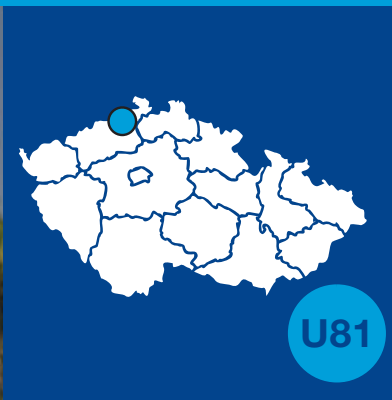


Silnice I/30

Chlumeck, křižovatka I/30 x III/25357

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba nové okružní křižovatky silnic I/30 a III/25357 přinese podstatné zvýšení bezpečnosti silničního provozu na těchto komunikacích. Vhledem k plánovaným úpravám chodníků se zároveň sníží riziko střetu vozidel s pěšími účastníky silničního provozu. Vedle toho bude dalším přínosem rovněž zlepšení plynulosti dopravy.

Stavba nové okružní křižovatky nahradí současnou stykovou křižovatku silnic I/30 a III/2535. Z pohledu organizace dopravy tak dojde k zásadní změně dopravního režimu v místě, kde je zvýšená intenzita dopravy. V prostoru stávající křižovatky dosahuje průměrná denní intenzita (dle ze sčítání dopravy z roku 2016) na silnici I/30 hranice 12,5 tisíc vozidel, z nichž nemalou část tvoří kamionová doprava. Intenzita dopravy na silnici III/25357 (ulice U Dálnice ve směru od Chabařovic a ulice U Šmelce ve směru od Chlumce) pak činí 1323 vozidel za den.

Pro chodce bude úprava znamenat zvýšení bezpečnosti při pohybu k autobusovým zastávkám ležícím u křižovatky. V nynějším stavu totiž nejsou v místě zřízeny žádné chodníky ani přechody, a tak je přecházení vozovky rizikové. Křižovatka přitom leží na rovném přímém úseku silnice I/30, která slouží jako přivaděč obcí ze severovýchodní části Teplicka k blízké dálnici D8.

Význam silnice III/25357 spočívá v napojení obce Chabařovice na silnici I/30. Kromě osobní dopravy je komunikace využívána nákladní dopravou mířící do přilehlých průmyslových a skladových areálů.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se nachází v křižovatce silnic I/30 a III/25357 severně od obce Chabařovice a jihovýchodně od města Chlumeč. Křížení se silnicí III/25357 na silnici I/30 je umístěno v provozním staničení km 32,150. Rozsah dotčené oblasti stavby na silnici I/30 je od místa křížení cca 135 m ve směru na Ústí nad Labem a cca 115 m ve směru na Teplice. Na silnici III/25357 je rozsah dotčené oblasti od místa křížení zhruba 70 m na obě strany.

OK má navržený vnější průměr 42 metrů. Šíře okružního jízdního pásu je 5 m. Do křižovatky jsou napojeny celkem čtyři větve, které zajistí připojení ze všech dotčených směrů. Ty jsou u jednotlivých větví křižovatky následující: větev 1 (Ústí nad Labem), větev 2 (Chlumeč), větev 3 (Teplice), větev 4 (Chabařovice). Šířka jízdního pruhu na vjezdu všech čtyřech větví je 3,5 m. Šířka vjezdu na větvích 1 a 3 (I/30) je 4,2 m a šířka vjezdu na větvích 2 a 4 (III/25357) je 4,0 m. Na větví 3 a v navazujícím úseku okružního jízdního pásu je z důvodu výšky násypu navrženo jednostranné ocelové svodidlo s úrovní zadržení H2. Směrové vedení obou větví silnice III/25357 je z důvodu napojení na okružní jízdní pás upraveno vložením směrového oblouku o poloměru 80,0 m.

