

# Silnice **I/20**

## Karlovy Vary – Doubí, okružní křižovatka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 11/2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Přestavba stávající průsečné křižovatky na silnici I/20 v karlovarské části Doubí do okružní podoby přinese zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy v dotčené oblasti. Kromě snížení rizika nehod i střetů s chodci stavba odstraní kolony vznikající z důvodu napojování řidičů z místních komunikací na frekventovanou silnici I/20.**

Silnice I/20 je klíčovou spojnici Karlových Varů s Plzní, a má tedy nadregionální význam pro osobní i tranzitní dopravu. Vzhledem k faktu, že prochází obyčlenou zástavou městské části Doubí má však funkci i pro místní obyvatele, kteří se přes ní dostanou na druhý břeh protékající řeky Ohře. Motoristům i místním slouží jako hlavní přivaděč na blízkou dálnici D6 spojující v kraji Karlovy Vary s Chebem. Křižovatkou denně projede v průměru téměř devět tisíc vozidel, z nichž nezanedbatelnou část tvoří kamiony.

Doubí sice leží mimo centrum lázeňského města, přesto návštěvníky láká např. k návštěvě místního zámku či sousedního Vánočního domu. Právě i výjezd od těchto architektonicky pozoruhodných staveb ústí na křižovatkou, která v současném stavu nevyhovuje potřebám plynulého a bezpečného provozu. Úprava křižovatky je žádoucí i s ohledem na navazující stavbu sousedního mostu ev. č. 20-001 přes řeku Ohři. Most bude v roce 2019 kompletně obnoven a nahradí původní most, který byl na základě předchozích diagnostik určený k demolicí.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba se zaměřuje na přestavbu křižovatky, která zajišťuje obsluhu silnice I/20, ulic Studentská a Sokolská a místní obslužné komunikace vedoucí k zahradnické kolonii. Vedle toho zahrnuje i výjezd z blízkého parkoviště u doubského zámku či zastávky městské hromadné dopravy a také několik míst pro přechod vozovky, které ovšem nejsou vedeny jako oficiální přechody pro chodce.

