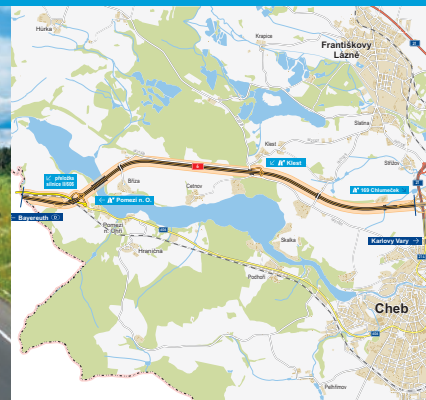


# Dálnice D6

## MÚK Chlumeček – státní hranice

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D6 MÚK Chlumeček – státní hranice“ je jedním z úseků přestavby silnice I/6 na dálnici D6. Stávající silnice byla vybudována v letech 1993 až 1997 jako polovina budoucího čtyřpruhu. Hlavním účelem stavby je tedy převedení silnice I/6 na čtyřpruhovou směrově rozdělenou komunikaci, která bezpečně převede vysoké dopravní zátěže.**

Projektovaný úsek komunikace je součástí silnic evropské sítě E48, která zajišťuje spojení ve směru Praha–Německo. Současně je částí spojení Praha – Karlovy Vary – Cheb – státní hranice, která je jako silnice I. třídy (I/6) součástí dopravního systému České republiky. Komunikace též zajišťuje nezbytnou dopravní obslužnost průmyslové aglomerace Karlových Varů, Sokolova a Chebu.

Současná silnice I/6, zařazená do sítě mezinárodních silnic jako tah E48, spojuje hlavní město Prahu s karlovarsko-chebskou průmyslovou aglomerací a s lázněmi mezinárodního významu – Karlovy Vary, Mariánské Lázně, Jáchymov a Františkovy Lázně. Je vedena z hlavního města Prahy ve směru Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov – Cheb až na hranice se Spolkovou republikou Německo. Je zde silná doprava vnitrostátní i mezinárodní. Stávající širkové uspořádání silnice I/6 je však nevyhovující, nepostačuje narůstajícím intenzitám silniční dopravy a nezajišťuje její plynulost a bezpečnost.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba představuje zkapacitnění stávající silnice I/6 v úseku MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí, která byla vybudována jako pravá polovina dálnice v kategorii R 11,5/100 v letech 1993 až 1997 v rámci stavby „I/6 Severní obchvat Cheb, 1. stavba“. A dále úpravu prostoru bývalé celnice. Délka úpravy činí 8500 m a je navržena v kategorii D 25,5/130.

Stavba začíná v km 158,1 na MÚK Chlumeček se silnicí I/21 severně od Chebu. Stávající MÚK bude upravena a doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Pro možnost zřízení přípojovacího pruhu ve směru ke státní hranici bude nutné rozšířit stávající mostní objekt o cca 2 m. Délka přípojovacího pruhu je 295 m. V rámci výstavby levé poloviny bude vybudován most nový. Předpokládaná délka tohoto mostního objektu činí 30 m. Z důvodu zachování obslužnosti území je v km 158,720 navržena polní cesta v délce 75 m.

MÚK Klest bude rovněž doplněna o přípojovací a odbočovací pruhy. Pro možnost doplnění těchto pruhů bude nutné rozšířit stávající mostní objekt o cca 2 m. Pro novou polovinu dálnice pak bude postaven nový mostní objekt o délce 35 m.

Nadjezd silnice III/21328 Klest – Bříza vyhovuje budoucímu čtyřpruhovému uspořádání bez úpravy. Stejně tak nadjezd silnice II/121329.

Křižovatka Pomezí bude přestavěna z trubkovité křižovatky na deltovitou. V jižní části MÚK dojde k pře-

stavbě stávající stykové křižovatky se silnicí II/606 na křižovatku okružní. Okružní křižovatka je navržena jako pětipaprsková o průměru 45 m. Kromě stávajících silnic budou do OK nově napojeny i účelové komunikace pro obsluhu přilehlých pozemků.

