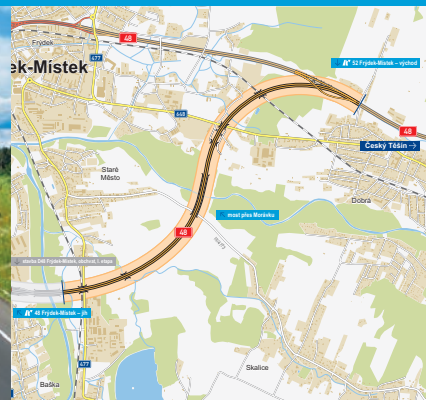
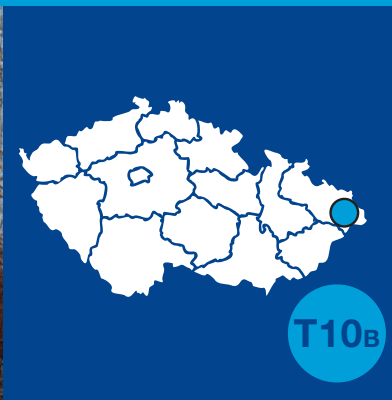


Dálnice D48

Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

INFORMAČNÍ LETÁK, 07/2023 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba dálnice D48 okolo Frýdku-Místku řeší vybudování kapacitního obchvatu tohoto města. Na stavbu bezprostředně navazují stavby „R48 Rychallice – Frýdek-Místek“ a „R48 Frýdek-Místek – Dobrá“, které jsou od prosince 2012, resp. října 2004 v provozu.

Stavba odstranila poslední intravilánový úsek na trase dálnice D48 a spolu se související stavbou „D48 Frýdek-Místek, obchvat I. etapa“ odklání veškerou tranzitní dopravu z města na obchvatové komunikace. Po dokončení stavby je v provozu ucelený úsek MÚK Rybí po Český Těšín. Dálnice D48 tvoří v rámci Moravskoslezského kraje důležitou dopravní tepnu orientovanou západo-východním směrem. V širších souvislostech se jedná o komunikaci, která spojuje jižní část Moravskoslezského kraje se střední Moravou na jedné straně a na druhé straně s Polskem.

Průtah Frýdkem-Místkem vyvolával negativní hlukové dopady na okolní zástavbu s občanskou vybaveností a byl zdrojem častých dopravních nehod. Neměně závažnou skutečností byla kapacitní vytíženost komunikace. Aby mohla být tato komunikace vnímána jako vysoce kvalitní i nadále, a také aby se centrum města odlehčilo od tranzitní dopravy, bylo nezbytné vymístit silnici I/48 z centra mimo zastavěnou část.

Dokončení dálnice D48 přineslo zlepšení životního prostředí pro občany Frýdku-Místku, zkvalitnění dopravy v podobě zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a také zrychlení dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba je druhou částí ze souboru staveb tvořících obchvat Frýdku-Místku. Nachází se jižně od Frýdku a Starého Města. Trasa II. etapy měří 4316 m (provozní staničení km 48,610 až 52,926) a je postavena v kategorii R 25,5/120.

Stavba začíná za mostem přes řeku Ostravici cca v km 4,300 napojením na již zprovozněnou stavbu „D48 Frýdek-Místek, obchvat I. etapa“ (v provozu od 09/2022). Trasa poté pokračuje jižně kolem Starého Města. V km 4,450 kříží mostem délky 99 m železniční trať č. 324 Frýdek-Místek – Frýdlant a silnici II/477. Poté trasa prochází areálem obalovny, která byla zdemolována. Po náspu pokračuje k jednopolevému mostu délky 65 m přes potok Baštici v km 4,930. Dvoutřámová nosná konstrukce z předpjatého betonu je pro každý jízdní pás samostatná. Železobetonové opěry s rovnoběžnými křídly jsou založené pomocí pilot.

V km 5,050 následuje 28 m dlouhý most přes polní cestu. Konstrukce mostu je řešena jako přesypaný rám s rovnoběžnými křídly vetknutými do rámové konstrukce. Mostní objekt je založen plošně.

Dálnice je dále vedena v zářezu v levostranném oblouku k sedmipolevému mostu (v km 6,205) délky 441 m přes PP Profil Morávka. Řeku Morávku kříží polem o rozpětí 90 m. Za mostem pokračuje po náspu východně kolem hřbitova. V km 6,924 trasa kříží silnici II/648 třípolovým mostem délky 67 m.

