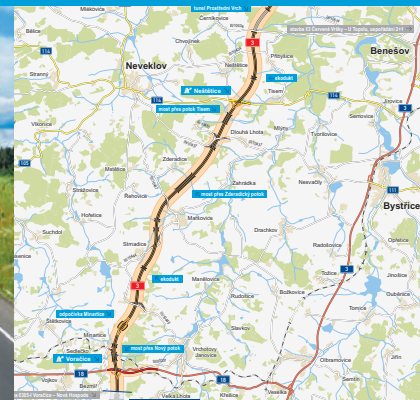


Dálnice **D3**

Václavice – Voračice

stavba 0304

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jilového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování všech úseků středočeské části dálnice D3 (stavby 0301–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0304 Václavice–Voračice“ navazuje za MÚK Václavice v km 25,200 na předchozí stavbu dálnice D3 0303 a končí v km 41,900 za MÚK Voračice se silnicí I/18, kde navazuje na připravovanou stavbu dálnice D3 0305/I. Úsek dálnice měří 16,700 km a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Trasa dálnice vede dále v pravostranném oblouku do svahu zalesněného kopce Prostřední vrch a poté je vedena v tunelu Prostřední vrch délky 960 m, který je převážně v levostranném oblouku. Nad tábořským portálem tunelu kříží dálnici přeložka silnice III/11436 (Černíkovice–Vatěkov). Dálnice pak pokračuje pravostranným obloukem mezi obcemi Neštětice a Příbyšice jižním směrem k silnici II/114. V km 27,8 je navržen dálniční most přes silnici III/11434 (Neštětice–Příbyšice) a v km 28,8 (mezi vrchy Homole a Šibinka) ekodukt. V km 30,0 je navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka Neštětice s přeložkou silnice II/114. Přeložka silnice II/114 je dlouhá 783 m.

