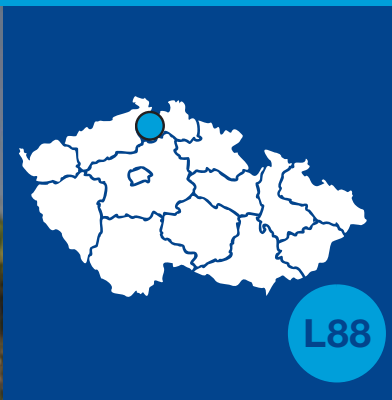


# Silnice **I/9**

## Jestřebí–OK s I/38

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

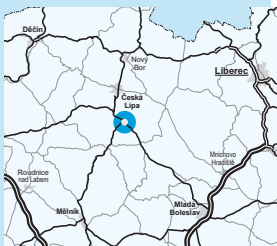
## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stávající průsečná křižovatka u obce Jestřebí z 60. let tvoří bodovou záradu, která bude v rámci stavby odstraněna.**

V křižovatce se nyní stýkají významné silnice I. třídy (I/9 a I/38), přičemž do křižovatky je zapojena také silnice III/26832. Denní intenzita dopravy činí v průměru až 11 tisíc vozidel, z toho tvoří cca 25 % nákladní vozidla.

Výstavbou křižovatky dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále bude zajištěno bezpečnější přecházení této zatížené silnice I/9 u autobusových zastávek u restaurace „Na Rychtě“, a to pomocí nového děleného místa pro přecházení se středovým ochranným ostrůvkem a veřejným osvětlením. Současné uspořádání přechodu nevyhovuje z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších. Kromě úpravy silnice I/9 bude upravena i silnice I/38 a silnice III/26832 vedoucí do Jestřebí.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavska, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem. Po silnici je rovněž vedena tranzitní doprava.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka byla posuzována ve třech variantách, a to jednoruhová okružní, jednoruhová a dvouruhová spirálovitá okružní křižovatka. K další přípravě byla zvolena jednoruhová spirálovitá křižovatka.

Křižovatka je svým charakterem extravilánová a nachází se na okraji obce Jestřebí. Severovýchodně od bodu křížení se nachází trvalá obytná zástavba obce Jestřebí, za kterou se již nachází hranice CHKO Kokořínsko a Máchův kraj. Východně od bodu křížení (v těsné blízkosti současné křižovatky), se nachází čerpací stanice pohonných hmot. Na jihozápad od současné hlavní silnice Česká Lípa – Mladá Boleslav (I/9 - I/38) se nachází rozsáhlé plochy luk, polí, ovocných sadů a lesů.

Stavebním úpravám budou podléhat jednotlivé paprsky křižovatky ve vzdálenostech do 40 m až 220 m od okružního jízdního pásu křižovatky.

Do okružní křižovatky jsou zaústěny čtyři paprsky. Paprsky silnice I/9 ve směru na Českou Lípou a silnice I/38 ve směru na Mladou Boleslav jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou dvouruhové s šířkami jízdních pruhů 3,5 metru. Poloměr vnitřní hrany vodicího proužku vjezdové větve je 15 metrů a výjezdové větve 35 metrů.

Paprsky silnice I/9 ve směru na Prahu a silnice III/26832 jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou jednoruhové. Šířka vjezdů je 4,0 metru a výjezdu je 5,5 metru. Z vjezdových větví je

umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech tří ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. Stávající bypass Česká Lípa – Praha bude nadále zachován.

Středový ostrov je nadvýškový kvůli zamezení průhledu v přímém směru a je ohraničen nepřejízdnou konstrukcí. Kvůli zajištění požadavku na zachování průjezdného prostoru pro nadrozměrnou soupravu pro přepravu zejména silových transformátorů je pro mimořádné situace navržen průjezd středovým ostrovem křižovatky ve směru současné hlavní komunikace Česká Lípa – Mladá Boleslav. Průjezd nadrozměrné soupravy je zvolen diagonálně z protisměrného jízdního pásu z důvodu eliminace snahy běžných účastníků silničního provozu o zkrácení trajektorie jízdy, současně z důvodu zajištění skutečné neprůhlednosti křižovatky ze všech vjezdových větví.

Pro autobusové zastávky budou vybudovány zálivy. Délka zálivu zastávky je 18 m, délka vyřazovacího klínu zálivu zastávky 35 m a délka zařazovacího klínu zálivu zastávky 15 m. Pro pěší dopravu je navržen na silnici I/9 nový osvětlený přechod pro chodce, od kterého vedou k autobusovým zastávkám chodníky.

Plochy potřebné k rozšíření dopravních ploch jsou v současné době nezastavěné s trvalým travním porostem a veřejnou zelení.



Česká Lípa

**Silnice I/9**  
stavba  
Jestřebí - OK s I/38

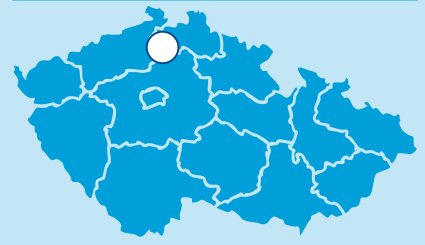
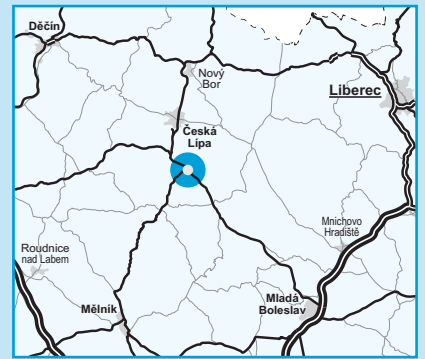
Jestřebí

turbo-okružní křižovatka

Mělník

38

Mladá Boleslav



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V rámci přípravy stavby byla zpracována dokumentace pro územní rozhodnutí. Dne 22. 10. 2020 vydal Krajský úřad Libereckého kraje územní rozhodnutí na 11 stavebních objektů. Toto ÚR je od 28. 11. 2020 již pravomocné.

Na počátku 01/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a PDPS včetně IČ pro SP a AD pro fázi realizace stavby. K odevzdání čistopisu DSP došlo 18. 7. 2021. CK MD schválila zpracovaný záměr projektu v 08/2021. Žádost o vydání SP byla předložena v 11/2021. Liberecký kraj vydal SP 14. 1. 2022 a 19. 2. 2022 došlo k nabytí právní moci.

K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 18. 8. 2022 a 13. 9.

2022 vypršela lhůta pro podání nabídek. Podáno bylo pět nabídek v rozmezí od 36,57 do 45,69 mil. Kč (bez DPH). Hodnotící komise poté prověřovala reference a cenové nabídky jednotlivých účastníků výběrového řízení. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 11. 11. 2022.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	10/2020	01/2022	08/2022	2023	2023

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 13

### Okružní křižovatky:

počet: 1 (vnější průměr: 60 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 493 m)

připojení silnice III/26832: 1 (délka: 37 m)

### Autobusové zastávky:

počet: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3

objekty elektro: 4

### Celkový objem zemních prací:

násypy: 2040 m<sup>3</sup>

výkopy: 1340 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

I/9 Jestřebí – okružní křižovatka s I/38

### Místo stavby:

Liberecký kraj

### Katastrální území:

Jestřebí u České Lípy

### Druh stavby:

stavební úprava

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel TES+DÚR+DSP:

Valbek, spol. s r.o.

### Zhotovitel:

SaM silnice a mosty a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

37 392 180 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

36 570 478 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tentó leták byl aktualizován v listopadu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.