

Silnice I/21, I/64

Horní Lomany, okružní křižovatky

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je odstranění bodových závad v podobě průsečných úrovnových křižovatek se silnicemi III/21217, III/21312 a I/64 v podobě jejich nahrazení okružními křižovatkami. Další pozitivní vliv na bezpečnost provozu bude mít úprava křižovatek na intravilánovém úseku na průtahu okrajovou částí Františkových Lázní.

Silnice I/21 propojuje dálnici D5 v MÚK Bor s Planou Mariánskými Lázněmi, dálnicí D6, Chebem, Františkovými Lázněmi a hraničním přechodem Vojtanov s Německem. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategorii S 11,5.

Silnice I/21 je v úseku Cheb – Horní Lomany – Vojtanov dlouhodobě sledována ke zkapacitnění v kategoriích S 20,75 a S 11,5. A silnice I/64 Horní Lomany – Aš je sledována v kategorii S 11,5 dle schválené Kategorizace dálnic a silnic I. tříd do roku 2040.

Kvůli vysokým intenzitám dopravy a nevyhovujícímu stavu stávajících silnic I/21 a I/64 mezi Chebem, Horními Lomany, Vojtanovem a Hazlovem je nutné řešit přeložky nevyhovujících úseků, zkapacitnění stávajících tras a odstranění kolizních a dopravně závadných míst. Největší bodovou záradu představuje křižovatka silnic I/21 a I/64 poblíže železničního přejezdu železniční trati Cheb - Vojtanov. Průměrná denní intenzita provozu kolem Horních Lomanů dosahuje hranice bezmála 17 tisíc vozidel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávajících průsečných křižovatek na okružní křižovatky.

Průsečná křižovatka silnic I/21 x I/64 x III/21330 bude nahrazena novou okružní křižovatkou, která je navržena 80 m východně od stávající křižovatky. Okružná křižovatka o průměru 46 m je navržena jako čtyřramenná. Křižovatka byla oddálena od železničního přejezdu, aby vlna vzdutí nezasahovala do křižovatky. Za tímto účelem bude přeložena silnice I/21 ve směru na Cheb v délce 312 m a kategorii S 9,5/80. Rovněž bude přeložena silnice III/21330 a upraveny silnice I/21 a I/64 před vjezdem do okružní křižovatky.

Další nově navržená okružní křižovatka je v místě dnešní průsečné křižovatky silnic I/21 x III/21312 a Družstevní ulice. Je zde navržena čtyřramenná okružní křižovatka o průměru 36 m. Součástí křižovatky je úprava silnic v přilehlém úseku ke křižovatce.

Ve stávajícím stavu není průjezd intravilánem okrajové části Františkových Lázní nijak zklidněn, není zde žádné omezení rychlosti, chybějí chodníky i přechod pro chodce. Na krátkém úseku (cca 200 m) jsou zde dvě průsečné křižovatky, jedna styková a dále tři sjezdy na pozemek bez odbočovacích pruhů.

V návrhu nového řešení je uvažováno s omezením rychlosti na 50 km/h. Křižovatky budou doplněny o odbočovací pruhy vlevo. Jsou zde navrženy dva přechody pro chodce s dělicím ostrůvkem. Podél sil-

nice I/21 jsou navrženy v nezbytně nutné délce chodníky, od vedlejších komunikací.

Průsečná křižovatka s ulicí Konečnou je nahrazena stykovou křižovatkou. Pro odbočení do centra Františkových Lázní bude využívána styková křižovatka s ulicí Žirovická. Průsečná křižovatka s ulicí Žirovnicou bude nahrazena stykovou křižovatkou.

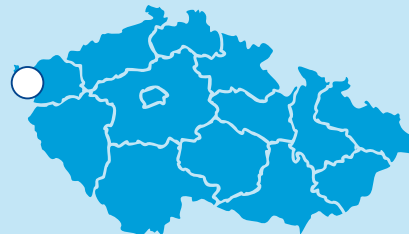
Poslední upravovanou křižovatkou je průsečná křižovatka se silnicí III/21217 u Aleje, která je navržena k přestavbě na čtyřramennou okružní křižovatkou o průměru 36 m. Bude zde doplněn přechod pro chodce.



Silnice I/21, I/64
stavba
Horní Lomany, okružní křižovatky

Žirovice

← stavba I/21, I/64 MUK Horní Lomany



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V březnu 2018 byla zpracována technická studie „I/21 a I/64 Střížov – Horní Lomany – Aš, studie prověření řešení silnice“, k dalšímu sledování byla poté v 09/2018 vybrána varianta minimální. Byly zahájeny práce na dokumentaci pro územní rozhodnutí. Čistopis DÚR byl dokončen v 04/2020.

Záměr nebude v rámci procesu EIA posuzován dle zákona č.100/2001 Sb.

Stav jednotlivých částí (k 11/2021): okružní křižovatka Americká – Lokalita D územní řízení zastaveno ke dni 22. 2. 2021, a to z důvodu nekoordinace se soukromým investorem Norma. A také kvůli nesouhlasnému stanovisku k územnímu řízení PČR ze dne 22. 7. 2020 z důvodu ohrožení bezpečnosti

a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dle předložené PD, zejména v nedostatečně navrhovaném dopravního řešení pro „ supermarket NORMA“ a zachování možnosti levého odbočení ze silnice I/64 na původní MK v těsné blízkosti železničního přejezdu.

Další části: OK Aleje – Lokalita A a OK Družstevní – Lokalita C – byla podána žádost o ÚR. Dne 7. 7. 2022 zahájil KÚ Karlovarského kraje územní řízení na akci: „I/21 a I/64 Horní Lomany, okružní křižovatky - lokalita A - okružní křižovatka Aleje“ a 25. 8. 2022 KÚ územní rozhodnutí vydal.

Příprava stavby přeložky silnice I/21 byla dočasně pozastavena z důvodu nedostatečného společensko-ekonomického přínosu. Proto se nyní připravuje jen stavbní úprava křižovatek na stávající silnici.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	2022	2023	2024	2025	2026

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 11,5/80 a S 9,5/80

Křižovatky:

stykové: 3

okružní: 3

Úpravy ostatních komunikací:

počet: 8

Název stavby:

I/21 a I/64 MÚK Horní Lomany, okružní křižovatky

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Horní Lomany, Františkovy Lázně

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel technické studie:

SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

74 717 945 (bez DPH)