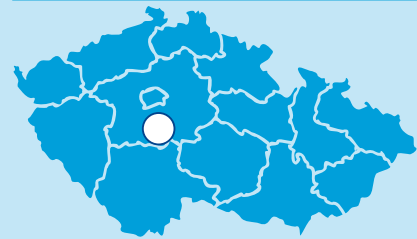
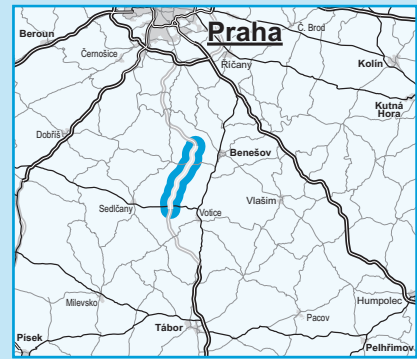
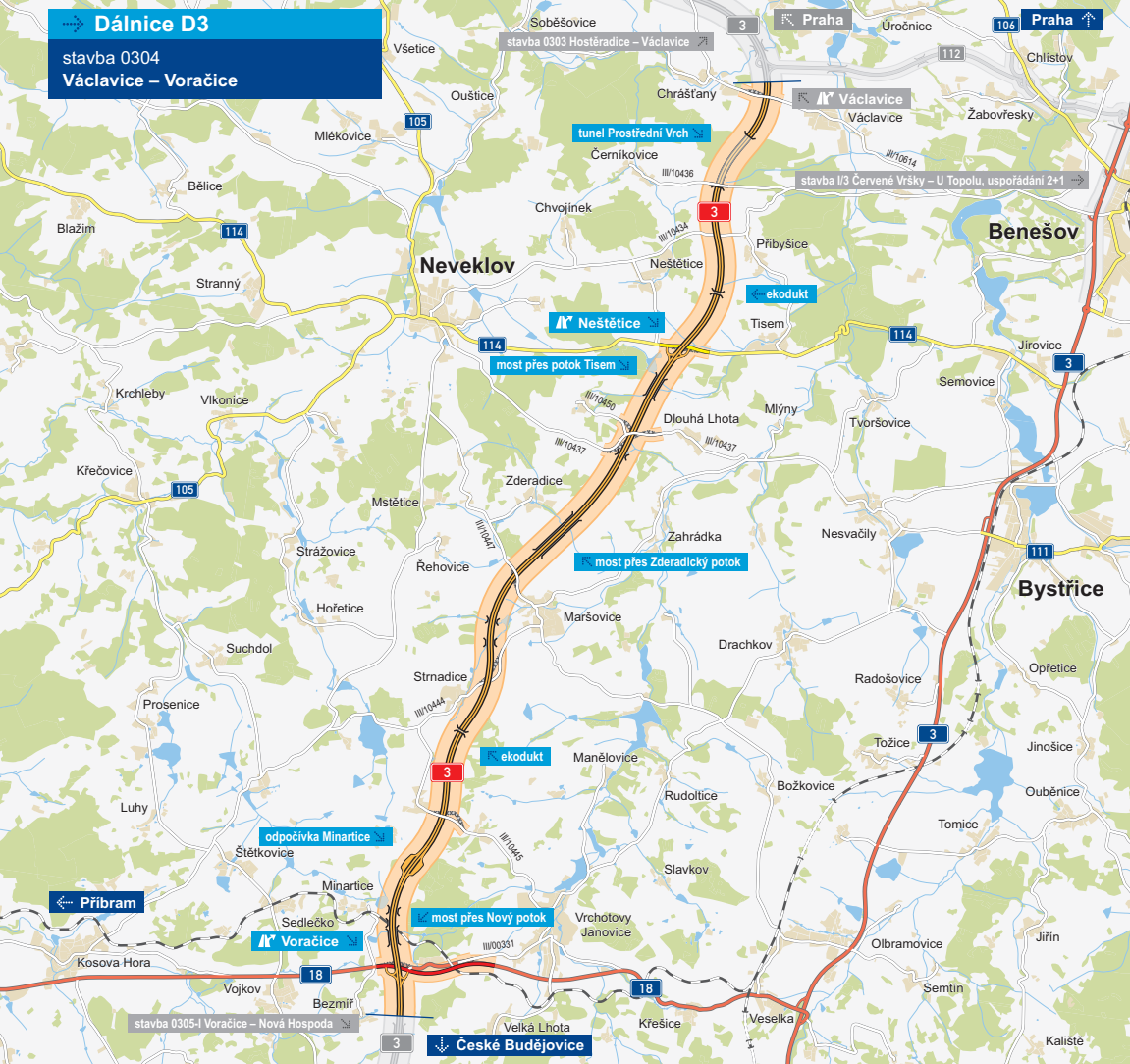
Za MÚK Neštětice překlenuje dálnice mostem délky 342 m údolím potoka Tisem a pokračuje vesměs v zářezu oblastí mezi obcemi Zaječín a Dlouhá Lhota. Křížení se silnicemi III/11450 (Zaječín) a III/11437 (Nevěklov – Dlouhá Lhota) je řešeno přeložkami obou silnic a nadjezdem silnice III/11437 přes dálniční zářez v km 31,4. V blízkosti vrchu Nad Černým lesem je navržen dálniční most přes biokoridor. Dálnice dále prochází mezi obcemi Zderadice a Maršovice, kde estakádou délky 807 m překlenuje široké údolí Zderadického potoka.

Křížení se silnicí III/11447 (Mstětice–Maršovice) v km 34,4 je řešeno nadjezdem silnice přes dálniční zářez. Západně od obce Maršovice vede dálnice levostranným obloukem. V daném úseku se nachází most přes vodoteč u rybníku Musík a most přes Maršovický potok. Trasa dále vede v zářezu, v km 36,2 kříží dálnici přeložka silnice III/11444 (Maršovice–Strnadice) délky 871 m. Dálnice převážně v zářezu obchází pravostranným obloukem východně obec Strnadice a poté prochází mezi obcemi Šebánovice a Mrvice. V km 37,1 v blízkosti lokality Hatě, je navržen ekodukt. Křížení dálnice se silnicí III/11445 (Šebánovice–Mrvice) je řešeno přeložkou silnice a nadjezdem přes dálnici v km 38,5.

