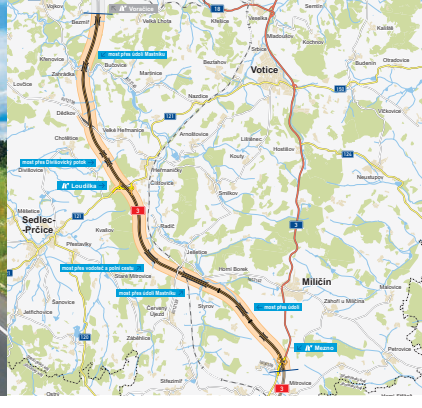
Dálnice D3

Voračice – Nová Hospoda

stavba 0305/I

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2024**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování všech úseků středočeské části dálnice D3 (stavby 0301–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda“ navazuje za MÚK Voračice se silnicí I/18 (km 41,900) na předchozí úsek dálnice D3 a končí v km 58,400 za MÚK Nová Hospoda se silnicí I/3, kde navazuje na provozovaný úsek Nová Hospoda – Veselí nad Lužnicí. Úsek dálnice měří 16 500 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

V km 42,2 je východně od Bezmíře navržen dálniční most přes údolí a vodoteč délky 249 m. V dalším úseku trasa míří jižním směrem kolem rekreační lokality Klokočov do oblasti mezi obcemi Zahrádka a Bučovice. Území je zde výškově velmi členité, pravidelně se v trase střídají zářezy i násypy a je zde navrženo celkem pět dálničních mostů – přes údolí, dva přes polní cesty, přes údolí potoka Mastník (283 m) a přes další polní cestu.

Následně trasa pokračuje spíše po náspu do území mezi obcemi Dědkov a Březina. Křížení s polní cestou (Dědkov–Balkán), místní vodotečí a silnicí III/12138 (Dědkov – Velké Heřmanice) jsou řešena třemi dálničními mosty. Silnice III. třídy bude přeložena do nové trasy v délce 905 m.

Dálnice poté pokračuje východně od obcí Chotětice a Mrákotice k obci Loudilka. Na tomto úseku jsou navrženy tři dálniční mosty – přes údolí vodoteče (134 m), přes údolí Divišovského potoka (220 m) a přes polní cestu. U obce Loudilka je v km 49,0 navržena osmičkovitá MÚK Loudilka s přeložkou silnice II/121. Přeložka silnice II/121 je dlouhá 821 m, prochází pod dálničním mostem a je svedena na stávající silnici do směru na Heřmaničky.

V úseku za MÚK Loudilka se dálnice vyhýbá železniční trati a prochází lesním komplexem do území severně od obce Nové Dvory. V úseku jsou dva menší mosty přes polní cesty a estakáda přes údolí Voračického potoka (462 m) u Voračického rybníka.

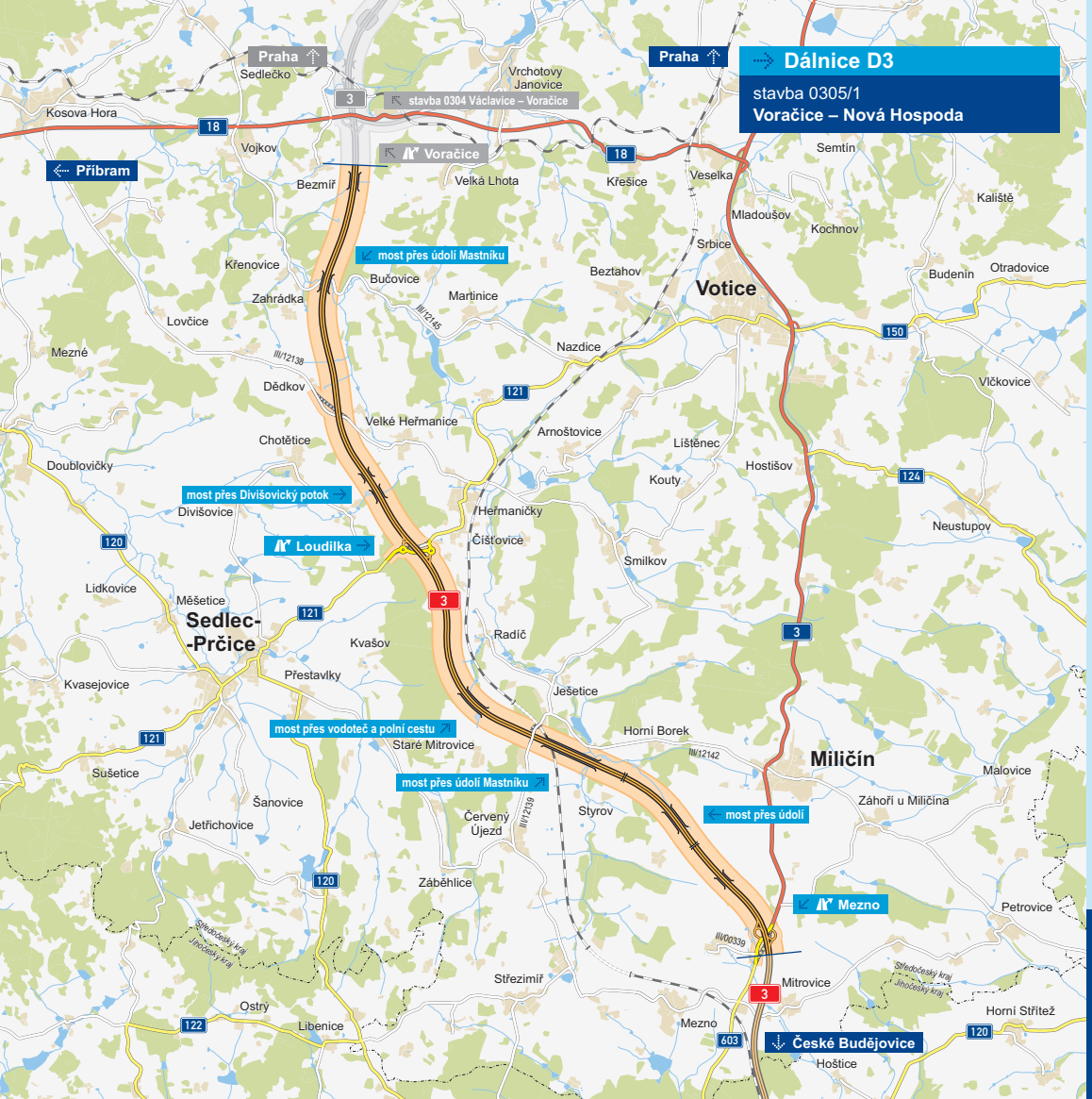
Křížení se silnicí III/12139 je řešeno přeložkou silnice III. třídy délky 234 m s nadjezdem přes dálnici. Místní komunikace do Řikova bude přeložena v délce 470 m podél dálničního zářezu a napojí se na přeložku silnice III. třídy. V dalším úseku je navržena 925 metrů dlouhá estakáda přes údolí potoka Mastník, železniční trať Praha–Tábor a místní komunikaci.

