

Silnice **I/9**

Jestřebí–OK s I/38

INFORMAČNÍ LETÁK, 09/2023 UVEDENO DO PROVOZU



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Původní průsečná křižovatka u obce Jestřebí z 60. let tvořila bodovou záradu, která byla v rámci stavby odstraněna.

V křižovatce se stýkají významné silnice I. třídy (I/9 a I/38), přičemž do křižovatky je zapojena také silnice III/26832. Denní intenzita dopravy činí v průměru až 11 tisíc vozidel, z toho tvoří cca 25 % nákladní vozidla.

Výstavbou nové okružní křižovatky došlo ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále bylo zajištěno bezpečnější přecházení této zatížené silnice I/9 u autobusových zastávek u restaurace „Na Rychtě), a to pomocí nového děleného místa pro přecházení se středovým ochranným ostrůvkem a veřejným osvětlením. Původní uspořádání přechodu nevyhovovalo z hlediska bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších. Kromě úpravy silnice I/9 byla upravena i silnice I/38 a silnice III/26832 vedoucí do Jestřebí.

Silnice I/9 spojuje Prahu s Českou Lípou a Šluknovským výběžkem a dále se Spolkovou republikou Německo. Jedná se o důležitou komunikaci propojující Liberecký kraj s průmyslovou oblastí Mladoboleslavská, středního Polabí, Vysočiny a dále s Rakouskem. Po silnici je rovněž vedena tranzitní doprava.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Křižovatka byla posuzována ve třech variantách, a to jednopruhová okružní, jednopruhová a dvoupruhová spirálovitá okružní křižovatka. K realizaci byla zvolena jednopruhová spirálovitá křižovatka.

Křižovatka je svým charakterem extravilánová a nachází se na okraji obce Jestřebí. Severovýchodně od bodu křížení se nachází trvalá obytná zástavba obce Jestřebí, za kterou se již nachází hranice CHKO Kokořínsko a Máchův kraj. Východně od bodu křížení (v těsné blízkosti současné křižovatky), se nachází čerpací stanice pohonných hmot. Na jihozápad od současné hlavní silnice Česká Lípa – Mladá Boleslav (I/9 - I/38) se nachází rozsáhlé plochy luk, polí, ovocných sadů a lesů.

Stavebním úpravám podléhaly jednotlivé paprsky křižovatky ve vzdálenostech do 40 m až 220 m od okružního jízdního pásu křižovatky.

Do okružní křižovatky jsou zaústěny čtyři paprsky. Paprsky silnice I/9 ve směru na Českou Lípou a silnice I/38 ve směru na Mladou Boleslav jsou navrženy obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou dvoupruhové s šířkami jízdních pruhů 3,5 metru. Poloměr vnitřní hrany vodicího proužku vjezdové větve je 15 metrů a výjezdové větve 35 metrů.

Paprsky silnice I/9 ve směru na Prahu a silnice III/26832 jsou postaveny obdobně. Vjezdové a výjezdové větve jsou jednopruhové. Šířka vjezdů je 4,0 metru a výjezdu je 5,5 metru. Z vjezdových větví je

umožněn vjezd do obou jízdních pruhů okružního pásu, přičemž pouze z vnitřního jízdního pruhu je možný výjezd do všech tří ostatních směrů a z vnějšího jízdního pruhu je možný výjezd pouze na paprsek vpravo. Stávající bypass Česká Lípa – Praha zůstal nadále zachován.

Středový ostrov je nadvýšený kvůli zamezení průhledu v přímém směru a je ohraničen nepřejíždňou konstrukcí. Kvůli zajištění požadavku na zachování průjezdného prostoru pro nadrozměrnou soupravu pro přepravu zejména silových transformátorů vznikl pro mimořádné situace průjezd středovým ostrovem křižovatky ve směru současné hlavní komunikace Česká Lípa – Mladá Boleslav. Průjezd nadrozměrné soupravy je zvolen diagonálně z protisměrného jízdního pásu z důvodu eliminace snahy běžných účastníků silničního provozu o zkrácení trajektorie jízdy, současně z důvodu zajištění skutečné neprůhlednosti křižovatky ze všech vjezdových větví.