Před křižovatkou jsou po obou stranách silnice I/30 na větví 1 navrženy autobusové zastávky. Zastávky jsou navržena těsně za OK (ve směru jízdy). Přechod mezi zastávkami je zajištěn místem pro přecházení přes ochranný dělicí ostrůvek. Zastávky jsou navrženy v zálevech. Zastávkový pruh je šířky 2,50 m. Délka nástupní hrany je 20 m, délka vyřazovací a zařazovací komunikace je 25 m. K zastávkám na větví 1 (včetně nástupišť) povede nový chodník. Dojde také k úpravě stá-

vajícího chodníku podél větve 4 (směr Chabařovice). Chodník podél větve 4 je veden v souběhu s vozovkou, od které je oddělen betonovou obrubou. Chodník dále pokračuje podél větve 1 až po nástupišťe ve směru Ústí nad Labem. Šířka chodníku v místech, kde je veden podél vozovky, je 2 m. Také podél větve 2 je plánovaný chodník, který ovšem není součástí projektové dokumentace a je připravovaný jako součást koordinované stavby logistického centra. V této části je chodník veden až za silničním příkopem.

Z hlediska použití materiálů budou obruby podél chodníků betonové, kolem dopravních dělicích ostrůvků pak budou kamenné obruby. Hmatové prvky na chodících a ostrůvcích se předpokládají jako betonová dlažba s výstupky (v červeném zbarvení).

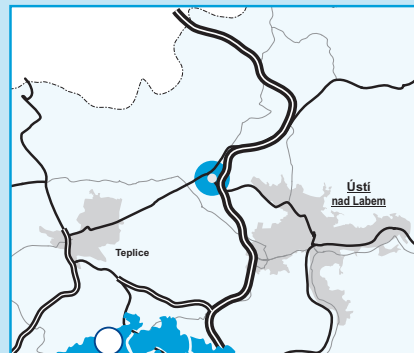
Přístup na stavbu bude umožněn přímo ze silnic I/30 a III/25357. Vzhledem k charakteru stavby se při provádění předpokládá na silnici I/30 provoz střídavě jedním jízdním pruhem. V případě silnice III/25357 se předpokládá celková uzavírka.


Povrchové vody v okolí stavby jsou odvodňovány do Ždírnického potoka. Odvodnění okružního jízdního pruhu je řešeno příčným a podélným sklonem na přilehlý terén, respektive do nových silničních příkopů. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

Stavba si nevyžádá žádné demolicí objektů. V rámci realizace dojde na kácení lesních i mimolesních dřevin. Ke stavbě jsou potřebné pozemky vedené v katastru nemovitostí pod ochranou lesního půdního fondu a takéž jako zemědělský půdní fond.



Silnice I/30
stavba I/30 Chlumec, úprava křižovatky
I/30 x III/25357



 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr „I/30 Chlumeč, křiřovátka I/30 x III/25357“ posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjiřtovacímu řízení.

V 08/2019 byla dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. K vydání ÚR dořlo 5. 6. 2020 a v 07/2020 nabylo toto ÚR právní moci.

Proběhlo zpracování DSP (čistopis odevzdán 17. 2. 2022), poté byla zahájena IČ k SP. Předpoklad podání žádosti o vydání SP je cca v polovině 08/2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	06/2020	2022	2022	2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5/80 (silnice I/30), silnice III/25357 (S 7,5/70 ve směru na Chabařovice) a S 6,5/60 (ve směru na Chlumeč) počet stavebních objektů: 6

Křiřovátka:

okružní: 1 (vnější průměr 42 m)

Úpravy dotčených komunikací:

silnice I/30: 250 m
silnice III/25357: 140 m
celková délka: 390 m

Přeložky a úpravy inř. sítí:

vodohospodářské objekty: 1
objekty elektro: 1

Název stavby:

I/30 Chlumeč, křiřovátka I/30 x III/25357

Místo stavby:

Ústecký kraj

Katastrální území:

Chlumeč

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DSP:

4roads s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

24 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikoř výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.