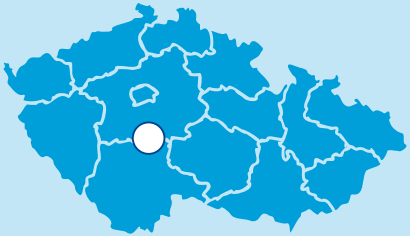
Dálnice pak vede hlubokým zářezem územím mezi obcemi Styrov a Horní Borek. V km 54,3 je řešena přeložka polní cesty (Styrov – Horní Borek) s nadjezdem přes dálnici. Další estakáda délky 413 m je navržena nad svahem vodoteče, severně od obce Žibkov. V km 56,0 je navržena přeložka místní komunikace (Žibkov–Miličín) s nadjezdem přes dálniční zářez. Trasa dálnice dále míří k MÚK Mezno se silnicí I/3. V tomto závěrečném úseku jsou celkem tři mostní objekty – v km 56,7 přes údolí a polní cestu délky 207 m, v km 57,2 nadjezd polní cesty a v rámci mimoúrovňové křižovatky most přes silnici I/3. Křižovatka je navržena jako osmičkovitá, přeložka silnice I/3 je dlouhá 1268 m. Za křižovatkou se stavba 0305/I v km 58,900 napojuje na již provozovaný úsek stavby 0305/II.

Dálnice D3

stavba 0305/1

Voračice – Nová Hospoda





řešená stavba

jiné stavby

S

0 2 4 km

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

Voračice – Nová Hospoda

Dálnice D3

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se z hlediska povolovacích procesů nachází ve fázi zahájeného územního řízení, žádost o vydání územního rozhodnutí byla podána 30. 11. 2022. Územní rozhodnutí bude z důvodu systémové podjatosti Krajského úřadu Středočeského kraje vydávat Magistrát hlavního města Prahy. Klíčové jednotné závazné stanovisko podle §82 a ZOPK bylo vydáno 9. 10. 2023. Dne 17. 6. 2024 bylo oznámeno zahájení územního řízení.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2025	2026	2027	2027	2031

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Byly zahájeny práce na dokumentaci ve stupni DSP s předpokladem vydání konceptu dokumentace do 03/2025. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum. Nejvyšší správní soud zamítl 30. 9. 2024 kasační stížnost proti výjimce ze zvláště chráněných druhů živočichů.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 16 454 m
kategorie: D 27,5/120
počet všech stavebních objektů: 226

Mostní objekty:
na dálnici: 20, nad dálnicí: 3
celková délka mostů: 3543 m

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Mezno, MÚK Loudilka
celková délka větví: 2508 m

Protihlukové stěny:
počet: 9 (celková délka: 3594 m)

Opěrné zdi:
počet: 1 (délka: 24 m)

Zemní valy:
počet: 8 (celková délka: 3044 m)

Úpravy ostatních komunikací:
silnice I. tříd: 1 (1268 m)
silnice II. tříd: 1 (821 m)
silnice III. tříd: 2 (1239 m)
místní a účel. kom.: 4 (1638 m)
polní cesty: 21 (10 807 m)
příjezd k RN: 10 (1491 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 57
objekty elektro: 22
přeložky plynovodu: 3

Název stavby:
Dálnice D3 0305/I Voračice – Nová Hospoda

Místo stavby:
Středočeský kraj

Katastrální území:
Bezmíř, Martinice u Votic, Velké Heřmanice, Divišovice, Heřmaničky, Prčice, Ješetice, Červený Újezd u Miličína, Horní Borek, Miličín, Lažany u Mezna, Mitrovice

Druh stavby:
novostavba

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:
Sdružení SUDOP Group, vedoucí účastník sdružení SUDOP a.s.

Předpokládané náklady stavby:
7 646 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.