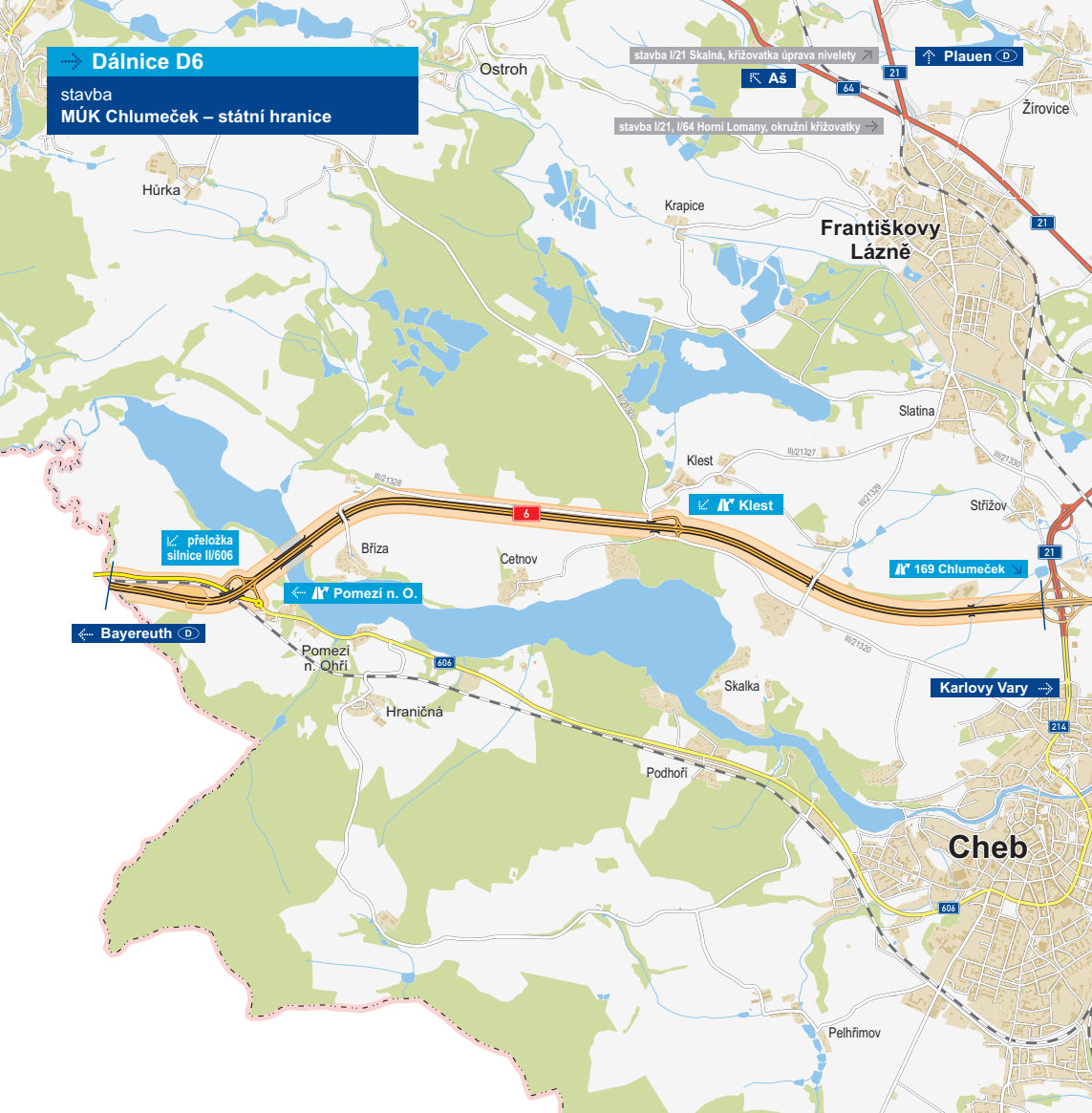
Součástí stavby jsou také přeložky silnic nižších tříd a polních cest, které jsou vyvolány stavbou hlavní trasy. V km 162 – km 163 je navržena přeložka místní komunikace v délce cca 1,050 km. Od MÚK Pomezí je pak severně podél železniční trati navržena doprovozná silnice II/606. Délka silnice na české straně činí 1240 m a je navržena v kategorii S 7,5/70. Stavba končí na státní hranici v km 166,6.

Rozsah protihlukových stěn bude určen na základě akustické studie v dalších stupních projektové dokumentace. Stavba zahrnuje i přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Po dokončení ostatních staveb na D6 bude stávající úsek MÚK Chlumeček – MÚK Pomezí jediným úsekem ve dvoupruhovém uspořádání. V případě nerealizace stavby „D6 MÚK Chlumeček – státní hranice“ a zachování stávajícího stavu tak bude tento úsek představovat kapacitní hrdlo. Realizací projektu dojde nejen k odstranění tohoto hrdla, ale také ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu. Po zprovoznění budovaných a plánovaných úseků by se dálnice D6 mohla stát alternativou k dálnici D5 a stejně jako dálnice D5 propojit Prahu s německou dálnicí A93.

## Dálnice D6

stavba  
MÚK Chlumeček – státní hranice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Probíhá dokončování Záměru projektu ke schválení na CK MD.

| EIA | ZP | UR | SP | VŘ | ZS   | UP   |
|-----|----|----|----|----|------|------|
| -   | -  | -  | -  | -  | 2028 | 2030 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka 8500 m  
kategorie: R 24,5/120  
počet stavebních objektů: 16

### Mostní objekty:

nové: 2 (celková délka: 65)  
most na polní cestě: 1 (délka: 15 m)  
rozšíření stávajících mostů: 2

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Cheb-sever (Chlumeček),  
MÚK Klest, MÚK Pomezí nad Ohří

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

silnice II/606: 1 (délka: 1240 m)  
přel. místní kom.: 1 (délka: 1050 m)  
polní cesty: 1 (délka: 75 m)

### Název stavby:

D6 MÚK Chlumeček – státní hranice

### Místo stavby:

Karlovarský kraj  
**Katastrální území:**  
Cheb, Skalka u Chebu, Klest,  
Krapice, Cetnov, Bříza nad Ohří,  
Pomezí na Ohří

### Druh stavby:

zkapacitnění

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel Záměru projektu:

Sudop Praha a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 596 620 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.