

Silnice I/21, I/64

Horní Lomany, okružní křižovatky

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je odstranění bodových závad v podobě dvou průsečných úrovnových křižovatek se silnicemi III/21217 a III/21312 v podobě jejich nahrazení okružními křižovatkami. Další pozitivní vliv na bezpečnost provozu by mohla mít úprava křižovatek na intravilánovém úseku na průtahu okrajovou částí Františkových Lázní za předpokladu, že se najde shoda všech dotčených subjektů na koncepci řešení.

Silnice I/21 propojuje dálnici D5 v MÚK Bor s Planou Mariánskými Lázněmi, dálnicí D6, Chebem, Františkovými Lázněmi a hraničním přechodem Vojtanov s Německem. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategorii S 11,5 nebo S 9,5.

Silnice I/21 je v úseku Cheb – Horní Lomany – Vojtanov dlouhodobě sledována ke zlepšení svých parametrů. A silnice I/64 Horní Lomany – Aš je sledována v kategorii S 9,5 dle schválené Kategorizace dálnic a silnic I. tříd do roku 2050. Kvůli vysokým intenzitám dopravy a nevyhovujícímu stavu stávajících silnic I/21 a I/64 mezi Chebem, Horními Lomany, Vojtanovem a Hazlovem jsou výhledově plánovány přeložky nevyhovujících úseků a odstranění kolizních a dopravně závadných míst. Největší bodovou závadu představuje křižovatka silnic I/21 a I/64 poblíže železničního přejezdu železniční trati Cheb - Vojtanov. Průměrná denní intenzita provozu kolem Horních Lomanů sahující hranice bezmála 12 tisíc vozidel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávajících průsečných křižovatek na stávající silnici I/21 na okružní křižovatky.

První nově navržená okružní křižovatka je v místě dnešní průsečné křižovatky silnic I/21 x III/21312 a Družstevní ulice (lokality C). Je zde navržena čtyřramenná okružní křižovatka o průměru 36 m. Součástí křižovatky je úprava silnic v přilehlém úseku ke křižovatce.

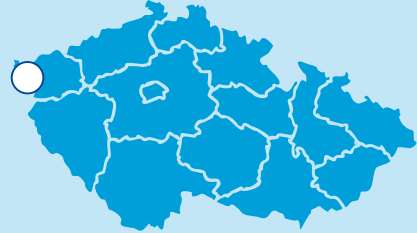
Ve stávajícím stavu není průjezd intravilánem okrajové části Františkových Lázní nijak zklidněn, není zde žádné omezení rychlosti, chybějí chodníky i přechod pro chodce. Na krátkém úseku (cca 200 m) jsou zde dvě průsečné křižovatky, jedna styková a dále tři sjezdy na pozemek bez odbočovacích pruhů.



Druhou upravovanou křižovatkou je průsečná křižovatka se silnicí III/21217 u Aleje (lokality A), která je navržena k přestavbě na čtyřramennou okružní křižovatku o průměru 36 m. Bude zde doplněn přechod pro chodce.



Silnice I/21, I/64
stavba
Horní Lomany, okružní křižovatky

Žirovice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013




**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V březnu 2018 byla zpracována technická studie „I/21 a I/64 Střížov – Horní Lomany – Aš, studie prověření řešení silnice“, k dalšímu sledování byla poté v 09/2018 vybrána varianta minimální. Byly zahájeny práce na dokumentaci pro územní rozhodnutí. Čistopis DÚR byl dokončen v 04/2020.

Záměr nebude v rámci procesu EIA posuzován dle zákona č.100/2001 Sb. Stav jednotlivých částí (k 04/2024): okružní křižovatka Americká – Lokalita D územní řízení zastaveno ke dni 22. 2. 2021, a to z důvodu nekoordinace se soukromým investorem Norma. A také kvůli nesouhlasnému stanovisku k územnímu řízení PČR ze dne 22. 7. 2020 z důvodu ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle předložené PD, zejména v nedostatečně navrhovaném dopravním řešení pro „ supermarket NORMA“ a zachování možnosti levého odbočení ze silnice I/64 na původní MK v těsné blízkosti železničního přejezdu. Lokalita B (úprava křižovatek) byla odložena po projednání s PČR na neurčito a v současné době se nepřipravuje.

Další části: OK Aleje – Lokalita A bylo ÚR vydáno 13. 10. 2022, OK Družstevní – Lokalita C – ÚR bylo vydáno 1. 9. 2022.

Příprava stavby přeložky silnice I/21 (tzn. „velkého obchvatu“ H. Loman) byla dočasně odložena z důvodu nedostatečného společensko-ekonomického přínosu. Proto se nyní připravuje jen stavební úprava křižovatek na stávající silnici.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	-	09/2022 10/2022	2024	2025	2026	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 11,5/80 a S 9,5/80

Křižovatky:

okružní: 2

Název stavby:

I/21 a I/64 Horní Lomany, okružní křižovatky

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Horní Lomany, Františkovy Lázně

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby (lokality A+C):

41 000 000 (bez DPH)