Pro autobusové zastávky byly vybudovány zálivy. Délka zálivu zastávky je 18 m, délka vyřazovacího klínu zálivu zastávky 35 m a délka zařazovacího klínu zálivu zastávky 15 m. Pro pěší dopravu je vybudován na silnici I/9 nový osvětlený přechod pro chodce, od kterého vedou k autobusovým zastávkám chodníky.

Plochy potřebné k rozšíření dopravních ploch byly nezastavěné s trvalým travním porostem a veřejnou zelení.



Česká Lípa

Silnice I/9
stavba
Jestřebí - OK s I/38

9

Jestřebí

26832

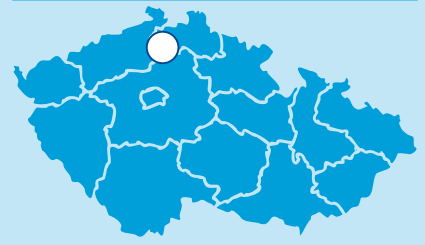
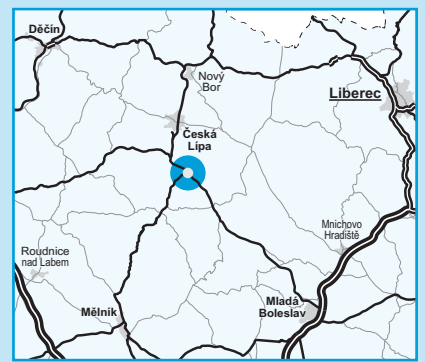
turbo-okružní křižovatka

Mělník

9

38

Mladá Boleslav



řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 22. 10. 2020 vydal KÚ Libereckého kraje ÚR na 11 stavebních objektů. Toto ÚR je od 28. 11. 2020 pravomocné. V 01/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování DSP a PDPS včetně IČ pro SP a AD pro fázi realizace stavby. K odevzdání čistopisu DSP došlo 18. 7. 2021. CK MD schválila zpracovaný záměr projektu v 08/2021. Žádost o vydání SP byla předložena v 11/2021. Liberecký kraj vydal SP 14. 1. 2022 a 19. 2. 2022 došlo k nabytí právní moci. K vypsání výběrového řízení na zhotovitele stavby došlo 18. 8. 2022 a 13. 9. 2022 vypršela lhůta pro podání nabídek. Podáno bylo pět nabídek. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo 11. 11. 2022 a 28. 11. 2022 došlo k předání staveniště.

V roce 2022 byly provedeny přípravné práce (sejmutí ornice) a provizorní rozšíření komunikace pro výstavbu nové křižovatky. Hlavní stavební práce pokračovaly od 1. 3. 2023. Proběhla realizace konstrukčních a asfaltových vrstev vozovky na první části stavby. Od 18. 4. 2023 začala II. etapa, během níž došlo ke změně dopravního omezení. V 05/2023 probíhalo odtěžování stávajících konstrukčních vrstev vozovky a zlepšení silniční pláně. Na začátku 06/2023 proběhla pokládka asfaltových vrstev, montáž svodidel, terénní úpravy a realizace nebezpečných krajnic. Od 7. 6. došlo k přemístění dočasného dopravního značení a k zahájení III. etapy, během níž došlo k výstavbě druhé poloviny OK. Tato III. etapa s sebou přinesla největší dopravní omezení. V 07/2023 probíhala pokládka konstrukčních vrstev ze šterkodrti a zemní práce ve středu kruhu. V 08/2023 probíhá montáž svodidel, zhotovení vodorovného dopravního značení a výstavba chodníků. **Celá stavba byla zprovozněna 5. září 2023.**

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
–	–	10/2020	01/2022	08/2022	03/2023	09/2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

kategorie: S 9,5/70

počet všech stavebních objektů: 13

Okružní křižovatky:

počet: 1 (vnější průměr: 60 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 2 (délka: 493 m)

připojení silnice III/26832: 1 (délka: 37 m)

Autobusové zastávky:

počet: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 3
objekty elektro: 4

Celkový objem zemních prací:

násypy: 2040 m³

výkopy: 1340 m³

Název stavby:

I/9 Jestřebí – okružní křižovatka s I/38

Místo stavby:

Liberecký kraj

Katastrální území:

Jestřebí u České Lípy

Druh stavby:

stavební úprava

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES+DŮR+DSP:

Valbek, spol. s r.o.

Zhotovitel:

SaM silnice a mosty a.s.

Předpokládaná cena stavby:

37 392 180 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

36 570 478 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.