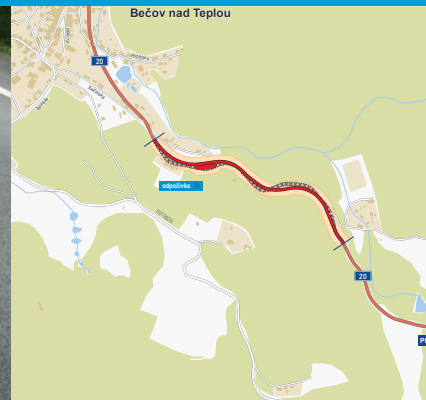


Silnice I/20

Bečov nad Teplou, serpentiny

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

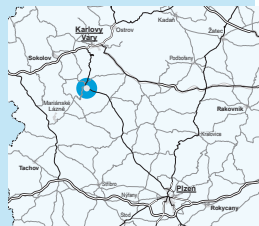
DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem navrhovaného záměru je zlepšení stavebního uspořádání nejvíce problematického úseku s největší dopravní nehodovostí. Zejména se bude jednat o zvětšení poloměrů některých nebezpečných zatáček na trase z Bečova nad Teplou do Plzně.

Silnice I/20 propojuje krajská města Karlovy Vary s Plzní a Českými Budějovicemi, resp. dálnice D6 v MÚK Jenišov, dálnici D5 v MÚK Černice, dálnici D4 v MÚK Nová Hospoda a dálnici D3 v MÚK Úsilné. Silnice je významná jak pro tranzitní dopravu, tak i pro vnitrostátní dálkovou dopravu, čemuž odpovídá i návrhová kategorie této silnice. Silnice je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategoriích S 11,5 a S 9,5.

Stávající trasa se skládá z řady protisměrných směrových oblouků malého poloměru (min. ~ 36 m). Silnice je v relativně velkém podélném sklonu ($p = 5,50 \%$). Stávající příčné uspořádání v předmětném úseku přibližně odpovídá technické kategorii S 7,5, tzn. šířka zpevněné vozovky (včetně zpevněných krajnic) je přibližně 6,5 m, šířka nezpevněných krajnic je nehomogenní v rozmezí 0,25 - 0,50 m. Rozšíření ve směrových obloucích neodpovídá příslušné ČSN.

Místo dopravních nehod je zcela jednoznačné. Z celkového počtu nehod se jen jedna nehoda stala v prostoru křižovatky. Celkem 48 nehod se stalo mimo křižovatku v úseku zatáčky, případně v těsné blízkosti zatáčky. Podstatný je vliv povětrnostních podmínek na četnost dopravních nehod.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek stavby je v km 21,3 a přibližně odpovídá dopravní značce „Začátek / konec obce“. Konec stavby je v km 22,0, tzn. přibližně 120 m za bývalým hostincem „Hubertus“. Většina stavby se nachází v území nezastavěném, pouze začátek stavby se částečně nachází v území zastavěném.

Úsek se nachází v extravilánu. Začátek je na hranici zastavěného území obce Bečov a pokračuje ve směru staničení směrem na Plzeň. Délka úseku je 800 m. Jedná se o úsek silnice s mimořádně vysokou dopravní nehodovostí. Určitým pozitivním rysem je snižující se vážnost nehod.

V předmětném úseku silnice I/20 opouští údolí řeky Teplé a stoupá po úbočí směrem na Plzeň. Stávající silnice je vedena v odřezu s minimálním množstvím zemních prací a značně kopíruje konfiguraci terénu.

V rámci stavby je navrženo nové směrové vedení silnice. Je zvolena návrhová kategorie S 7,5, která odpovídá navazujícím úsekům stávající silnice. Návrhová rychlost je 40 km/h, což osobním automobilům umožní plynulý průjezd rychlostí 50–55 km/h. Předpokládaná směrodatná rychlost odpovídá bezprostředně navazujícímu průtahu obcí Bečov.

