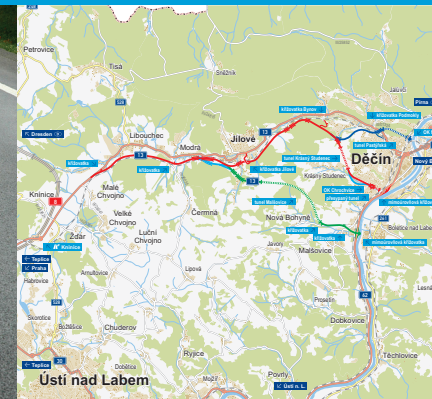
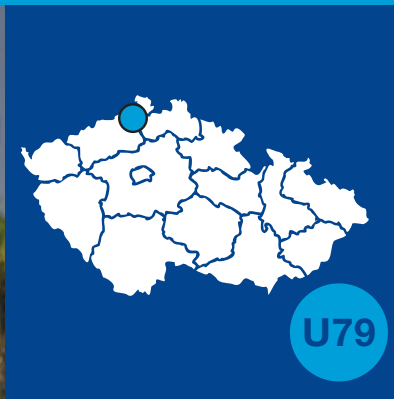


Silnice I/13

Děčín – D8 (Knínice)

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je vybudování nového napojení silnice I/13 z Děčína na dálnici D8. V současnosti prochází trasa z převážné většiny zastavěným územím, což má negativní vliv jak na zdraví obyvatel obcí žijících podél stávající I/13, tak i pro plynulost dopravy. Nová plánovaná přeložka usnadní cestu řidičům směřujícím od Děčína a okolních obcí na D8 či dále na Teplice.

Současná silnice I/13 vede od mostu přes Labe v Děčíně směrem na k D8 průtahem města v celkové délce cca čtyř kilometrů. Dále pak až do Libouchce souvislou zástavbou Jílového u Děčína, Modré a Libouchce. Z celkové délky zhruba 14 km prochází silnice v délce 11,8 km souvislou oboustrannou zástavbou. Na silnici je navíc napojena řada městských a místních komunikací, vjezdů či výjezdů do průmyslových i výrobních objektů a také na pozemky jednotlivých objektů. Kvůli místy nevyhovujícím směrům a šířkovým poměrům je na několika částech trasy stanoveno omezení rychlosti.

Silnice I/13 přitom představuje významnou dopravní trasu propojující od západu k východ postupně území Karlovarského, Ústeckého a Libereckého kraje. Vedle regionálního významu je silnice důležitá i z celostátního významu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Silnice I/13 se od dálnice D8 odpojuje přes mimoúrovňovou křižovatku MÚK Knínice. Za ní trasa pokračuje východním směrem k lokalitě Malé Chvojno. Tento úsek sice není stavbou zasažen, ale bezprostředně na ni navazuje. Poté je trasa prověřována v rámci tří variant zcela nové přeložky silnice I/13 - varianta A (Chrochvická), varianta B (Pastýřská) a varianta C (Malšovická). Mezi Libouchcem a Jílovým mají všechny varianty společnou trasu skrze koridor vedený v souběhu s železniční tratí a stávající silnicí I/13.

Za Jílovým se směrové vedení jednotlivých variant zásadně liší. Šířkově jsou všechny varianty vedeny v kategorii S 11,5/90.

Varianta A-Chrochvická: Koridor této varianty začíná nad Libouchcem a končí v Děčíně-Chrochvicích na okraji města (na výjezdu z města směrem na Ústí nad Labem na silnici I/62). Od místa napojení na silnici I/62 směřuje trasa na severozápad, kde stoupá údolím Chrochvického potoka, kříží místní komunikaci (Hraniční ulici) do Krásného Studence. Poté je vedena volným územím, sedlem mezi Popovickým vrchem a Kloboukem. Ze sedla koridor následně klesá k železniční trati Děčín – Oldřichov u Duchcova a od konce Bynova (městská část Děčína) vede v souběhu s tratí až do místa napojení na silnici I/13 severozápadně od Libouchce. Trasa koridoru prochází téměř v celé své délce po území CHKO České středohoří.

Území je značně zvlněné s výraznými příkrými svahy stávajících kopců, které jsou navíc z větší části geologicky nestabilní. Výška terénu je od 129 m n. m. do 390 m n. m. Průchod obytnou zástavbou je v Děčíně (městská část Chrochvice) v délce cca 550

m a Jílovým u Děčína v místě křížení údolí Hornojílovského potoka v délce cca 250 m. Průchod zástavbou vyžaduje demolici cca pěti objektů.

