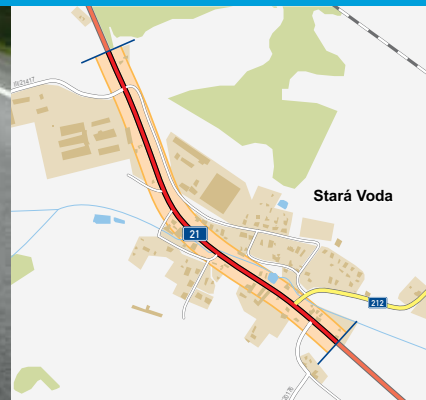


Silnice I/21

Stará Voda, průtah

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2020



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

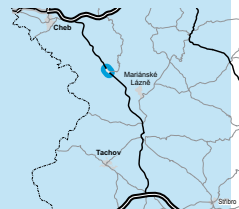
Projekt řeší stavební úpravu stávajícího průtahu silnice zastavěným územím obce, které částečně sníží negativní vlivy na život v obci. Jedná se o stavební úpravy stávajícího průtahu silnice zastavěným územím obce, které nesouvisí s rozvojem silniční sítě. Stávající průtah silnice je stabilizován v trase.

Po dokončení již budovaného obchvatu obcí Trstěnic a Drmoulu zůstane průtah Starou Vodou jediným na silnici I/21 v Karlovarském kraji. Z těchto důvodů je v rámci studie prověřována možnost stavebních úprav s cílem eliminovat dopravní zátěž na obyvatele.

Silnice I/21 propojuje dálnici D5 v MÚK Bor s Planou, Mariánskými Lázněmi, dálnicí D6, Chebem, Františkovými Lázněmi a hraničním přechodem Vojtanov s Německem. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategorii S 11,5.

Ve výhledu je počítáno s výstavbou severního obchvatu obce a opuštěním stávající trasy, ale tento je značně vzdálený. Podrobnější projektová příprava obchvatu v současné době neprobíhá.

Cílem stavby je oprava povrchu a stavební úpravy I/21. Rozsah stavby je dán hranicí silničního pozemku, okolní zástavbou a požadavky na technické řešení. Součástí stavby je odvodnění komunikace, úprava veřejného osvětlení včetně jeho nezbytného doplnění. Zásah do ostatních inženýrských sítí se nepředpokládá.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba tvoří úpravu průtahu silnice I/21 obcí Stará Voda. Začátek úpravy je před značkou začátek obce a konec stavby je za značkou konec obce. Celková délka úpravy je 1445 m (staničení v km 34,030 až 35,475).

Na počátku úseku je na vjezdu do obce (cca v km 0,160) umístěn středový ostrůvek. V této první části je zachována stávající šířková kategorie S 11,5/80, která se za ostrůvkem mění na MS 2k - /8,5/50. Odsazená křižovatka se silnicemi III/20176 do Jedlové a II/212 do Lázní Kynžvart bude doplněna středovými ostrůvky. Odbočovací pruhy vlevo zůstanou zachovány, ale budou zkráceny.

Stávající autobusové zastávky umístěné cca v km 0,60 budou upraveny. Zastávka ve směru na Mariánské Lázně bude přesunuta o zhruba 40 m. Na I/21 pak vznikne středový ostrůvek pro usnadnění přecházení. V tomto úseku bude také upraven stávající oboustranný chodník. Přibližně v km 0,66 vznikne přejezd pro cyklisty (v místě vjezdu do obytné zóny). Za tímto křížením bude opraven současný jednostranný chodník, který bude v další části trasy prodloužen.

V průsečné křižovatce místní komunikace, silnice III/21417 do Vysoké a I/21 bude na silnici III. třídy umístěn středový ostrůvek. Odbočovací pruhy vlevo zůstanou zachovány, ale budou rovněž zkráceny. Před křižovatkou budou v obou směrech na I/21 opět umístěny středové ostrůvky. V křižovatce budou

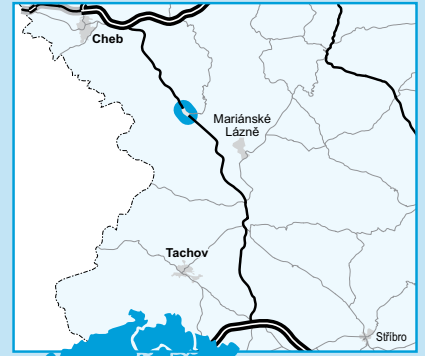
demontována nynější svodidla. S jejich náhradou se počítá jen v jedné části křižovatky.

Za křižovatkou na výjezdu z obce bude po pravé straně I/21 zrušen stávající sjezd, na jehož místě bude obnoven silniční příkop.

V rámci stavby bude také opraveno několik současných propustků.

Cheb

Silnice I/21
stavba
Stará Voda, průtah



řešená stavba



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Plzeň (D5)

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V říjnu 2015 byla zpracována technická studie. Koncem 10/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení, inženýrskou činnost a vypracování projektové dokumentace pro provádění stavby. DUSP/PDPS byla dokončena v 03/2019. V 09/2020 bylo vypsáno výběrové řízení na zhotovitele stavby. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena do konce 09/2020. O zakázku se ucházelo celkem sedm zájemců. K uzavření smlouvy s vítězným uchazečem došlo 8. 12. 2020. Samotná stavba bude dokončena do 30 týdnů od předání staveniště.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	-	-	09/2020	2021	2021

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1445 m
kategorie: S 11,5/80; MS 2
24/8,5/50; MS 2 17/8,5/50; MS 2
14/8,5/50

Křižovatky:

stykové: 4
průsečné: 1

Úpravy ostatních komunikací:

přejezd pro cyklisty: 1

Název stavby:

I/21 Stará Voda, průtah

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Stará Voda u Mariánských Lázní

Druh stavby:

změna dokončené stavby, souvislá oprava povrchu, stavební úprava vozovky

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TS a DÚSP:

Woring s.r.o.

Zhotovitel:

Swietelsky stavební spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

46 200 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

43 889 591 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v prosinci 2020. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.