovická
podvarianty 2015

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Děčín – D8 (Knínice)

Silnice I/13

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2024	–	–	–	–	–

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Proces EIA byl zahájen v roce 2012 zpracováním oznámení, v roce 2015 byla zpracována dokumentace, v níž byly posuzovány varianty Pastýřská a Chrochvická (preferovaná městem). S variantou Pastýřská ale nesouhlasí město Děčín. Na základě požadavku města byla do dokumentace EIA v roce 2018 dopracována varianta Malšovická. Dokumentace EIA byla v 01/2019 vrácena na základě vyhodnocení dosavadních podkladů k přepracování a doplnění. V 09/2020 začal hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum (trval 13 měsíců), během něhož bylo provedeno celkem 58 hloubkových sond. Ty ověřily pohyby půdy na území, kudy by měla komunikace vést. Průzkum byl proveden u všech tří navrhovaných variant a posloužil jako jeden z podkladů pro Dokumentaci EIA. Ke zveřejnění přepracované dokumentace EIA došlo 26. 1. 2022. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 5. 4. 2022. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 17. 1. 2024. V 03/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování technicko-ekonomické studie, na základě které by měla být vybrána varianta trasy pro další projekční přípravu (v souladu se stanoviskem EIA). Zpracování studie stále probíhá.

DATA O STAVBĚ

Varianta A

Hlavní trasa:
délka: 14 705 m

Mostní objekty:
na silnici I/13: 20
nad silnicí I/13: 2
na větvích křižovatek: 3
celková délka mostů: 1865 m
tunely: 2 (celková délka: 1100 m)

Křižovatky:
stykové: 3
okružní: 1
mimoúrovňové: 2

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 14 (3945 m)

Varianta B

Hlavní trasa:
délka: 14 442 m

Mostní objekty:
na silnici I/13: 21
nad silnicí I/13: 1
na větvích křižovatek: 4
celková délka mostů: 2105 m
tunely: 1 (délka: 1130 m)

Křižovatky:
stykové: 4
okružní: 1
mimoúrovňové: 1

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 17 (6355 m)

Varianta C

Hlavní trasa:
délka: 12 356 m

Mostní objekty:
na silnici I/13: 13
nad silnicí I/13: 1
na větvích křižovatek: 2
celková délka mostů: 1685 m
tunely: 1 (délka: 3150 m)

Křižovatky:
stykové: 5
mimoúrovňové: 2

Úpravy ostatních komunikací:
počet: 12 (2285 m)

Název stavby:
I/13, Děčín – D8 (Knínice)

Místo stavby:
Ústecký kraj

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnice s. p.

Zhotovitel technické studie:
VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby (bez DPH):
Varianta A: 4 636 312 000 Kč
Varianta B: 4 649 186 000 Kč
Varianta C: 6 878 203 000 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.