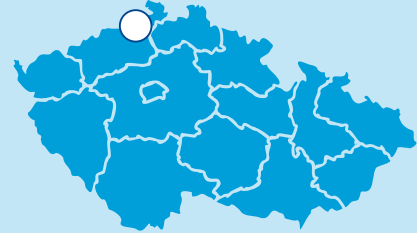
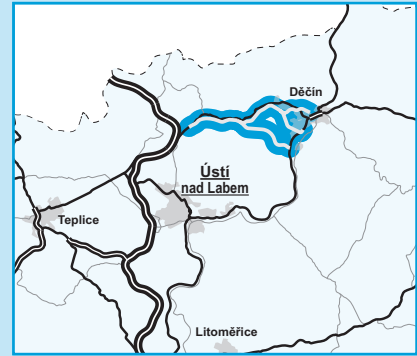
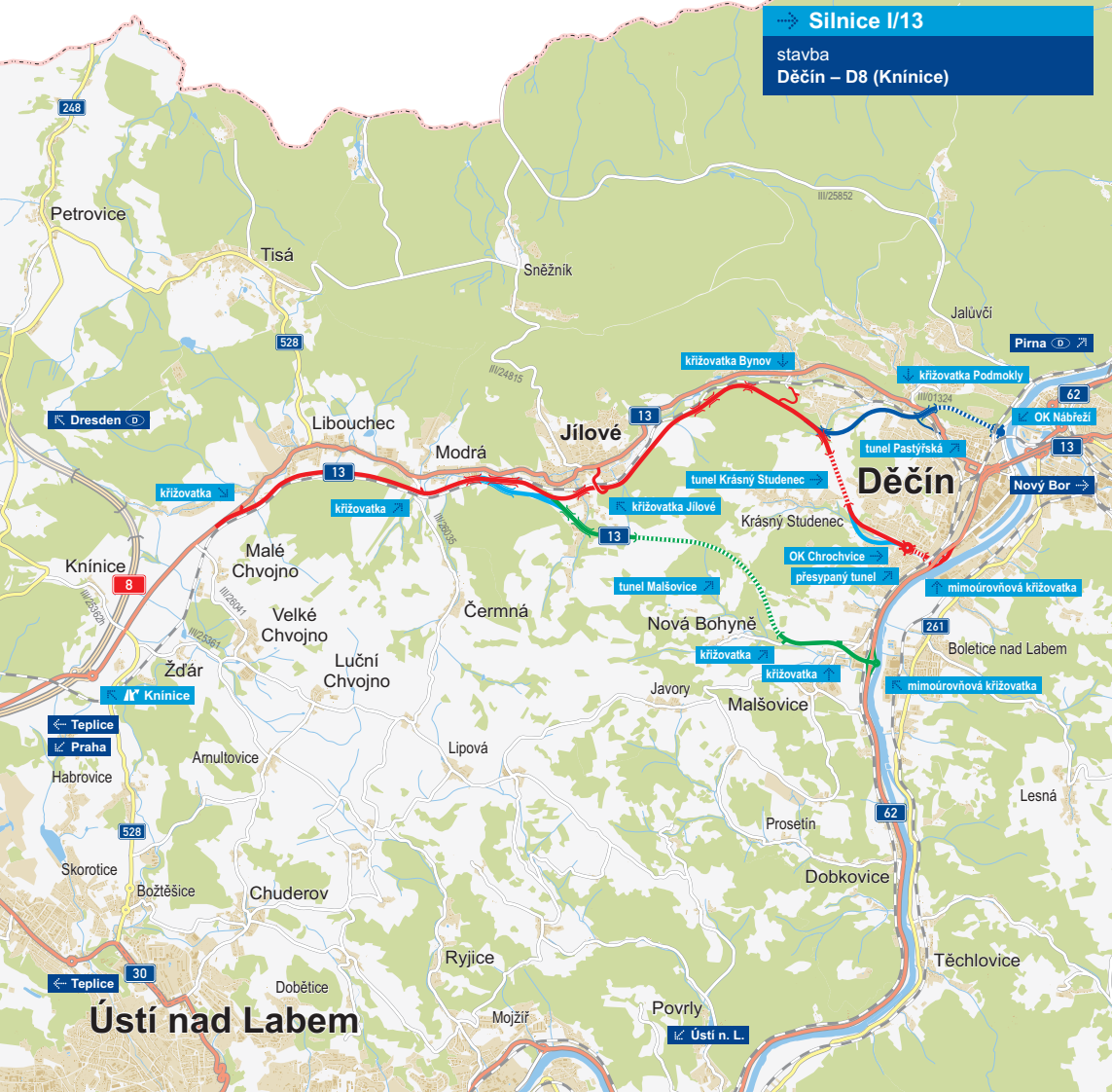
Varianta B-Pastýřská: Koridor začíná stejně, jako u varianty A a končí v Děčíně na nábreží v místě stávajícího podjezdu pod železniční tratí Děčín – Drážďany ve na okružní křižovatce. Z ní je veden do podjezdu pod tratí a po průchodu pod masivem Pastýřské stěny a obejití zástavby Horního Oldřichova trasa koridoru svedena do souběhu se stávající regionální železniční tratí č. 132 (Děčín – Oldřichov u Duchcov). V km 11,067 se napojuje na trasu varianty A.

