

Silnice I/20

Jenišov, úprava křižovatky Globus

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 04/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby je navržení kapacitních úprav, které umožní rozvoj území a přiblíží danou oblast intravilánovému charakteru s možností výhledového propojení částí Karlových Varů Tašovic a Dvorů s centrem města.

Stávající řešení okružní křižovatky u Globusu je již dnes na hranici své kapacity. Při dalším růstu intenzit bude křižovatka nevyhovující již při zvýšení intenzity dopravy o pouhé 3 %. Při realizaci záměrů, které jsou v současnosti ve výstavbě, nebo mají platné stavební povolení, bude vykazovat tato křižovatka nedostatečnou kapacitu již v roce 2021. Další rozvoj území spolu s růstem intenzit situací ještě více zhorší a stávající řešení nebude kapacitně vyhovující.

Silnice 1/20 propojuje krajská města Karlovy Vary s Plzní a Českými Budějovicemi, resp. dálnice D6 v MÚK Jenišov, dálnici D5 v MÚK Černice, dálnici D4 v MÚK Nová Hospoda a dálnici D3 v MÚK Úsilné. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategoriích S 11,5 a S 9,5.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávající kapacitně nevyhovující okružní křižovatky u Globu na spirálovitou okružní křižovatku. Přilehlé komunikace budou doplněny o řadící pruhy. Součástí realizace je tedy přestavba okružní křižovatky silnice 1/20 a rampy dálnice D6 a místních komunikací a dále řešení přilehlého úseku silnice 1/20 mezi zmiňovanou okružní křižovatkou a křižovatkou s ulicí Závodní. Stavba řeší návrh úprav v řešené oblasti. Jedná se o variantní úpravu OK Globus, úpravu křižovatky silnice 1/20 x D6 sever a doplnění pěších vazeb podél silnice 1/20 v úseku mezi budoucí rozvojovou zónou Tašovic a ulice Závodní. Stavba začíná za dálničním mostem dálnice D6 v MÚK Jenišov a končí před dnešním napojením polní cesty.

Pro vlastní návrh šířkového uspořádání silnice 1/20 v řešeném úseku je uvažováno s kategorií MS2 13,0/8,0/50 se dvěma jízdními pruhy šířky 3,0 m, vodicími proužky šířky 0,25 m a s chodníky po obou stranách komunikace šířky 3,0 m.

Komunikace má intravilánový charakter s plánovaným umístěním uličních vpustí podél obrub. Z důvodu umístění vpustí mimo jízdní pruhy je mezi vodicím proužkem a obrubou navržena zpevněná krajnice šířky 0,25 m. Šířka jízdních pruhů je pro účely studie navržena v minimální šířce a je možné v dalších stupních projektové dokumentace navrhout případné rozšíření. S ohledem na bezpečnost provozu a možnost umístění případných přechodů pro chodce v libovolných místech je v návrhu uvažováno s jízdními

pruhy šířky 3,00 m. Směrové a výškové řešení úseku kopíruje stávající stav. Výškové řešení je nejvíce upraveno v řešení křižovatky OK Globus.

Variantně může být řešeno napojení ulice České na silnici 1/20. Ta je napojena buď ve stávající křižovatce nebo pomocí krátké přeložky do ulice Obchodní. Při variantě napojení ulice České do stávající křižovatky se silnicí 1/20 je dělicí ostrůvek rozšířen a přes křižovatku je navržen přechod pro chodce. V případě napojení ulice České na ulici Obchodní dojde k zaslepení ulice České v její stávající křižovatce se silnicí 1/20. Zde je navržena точка pro přístup k poslední nemovitosti v ulici České a k obsluze retenční nádrže. Podél ulice České jsou uvažovány oboustranné chodníky.

Chodníky jsou navrženy po obou stranách silnice 1/20 v úseku mezi TOK a křižovatkou napojující rozvojovou zónu. V severní části řešeného území mezi obchodním centrem Globus a Jenišovem je zachováno stávající vedení pěší trasy na samostatné stezce oddělené od silnice 1/20. Dále jsou chodníky navrženy podél jižní strany komunikace napojující OC Globus a v prostoru připojení ul. Obchodní do TOK, po obou stranách. Chodníky jsou navrženy v šířce 3,00 m. Přes ulici Obchodní a přes jižní rameno silnice 1/20 jsou navrženy přechody pro chodce šířky 4,0 m. Ty by měly sloužit zejména pro napojení plánovaného rozvoje v území Tašovic. Jejich umístění není závazné a znázorňuje možnou podobu budoucích pěších spojení.



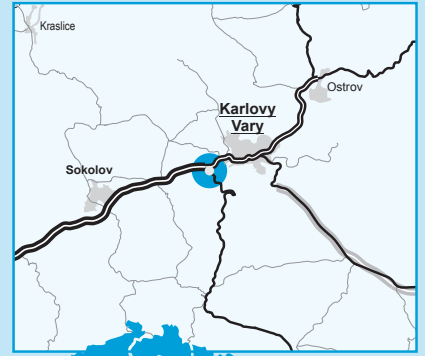
Silnice I/20
stavba Jenišov,
úprava křižovatky Globus

dostavba odbočovacího a připojovacího pruhu

131 Jenišov

okružní křižovatka

křižovatka



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V listopadu 2017 byla zpracována studie variant, k dalšímu sledování byla doporučena varianta turbookružní křižovatky v podvariantě se zrušením stávajícího napojení ul. Česká a napojením přes ul. Obchodní.

V 06/2021 byla zpracována aktualizace záměru projektu a ekonomické hodnocení. Aktualizace ZP byla schválena Centrální komisí MD. Probíhá příprava soutěže na zpracování DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
-	2022	2022	2022	2023	2023	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 540 m

kategorie: MS2 13,0/8,0/50

Křižovatky:

okružní: 1

Úpravy ost. komunikací:

počet: 3

Název stavby:

I/20 Jenišov, úprava křižovatky Globus

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Jenišov, Tašovice

Druh stavby:

rekonstrukce

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel technické studie:

AF-CITYPLAN s.r.o.

Předpokládaná cena stavby:

76 330 000 Kč

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.