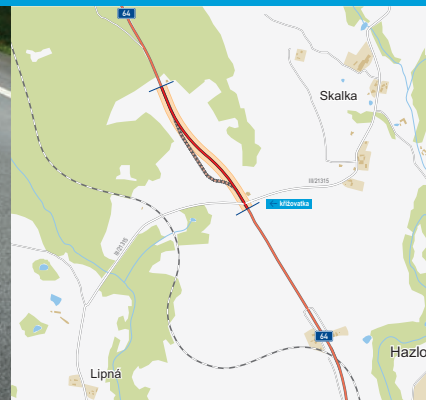


Silnice I/64

Skalka u Hazlova, směrová úprava

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

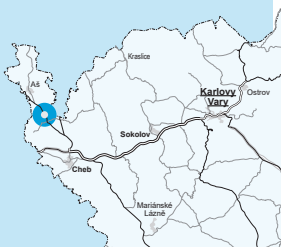
Hlavním účelem stavby je rekonstrukce silnice I/64, která po dokončení odstraní stávající nevhodový úsek v blízkosti obce Skalka. Rizikové místo představuje současné křížení silnice I/64 se silnicí III/21315, které je řešeno formou průsečné křižovatky.

Plánovaná rekonstrukce je jednou z částí souboru staveb v této části Karlovarského kraje, které zlepší napojení příhraniční oblasti kolem Aše na dálnici D6. Právě silnice I/64 spolu s navazující I/21 u Františkových Lázní slouží řidičům jako hlavní přívaděč k dálnici. Na německé straně se motoristé s využitím I/64 (v Německu s označením St2179) plynule napojí na dálnici A93 u bavorského města Selb.

Úpravy a zlepšení parametrů stávajících komunikací jsou potřebné pro rozvoj regionu a zlepšit propojení mezi Českou republikou a Německem. V nedávné minulosti bylo investováno zejména do zlepšení železničního spojení obou států v této oblasti.

V rámci rekonstrukce budou provedeny stavební úpravy stávající silnice, které přímo nesouvisí s rozvojem silniční sítě. V současné době není v předmětném úseku uvažováno s přestavbou trasy.

Stávající komunikace I/64 má v místě rekonstrukce nevyhovující výškové a směrové parametry, jelikož prochází kopcovitým terénem s prudkými zatáčkami. V úseku kolem předmětné křižovatky přítomná denní intenzita provozu přesahuje hranici 6500 vozidel.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Jedná se o lokální úsek silnice I/64 celkové délky zhruba 1400 m. Úsek leží v nezastavěném území a jeho začátek je umístěn 300 m za přemostěním železniční trati (most ev. č. 64-005) v místech, kde je ukončena stabilizovaná trasa v kategorii S11,5 (navazující průtah Hazlovem). Dále řešené území sleduje trasu stávající silnice ve směru staničení a končí přibližně 200 m před hranicí katastrálního území Skalka. Většina pozemků v okolí stavby je využívána pro zemědělské potřeby. U křižovatky se silnicí III/21315 se nachází vodojem a související technologie.

Stávající trasa se skládá z přímého úseku délky cca 650 m, na který navazují dva protisměrné oblouky o velmi malém poloměru (cca $R=100\text{m}$), na něž opět navazuje relativně dlouhý přímý úsek délky cca 500 m. Trasa je v celé délce vedena ve stoupání. V předmětném úseku stávající příčné uspořádání odpovídá přibližně technické kategorii S 8,5.

Úprava trasy byla navržena ve čtyřech variantách. Návrhová kategorie silnice I/64 byla dle jednotlivých variant stanovena na S 11,5 /70 (odpovídá kategorizaci) nebo S 9,5/70 (přibližně odpovídá stávajícímu stavu). Navržená kategorie vybrané varianty 2 vyhovuje současným normám a lze je pro dané dopravní zatížení použít.

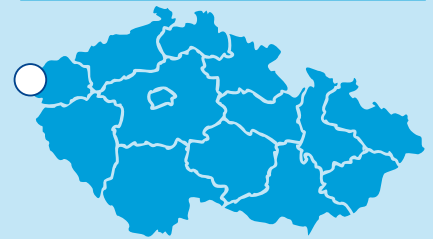
Varianta 2 (krátká): Trasa se skládá ze dvou protisměrných oblouků navazujících na nynější přímé úseky. V této variantě se přeložka odklání vpravo od stávající trasy. Směrové oblouky jsou navrženy

s oboustrannými symetrickými přechodnicemi. Vložením oblouků o větším poloměru dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému snížení křivosti trasy. V této variantě je zachována stávající křižovatka se silnicí III/21315 bez úprav.

Směrové oblouky jsou navrženy s oboustrannými symetrickými přechodnicemi. Návrhové prvky směrového řešení odpovídají technické normě, poloměr směrového oblouku je minimálně $R=600\text{m}$, délka symetrických oboustranných přechodnic je navržena jednotně $L=80\text{m}$.

V podélném profilu je trasa ve stoupání, maximální podélný sklon je přibližně 5,7%. Je navrženo vyrovnání nivelety. Lomy nivelety jsou zaobleny výškovými oblouky o minimálním poloměru $R=6000\text{m}$ (pro vydutý), resp. $R=10000\text{m}$ (pro vypuklý oblouk). Rozsah zemních prací bude v přebytku.

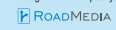
Vložením oblouků o větším poloměru dojde oproti stávajícímu stavu k výraznému snížení křivosti trasy. Navržená trasa odpovídá normě pro směrodatnou rychlost 80km/h a je významným zlepšením oproti stávajícímu stavu. Úpravou příčného sklonu lze dosáhnout směrodatné rychlosti 90km/h.



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2015 byla zpracována technická studie prověřující variantní řešení úpravy stávající trasy. Dne 25. 9. 2018 byl schválen záměr projektu. V rámci navazující projektové přípravy je žádoucí zpracování geotechnického a hydrogeologického průzkumu. V rámci monitoringu vodních zdrojů bude prověřována také možnost ovlivnění přírodních léčivých zdrojů (ochranné pásmo II. stupně). Dále bude proveden pedologický a dendrologický průzkum.

Z technického hlediska doporučil projektant pro další přípravu variantu 2, v níž je trasa řešena lokální přeložkou v prostoru s minimálním výskytem sítí technické infrastruktury. Od stávající silnice se trasa odpojuje v prostoru vodojemu, tzn. že jsou minimalizovány zbytkové plochy obtížné na údržbu. Z ekonomického hlediska nevychází varianta 2 nejlépe, což je dáno délkou úpravy, která si vyžádá větší rozsah zemních prací než u varianty 1, která má odhadované náklady nejnižší. Varianta 2 má ale vhodnější sklobubení směrového a výškového vedení. To ovšem za cenu většího objemu zemních prací.

V 07/2019 byla podepsána smlouva na zpracování DÚR, včetně inženýrské činnosti a zajištění územního rozhodnutí. Koncept DÚR byl zpracován v 07/2020 a následně zaslán k připomínkování na GR ŘSD. K odevzdání čistopisu DÚR došlo v 12/2021. K podání žádosti o vydání ÚR dojde do konce 11/2022. Probíhají práce na zpracování DSP.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	09/2018	2023	2023	2024	2024	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 700 m
kategorie: S 9,5/70

Celkový objem zemních prací:

Varianta 2: 33 500 m³

Název stavby:

I/64 Skalka u Hazlova, směrová úprava

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Hazlov, Skalka (u Hazlova)

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Woring spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

6 312 892 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.