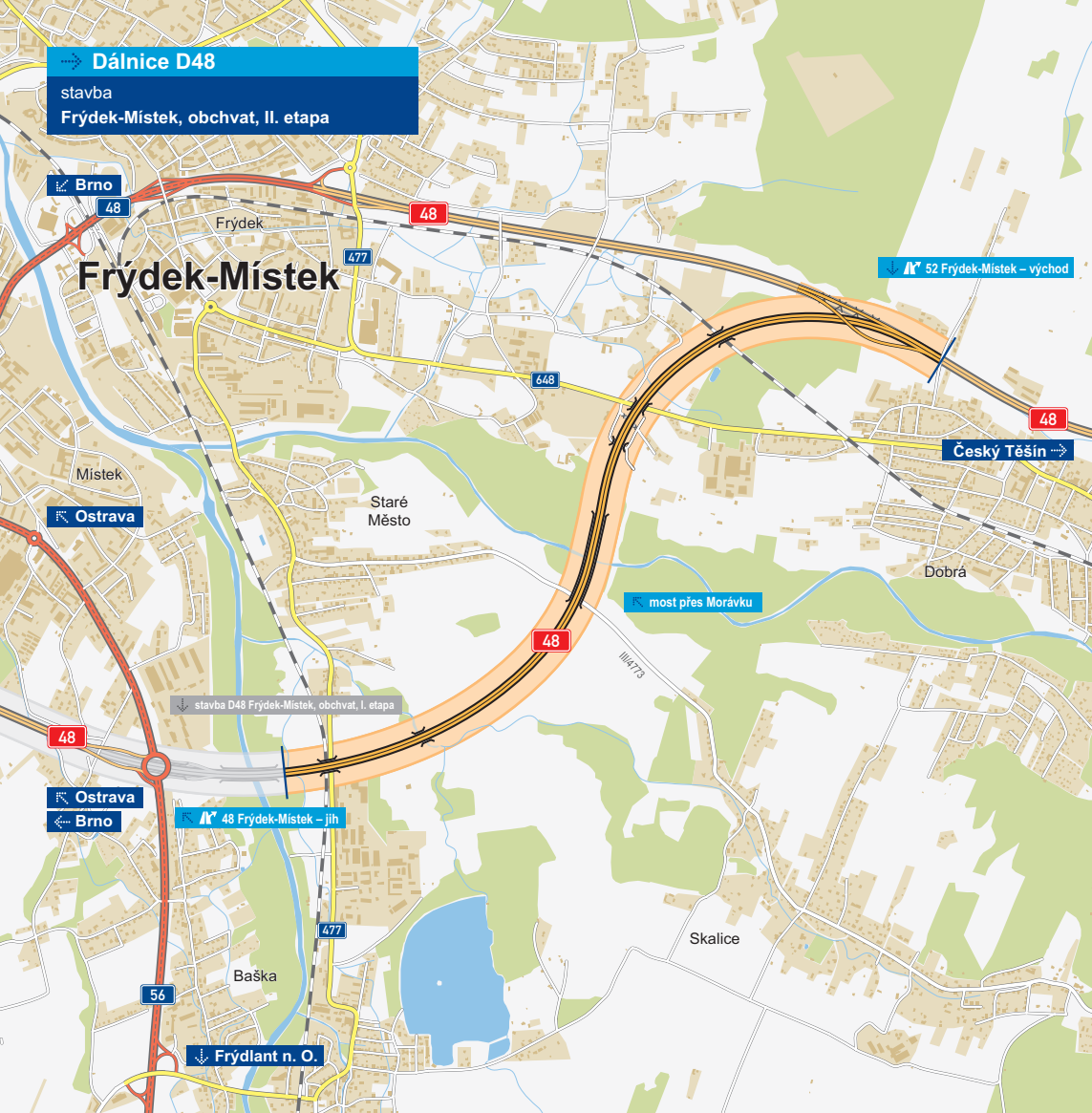
Obchvat se vyhýbá PP Kamenec a v km 7,422 kříží nadjezdem délky 73 m železniční trať č. 322 Frýdek-Místek – Český Těšín. Krajní pole třípolového mostu jsou využita na křížení místní vodoteče a lesní cesty s trasou obchvatu. Jejich přeložky jsou vedeny v souběhu se železniční tratí.

V km 7,834 následuje další most přes přeložku Černého potoka. Konstrukce mostu je řešena jako železobetonový rám s obloukovou příčlím s rovnoběžnými křídly vetknutými do rámové konstrukce.

Stavba dálnice se poté po náspu dostává k MÚK Frýdek-Místek-východ (MÚK Dobrá) se původním úsekem dálnice D48 Frýdek-Místek – Dobrá, která je řešena jako rozštěpná. Úsek původní trasy dálnice D48 Frýdek-Místek – MÚK Frýdek-Místek-východ bude dále sloužit jako dálniční přivaděč.

V km 7,900–8,100 je přechodový úsek z kategorie R 25,5/100 na kategorii R 22,5/100.

V km 8,4 se trasa obchvatu napojuje na stavbu „R48 Frýdek-Místek – Dobrá, II. etapa“, přičemž trasa je mírně výškově upravena. Stavba končí v km 8,566. V km 8,566–8,780 byla vyměněna obrusná vrstva, vybudován přípojovací pruh a zrealizovány dva přejezdy středního děličního pruhu (celkově stavba zahrnuje čtyři přejezdy SDP).



