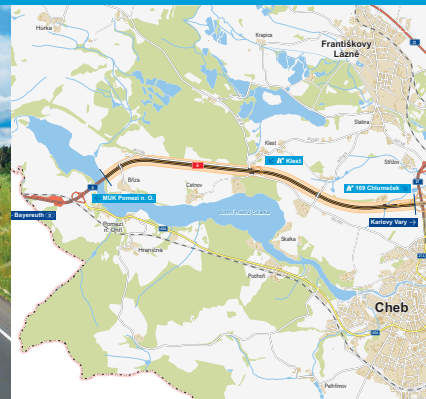


Dálnice D6

D6 Cheb–Pomezí, dostavba

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 05/2025



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D6 Cheb–Pomezí, dostavba“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice byla vybudována v letech 1993 až 1997 jako polovina budoucího čtyřpruhu (v kategorii R 11,5/100 v rámci stavby „I/6 Severní obchvat Cheb, 1. stavba“). Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.

Projektovaný úsek komunikace je součástí silnic evropské sítě E48, která zajišťuje spojení ve směru Praha–Německo. Současně je částí spojení Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice, která je jako silnice I. třídy (I/6) součástí dopravního systému České republiky. Komunikace též zajišťuje nezbytnou dopravní obslužnost průmyslové aglomerace Karlových Varů, Sokolova a Chebu.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní i mezinárodní. Stávající šířkové uspořádání silnice I/6 je však nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba představuje zkapacitnění stávající silnice I/6 v úseku od MÚK Chlumeček po MÚK Pomezí, konkrétně po napojení na stávající čtyřpruhový úsek vedoucí přes vodní nádrž Skalka. V úseku MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí se jedná o dostavbu levé poloviny dálnice. Celková délka upraveného úseku činí cca 6640 m. Dálnice je navržena v kategorii D 25,5/130.

Stavba začíná v km 158,1 na MÚK Chlumeček se silnicí I/21 severně od Chebu. Stávající MÚK bude upravena a doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Pro možnost zřízení přípojovacího pruhu ve směru ke státní hranici bude nutné rozšířit stávající mostní objekt o cca 2 m. Délka přípojovacího pruhu je 295 m. V rámci výstavby levé poloviny bude vybudován most nový. Předpokládaná délka tohoto mostního objektu činí 20 m. Z důvodu zachování obslužnosti území je v km 158,720 navržena polní cesta v délce 75 m.

MÚK Klest bude rovněž doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Pro možnost doplnění těchto pruhů bude nutné rozšířit stávající mostní objekt o cca 2 m. Pro novou polovinu dálnice pak bude postaven nový mostní objekt o délce 25 m.

Nadjezd silnice III/21328 Klest – Břiza vyhovuje budoucímu čtyřpruhovému uspořádání bez úpravy. Stejně tak nadjezd silnice II/I21329.

Součástí stavby jsou také přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. V km 162 – km 163 je navržena přeložka místní komunikace v délce cca 1,050 km.

Rozsah protihlukových stěn bude určen na základě akustické studie v dalších stupních projektové dokumentace. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Nově vybudovaná dálnice bude napojena na dopravně informační systémy. Podél dálnice budou umístěny SOS hlásky, meteostanice pro monitorování klimatické situace a automatické sčítače dopravy. Rovněž bude instalován i kamerový dohled, příp. i systém pro měření úsekové rychlosti.

Po dokončení ostatních staveb na D6 bude stávající úsek MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí jediným úsekem ve dvoupruhovém uspořádání. V případě nerealizace stavby „D6 Cheb–Pomezí, dostavba“ a zachování stávajícího stavu tak bude tento úsek představovat kapacitní hrdlo. Realizací projektu dojde nejen k odstranění tohoto hrdla, ale také ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

Po zprovoznění budovaných a plánovaných úseků by se dálnice D6 mohla stát alternativou k dálnici D5 a stejně jako dálnice D5 propojit Prahu se Spolkovou republikou Německo.