V km 39,5 je navržena velká oboustranná odpočívka. V dalším úseku prochází dálnice převážně po náspu mezi obcemi Minartice a Voračice. Navrženy jsou tam tři dálniční mostní objekty, a to most přes polní cestu, most přes železniční trať Sedlčany–Olbramovice a most délky 222 m přes údolí Nového potoka. V km 41,0 je navržena deltovitá mimoúrovňová křižovatka Voračice s přeložkou silnice I/18.

Přeložka silnice I/18 má délku 2033 m. Stávající silnice bude částečně zrekultivována a částečně ponechána a převedena do sítě místních komunikací jako příjezd k průmyslovému areálu a na přilehlé pozemky. Za MÚK Voračice je v km 41,900 rozhraní se stavbou 0305/I, umístěné přibližně v místě „nulového“ příčného řezu (přechod zářez – násyp).

Dálnice D3
stavba 0304
Václavice – Voračice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se aktuálně nachází ve fázi územního řízení. Žádost o vydání územního rozhodnutí z MěÚ Benešov (podaná v roce 2018) byla stažena a 30. 11. 2022 byla podána nová žádost o vydání ÚR na Krajský úřad Středočeského kraje. KÚ SK následně v 12/2022 oznámil systémovou podjatost spojenou s projednáním územního řízení a předal žádost ŘSD ČR o vydání ÚR na MD ČR k pověření projednání a rozhodnutí věci jiným věcně příslušným správním orgánem. Dne 15. 3. 2023 vydalo MD ČR vydalo usnesení, kterým pověřilo Magistrát hlavního města Prahy vedením územního řízení pro stavbu D3 0304 Václavice – Voračice.

Pravomocné rozhodnutí o výjimce ze zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle §56 zákona č. 114/1992 Sb. bylo napadeno 20. 10. 2022 žalobou (Krajina 2000). Dne 19. 9. 2023 vydáno JZS podle §82a ZOPK. Dne 10. 10. 2023 byla Krajským soudem v Plzni potvrzena pravomocnost rozhodnutí o výjimkách ze ZDCHŽ podle § 56 vydaného 13. 4. 2022. Dále probíhá zajišťování podkladů pro zahájení prací na dokumentaci pro stavební povolení - od 11/2021 probíhá realizace průzkumných prací s předpokladem dokončení do 12/2023. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2024	2026	2026	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 16 700 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 273

Tunely:

Prostřední vrch (960 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 12

nad dálnici: 5

na silnici I/18: 2

ekodukty: 2

celková délka mostů: 2351 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Voračice, MÚK Neštětice

celková délka větví: 2300 m

Odpočívky:

Minartice (oboustranná)

Protihlukové stěny

počet: 6 (celková délka: 2864 m)

Zemní valy:

počet: 6

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. tříd: 1 (2033 m)

silnice II. tříd: 1 (783 m)

silnice III. tříd: 10 (5211 m)

účelové komun.: 6 (1318 m)

polní/lesní cesty: 23 (17 916 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 63

objekty elektro: 24

Název stavby:

Dálnice D3 0304 Václavice–Voračice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Chrástřany u Benešova, Václavice

u Benešova, Příbyšice, Tisem,

Neštětice, Zahrádka u Benešova,

Zderadice, Maršovice u Benešova,

Strnadice, Šebáňovice, Vrchotovy

Janovice, Minartice, Bezmříř

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Sdružení SUDOP Group, vedoucí

účastník sdružení SUDOP a.s.

Předpokládané náklady stavby:

9 422 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.