Trasa se skládá ze série protisměrných oblouků s přechodnicemi, minimální poloměr je $R = 100$ m, minimální délka přechodnice $L = 40$ m. Směrové oblouky na sebe plynule navazují protisměrnými přechodnicemi. Ve směrových obloucích je navrže-

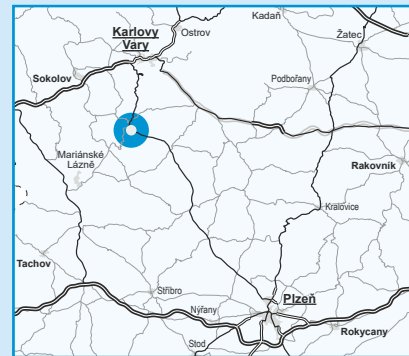
no rozšíření podle ČSN 73 6101. V místech, kde je opouštěno stávající zemní těleso, je uvažováno s výstavbou ztuženého zemního tělesa (násyp), zárubních zdí (zářez) průměrné výšky přibližně 6,0 m, popř. se zajištěním skalních výchozů. Je počítáno s úpravou stávajících propustků. Podélný sklon vychází ze stávajícího.

Stavba dále zahrnuje úpravu stávající silnice v km 0,20 vpravo, která bude využita jako odpočívka pro osobní vozidla. Odpočívka je navržena průjezdná, se samostatným jednosměrným vjezdem a výjezdem. Poloha vjezdu a výjezdu je dána požadavky na zajištění rozhledu dle technických norem. Odpočívka je navržena výhradně pro osobní vozidla, pro nákladní vozidla není možné zajistit odpovídající rozhled pro najetí zpět na silnici I/20. Na odpočívce je navrženo 22 šikmých parkovacích stání (60°) a 3 stání podélná.

Také je navržen nový jednostranný chodník, přibližně v délce 250 m, základní šířka chodníku je navržena 2,0 m (lokálně se zúžením na min. 1,5 m). Chodník začíná v křižovatce ulic Plzeňská a Toužimská (km 0,00). V délce přibližně 100 m je chodník vede vpravo podél průtahu silnice I/20, od vozovky bude oddělen zvýšeným chodníkovým obrubníkem. V úseku staničení km 0,10 – 0,18 chodník vede v souběhu s oplocením sousedních pozemků, od vozovky je oddělen pásem zeleně. V úseku staničení km 0,18 – 0,25 chodník vede v souběhu se stávající zárubní zdí, která bude opravena. Chodník je ukončen na okraji nově navržené odstavné plochy.



→ **Silnice I/20**
stavba
Bečov nad Teplou, serpentine

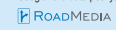


 řešená stavba



0 150 300 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



Plzeň →



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Ze závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován. V říjnu 2015 byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Odbor památkové péče však vydal nesouhlasné stanovisko k DÚR. Následně proběhla úprava podkladů vedoucí k vydání souhlasu. Vydání souhlasného stanoviska vyřešeno po jednání s NPÚ Loket. ÚR nabylo právní moci dne 16. 1. 2018. V roce 2020 došlo k prodloužení platnosti vydaného ÚR.

Byl dokončen podrobný geotechnický průzkum. V 06/2020 byl vysoutěžen zpracovatel PDPS a v 12/2020 byl vydán pokyn ke zpracování.

K odevzdání čistopisu DSP došlo v polovině 12/2020.

V 12/2020 byla podána žádost o vydání SP. K vydání SP došlo 11. 5. 2021 a 21. 6. 2021 nabylo SP právní moci. Probíhá zpracování ZDS (VD-ZDS, PDPS). V 04/2022 byla uzavřena smlouva na zpracování doplňkového GTP. Cílem GTP je zajištění průzkumných prací pro stavbu zárubních zdí (vč. zajištění dočasných výkopů) v úseku do km 0,220 a pro zajištění skalního odřezu v km 0,250 až 0,370. GTP posloužil jako podklad pro dopracování čistopisu VD-ZDS a čistopisu soupisu prací. V 07/2022 byl GTP odevzdán. VD-ZDS již byly odevzdány.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2014	03/2015	01/2018	05/2021	2022	2023	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 800 m

kategorie: S 7,5/40

počet stavebních objektů: 13

Úpravy ost. komunikací:

místní komunikace: 1

chodníky: 1 (délka: 250 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 3

přeložka plynovodu: 1

Název stavby:

I/20 Bečov nad Teplou, serpentiny

Katastrální území:

Bečov nad Teplou

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR, DSP, PDPS:

Woring spol. s r.o.

Předp. cena stavby dle ZP:

64 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.