Dálnice D48
stavba
Frýdek-Místek, obchvat, II. etapa

Brno
48

Frýdek-Místek

Ostrava

Ostrava
Brno

48 Frýdek-Místek – jih

Frýdlant n. O.

Frýdek

Staré Město

Český Těšín →

52 Frýdek-Místek – východ

most přes Morávku

Skalice

48

477

648

48

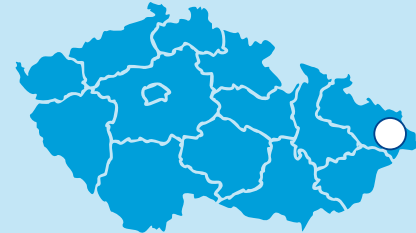
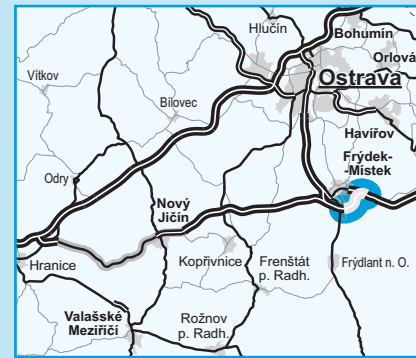
III/473

477

56

Baška

Dobrá



- řešená stavba
- jiné stavby



0 500 1000 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

MD vydalo v 08/2017 SP pro 12 stavebních objektů, které se týkalo části obchvatu délky 2,3 km. SP na dalších pět SO byla vydána v 10/2017. Proti všem vydaným SP ale podalo rozklady sdružení Děti Země. V 08/2019 Ústavní soud rozhodl, že zařazení stavby na seznam vládních priorit, které nemusí projít novým procesem EIA bylo v souladu se zákonem. ÚS tak zamítl zrušení zákona, které požadovaly DZ.

Na II. etapu stavby byl vybrán zhotovitel (konsorcium firem Silnice Group), který ale od smlouvy náhle odstoupil. Koncem 08/2019 byl vybrán nový zhotovitel stavby. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 25. 9. 2019.**

Na D48 u Dobré (v místě budoucí MÚK) začalo v 02/2020 platit omezení spojené se stavbou. V 10/2020 pokročila betonáž pilířů mostu přes Morávku. V průběhu 01/2021 probíhaly další práce na budování mostních objektů (přes žel. trať a silnici II/477, potok Baštica či řeku Morávku). V okolí mostu přes I/48 pokračovala betonáž opěrné zdi. V 05/2021 se pracovalo stále zejména na mostních objektech (betonáž polí či svařování nosné konstrukce). Běžela i stavba gabionových zdí u kraje násypů. V 10/2021 byly vybetonovány oba mosty na počátku úseku. Dále pravý most přes tok Baštica. U pravého mostu přes řeku Morávku pokračovalo armování před betonáží (i samotná betonáž) horní desky mostovky. Na stavbě se vyskytl rozsáhlý sesuv, který zhotovitel sanoval. Tato okolnost měla za následek nárok zhotovitele na čas. V 02/2022 Nejvyšší správní soud zrušil rozsudek (z 08/2019) o potvrzení právní moci SP. Rozsudek se týkal jen části obchvatu v km 4,4-6,7. V 05/2022 SP nabylo znovu platnosti a výstavba tak mohla opět pokračovat v plném rozsahu. Během 11/2022 např. finišery prováděly pokládku živичného povrchu a následně cementobetonového krytu. Dále pokračovala instalace panelů PHS. Na některých mostních objektech probíhala betonáž bočních říms. Stavba byla 22. 12. 2022 zprovozněna v polovičním profilu. V termínu 15. 4. až 4. 6. 2023 došlo k převedení provozu do levých jízdních pruhů. **Slavnostní zprovoznění stavby v plném profilu (2+2) se uskutečnilo 24. 7. 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2004 02/2017	07/2013	08/2007	08/2017	04/2019	09/2019	07/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4316 m

kategorie: R 25,5/120

počet všech stavebních objektů: 72

Mostní objekty:

na hlavní trase: 8

na větších MÚK: 1

celková délka mostů: 958 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Frýdek-Místek - východ

Protihlukové stěny:

počet: 5

Opěrné zdi:

počet: 1 (délka: 54 m)

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 14

objekty elektro: 21

přeložky plynovodu: 5

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

místní komun.: 2 (celková délka: 380 m)

polní a lesní cesty: 4 (celk. délka: 566 m)

Název stavby:

D48 Frýdek-Místek, obchvat II. etapa

Místo stavby:

Moravskoslezský kraj

Katastrální území:

Staré Město u Frýdku-Místku, Frýdek,

Panské Nové Dvory, Dobrá

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DSP:

Transconsult spol. s r.o.

Zhotovitel:

Společnost D48 FM II Strabag - Eurovia

Předpokládaná cena stavby (II. et.):

1 770 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby II. etapy dle smlouvy:

1 975 799 472 Kč (bez DPH)

Navrženo ke spolufinancování z Fondu

soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021

– 2027 (OPD3)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.