Varianta C-Malšovická: Koridor začíná v Malšovických napojením mimoúrovňovou křižovatkou na stávající silnici I/62. Z této MÚK kříží nadjezdem železniční trať Děčín–Ústí nad Labem–Praha. Poté je mostem vedena přes areálovou plochu a napojuje se do trasy stávající silnice III/25380 směrem na Starou Bohyni. Před ní se trasa stáčí směrem k vrchu Chmelník a stoupá strmým svahem po jeho úpatí k sedlu v lokalitě Obora. Poté směřuje k lokalitě Horní Jílové, kde kříží údolí Hornojílovského potoka s Javorskou ulicí v místě stávajících průmyslových a skladových objektů. Trasa je vedena v těsné blízkosti hřbitova a v km 5,9 se napojuje na trasu varianty A a B.

Z pohledu zátěží plyne, že k nejvýraznějšímu poklesu intenzit dopravy na stávající silnici I/13 mezi Jílovým a Děčínem (Teplická ulice) dojde u přeložky vedené koridorem varianty B – Pastýřská. Tento pokles je v rozmezí 40 až 90 %. U varianty A se pokles pohybuje v rozmezí 30 až 77% a u varianty C se zátěž sníží v rozmezí 32 až 59 %.

Silnice I/13

stavba
Děčín – D8 (Knínice)



- varianta Pastýřská
- varianta Chrochvická
- varianta Malšovická
- podvarianty 2015



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Ústí nad Labem

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Proces EIA byl zahájen v roce 2012 zpracováním oznámení, v roce 2015 byla zpracována dokumentace, v níž byly posuzovány varianty Pastýřská a Chrochvická (preferovaná městem). S variantou Pastýřská ale nesouhlasí město Děčín. Na základě požadavku města byla do dokumentace EIA v roce 2018 dopracována varianta Malšovická. Proces EIA stále pokračuje. Dokumentace EIA byla v 01/2019 vrácena na základě vyhodnocení dosavadních podkladů k přepracování a doplnění, a to v termínu do 3 let. V případě vydání kladného závazného stanoviska EIA bude zpracována technicko-ekonomická studie (včetně ek. hodnocení stavby HDM-4) dle variant, na něž bude vydáno kladné stanovisko. V 09/2020 začal hydrogeologický a inženýrsko-geologický průzkum (trval 13 měsíců), během něhož bylo provedeno celkem 58 hloubkových sond. Ty ověřily pohyby půdy na území, kudy by měla komunikace vést. Průzkum byl proveden u všech tří navrhovaných variant a posloužil jako jeden z podkladů pro Dokumentaci EIA. Ke zveřejnění přepracované dokumentace EIA došlo 26. 1. 2022. Veřejné projednání EIA se uskutečnilo 5. 4. 2022. K vydání souhlasného závazného stanoviska EIA došlo 17. 1. 2024. Dále bude zadána studie pro výběr varianty, která bude následně připravována. V 03/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování technicko-ekonomické studie.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
01/2024	2025	2028	2029	2030	2033

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Varianta A

Hlavní trasa:

délka: 14 705 m

Mostní objekty:

na silnici I/13: 20

nad silnicí I/13: 2

na větvích křižovatek: 3

celková délka mostů: 1865 m

tunely: 2 (celková délka: 1100 m)

Křižovatky:

stykové: 3

okružní: 1

mimoúrovňové: 2

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 14 (3945 m)

Varianta B

Hlavní trasa:

délka: 14 442 m

Mostní objekty:

na silnici I/13: 21

nad silnicí I/13: 1

na větvích křižovatek: 4

celková délka mostů: 2105 m

tunely: 1 (délka: 1130 m)

Křižovatky:

stykové: 4

okružní: 1

mimoúrovňové: 1

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 17 (6355 m)

Varianta C

Hlavní trasa:

délka: 12 356 m

Mostní objekty:

na silnici I/13: 13

nad silnicí I/13: 1

na větvích křižovatek: 2

celková délka mostů: 1685 m

tunely: 1 (délka: 3150 m)

Křižovatky:

stykové: 5

mimoúrovňové: 2

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 12 (2285 m)

Název stavby:

I/13, Děčín – D8 (Knínice)

Místo stavby:

Ústecký kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zhotovitel technické studie:

VALBEK spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby

(bez DPH):

Varianta A: 4 636 312 000 Kč

Varianta B: 4 649 186 000 Kč

Varianta C: 6 878 203 000 Kč