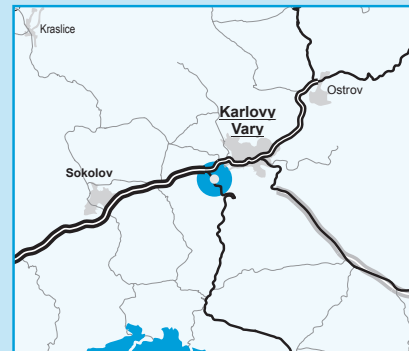
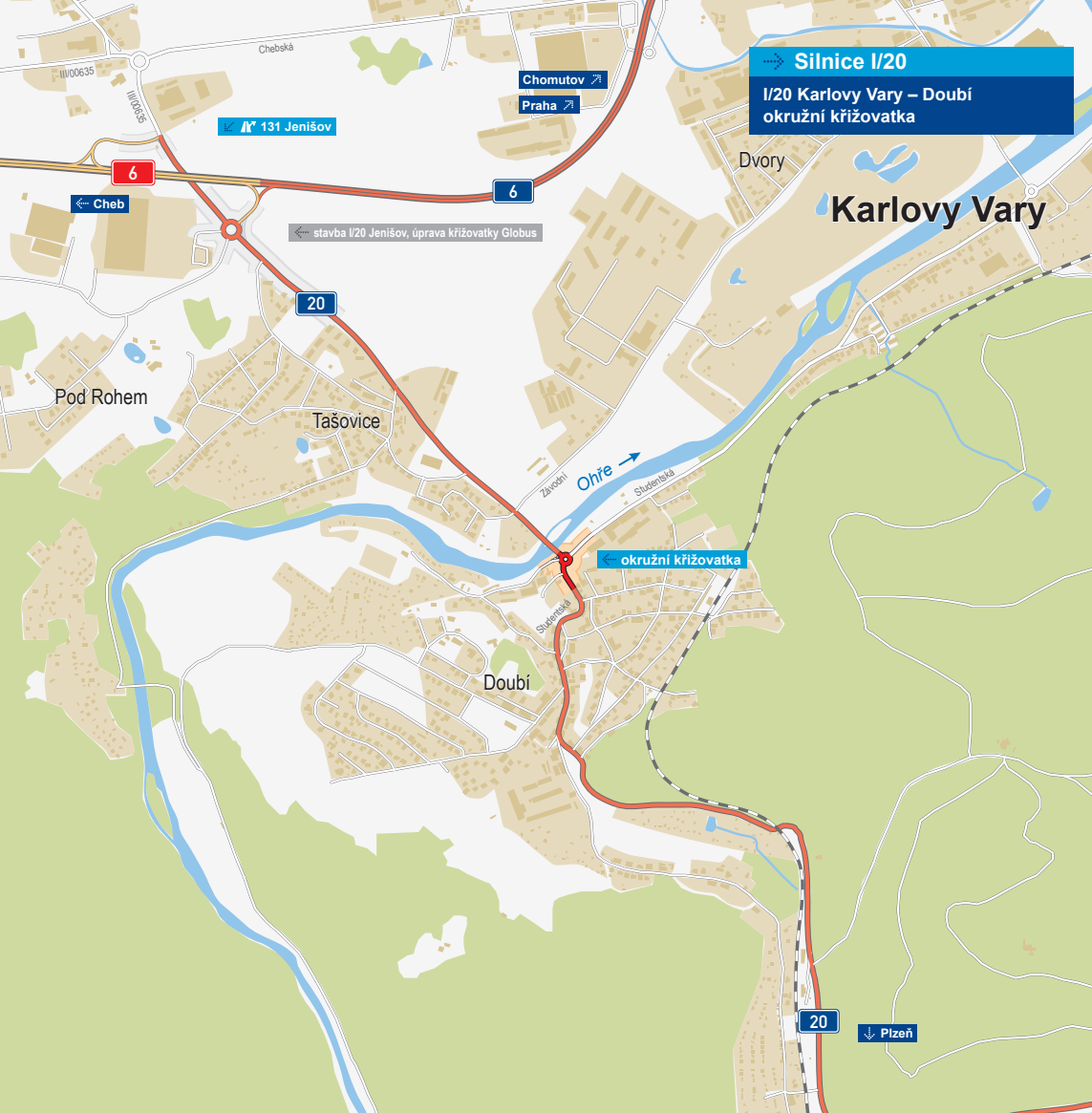
Součástí přestavby křižovatky je kromě výstavby samotné nové čtyřramenné okružní křižovatky také úprava místní komunikace, zastávek MHD, komunikací pro pěší, veřejného osvětlení. Stavební práce si rovněž vyžadují nutné přeložky inženýrských sítí, a to jak vodovodu, tak i sdělovacího vedení či plynovodu. Nedílnou součástí jsou také vegetační úpravy, které zajistí náhradu zelených ploch, které budou během stavby zasaženy. Vzhledem ke konfiguraci terénu se počítá také se stavbou jedné zárubní zidky výšky cca 0,5 až 1,6 m.



Poloměr okružní křižovatky s jedním jízdním pruhem je 70 metrů, avšak tato míra zahrnuje i širší chodníku a zeleného pásu, který oddělí chodník od silnice.

V ulici Studentská bude prodloužen střední dělicí ostrůvek, jehož konec bude až za prodlouženými základy oboustranných zastávek MHD. Středový ostrůvek se snížením v místě určeném k přechodu vozovky zůstane také na výjezdu z okružní křižovatky směrem na Plzeň na silnici I/20.

Povrch dotčených komunikací je odvodněn pomocí soustavy uličních vpustí, které jsou svedeny do jednotné kanalizace. V rámci přestavby křižovatky se však počítá s novým odvodněním dešťových srážek, které budou novou kanalizací zaústěny do odhlehčovací stoky současné kanalizace.

Stavba nemá vliv na okolní zástavbu a neleží v žádném chráněném území.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V roce 2016 byla zpracována a vydána dokumentace pro územní rozhodnutí. K 09/2020 ale nebylo ÚR vydáno, jelikož přípravu zatím brzdí nevyřízený zábor soukromého pozemku. Po vydání ÚR bude zpracována dokumentace pro stavební povolení.

S realizací stavby se počítá až po výstavbě nového mostu přes řeku Ohři, který byl kvůli havarijnímu stavu v roce 2018 uzavřen a v roce 2019 probíhala jeho kompletní obnova. Most byl zprovozněn v prosinci 2019.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	2023	2024	2025	2025	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

počet stavebních objektů: 15

### Křižovatky:

okružní: 1

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 5

trubní vedení: 1

### Název stavby:

I/20 Karlovy Vary – Doubí, okružní křižovatka

### Místo stavby:

Karlovarský kraj

### Katastrální území:

Doubí u Karlových Var

### Druh stavby:

rekonstrukce

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DSP:

Woring spol. s r.o.

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.