Dálnice D6

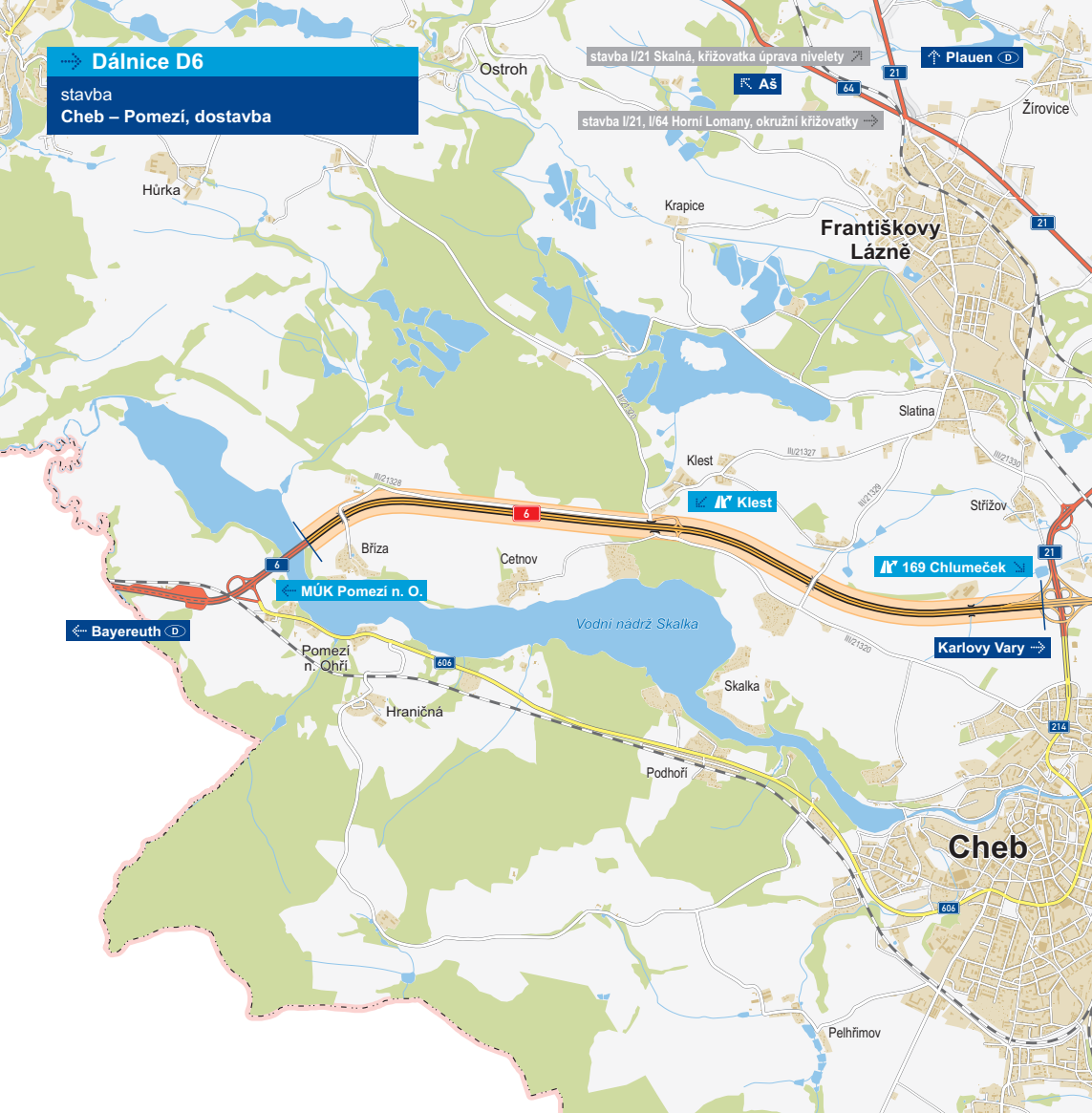
stavba
Cheb – Pomezí, dostavba


stavba I/21 Skalná, křižovatka úprava nivelety ↗

Aš

Plauen

stavba I/21, I/64 Horní Lomany, okružní křižovatky →



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dokončený Záměr projektu (na začátku 10/2023) byl předán ke schválení na CK MD. ZP poté schválila CK MD dne 9. 4. 2024.

Proběhly práce na oznámení záměru dle zák. č. 100/2001Sb. Ke zveřejnění Oznámení EIA došlo 23. 1. 2025, kdy bylo zároveň zahájeno Zjišťovací řízení EIA. Dne 20. 3. 2025 vydalo MŽP závěr Zjišťovacího řízení EIA, dle kterého bude potřeba zpracovat Dokumentaci EIA s důrazem na oblasti obsažené v doručených vyjádřeních.

Byl dokončen projekt podrobného GTP a v 05/2025 byla uzavřena smlouva s jeho zhotovitelem.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
2025	04/2024	2027	2028	2028	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka 6640 m

kategorie: D 25,5/130

počet stavebních objektů: 16

Mostní objekty:

nové: 2 (celková délka: 45)

rozšíření stávajících mostů: 2

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Chlumeček, MÚK Klest

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přel. místní kom.: 1 (délka: 1050 m)

polní cesty: 1 (délka: 75 m)

Název stavby:

D6 Cheb–Pomezí, dostavba

Místo stavby:

Karlovarský kraj

Katastrální území:

Cheb, Skalka u Chebu, Klest, Krapice, Cetnov, Bříza nad Ohří,

Druh stavby:

zkapacitnění

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel Záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 371 200 679 Kč (bez DPH)