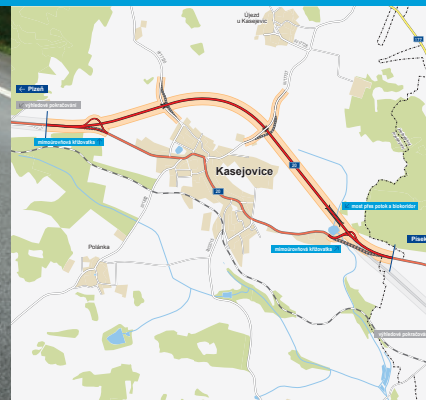


Silnice I/20

Kasejovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 07/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/20 Kasejovice, obchvat“ je součástí souboru staveb „I/20 Seč - Kasejovice“ na území Plzeňského kraje, který postupně nahrazuje stávající silnici I/20 obchvaty obcí a měst.

Stávající silnice I/20 v řešeném úseku prochází středem města Kasejovice a vede v těsné blízkosti obytných objektů, souvislou zástavbou zde prochází v délce cca 1,2 km. Doprava má v převážné míře charakter tranzitní a výrazně zhoršuje situaci obyvatelstva v obci, především negativními účinky dopravy jako je hluk, vibrace a znečištění ovzduší. Podíl nákladních vozidel z celkového počtu vozidel na této komunikaci dosahuje až 35 %.

Komunikace navíc nevyhovuje svými technickými parametry a nespĺňuje tak požadavky na plynulost a bezpečnost provozu a ochranu životního prostředí. Nevyhovující je zejména geometrické vedení trasy a šířkové uspořádání. Nejkritičtější místo je přímo v centru obce, kde ostré zatáčky vytváří nebezpečné dopravní situace pro vozidla i chodce.

Silnice I/20 propojuje krajská města Karlovy Vary s Plzní a Českými Budějovicemi, resp. dálnice D6, D5, D4 D3. Silnice je významná jak pro tranzitní, tak i vnitrostátní dálkovou dopravu. Tomu odpovídá i návrhová kategorie silnice, která je postupně doplňována obchvaty obcí a měst v kategoriích S 11,5 a S 9,5.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je výstavba severního obchvatu Kasejovic. Obchvat délky 4098 metrů je navržen v kategorii S 9,5/80 s doplněním přídatných pruhů pro bezpečné předjetí. Toto uspořádání je navrženo v km 0,550 – 3,250, tj. od MÚK Kasejovice-západ po estakádu. Vystřídání směrů dopravy bude provedeno v půlce úseku v km 1,850. Šířka jízdních pruhů bude 3,5/3,25/3,5 m.

Přeložka silnice I/20 začíná za připojením k motorestu. Před křižovatkou od Plzně se odklání od stávající silnice I/20 levostranným obloukem, ve své nejsevernější části obchází starý židovský hřbitov a pravostranným obloukem se stáčí směrem k jihovýchodu. V km 3,500 se trasa stáčí levostranným obloukem ke stávající silnici I/20, na kterou je za MÚK Kasejovice-východ v km 4,098 připojena.

Připojení města Kasejovice na přeložku silnice I/20 je navrženo ve dvou místech mimoúrovňovým křížením typu „rozštěp“. První křížení je na začátku přeložky silnice I/20 v km cca 0,550 směrem z Plzně do Kasejovic, kdy je provoz veden odbočovacím pruhem ze silnice I/20 na stávající silnici do Kasejovic. Směrem z Kasejovic do Plzně je provoz veden nadjezdem nad přeložkou silnice I/20 a pomocí připojovacího pruhu se připojí na silnici I/20. Směr z Kasejovic do Písku bude v tomto místě vyloučen.

Druhé křížení je na konci přeložky v km cca 3,650 směrem z Kasejovic do Písku, kdy je provoz veden připojovacím pruhem. Směr z Písku do Kasejovic se

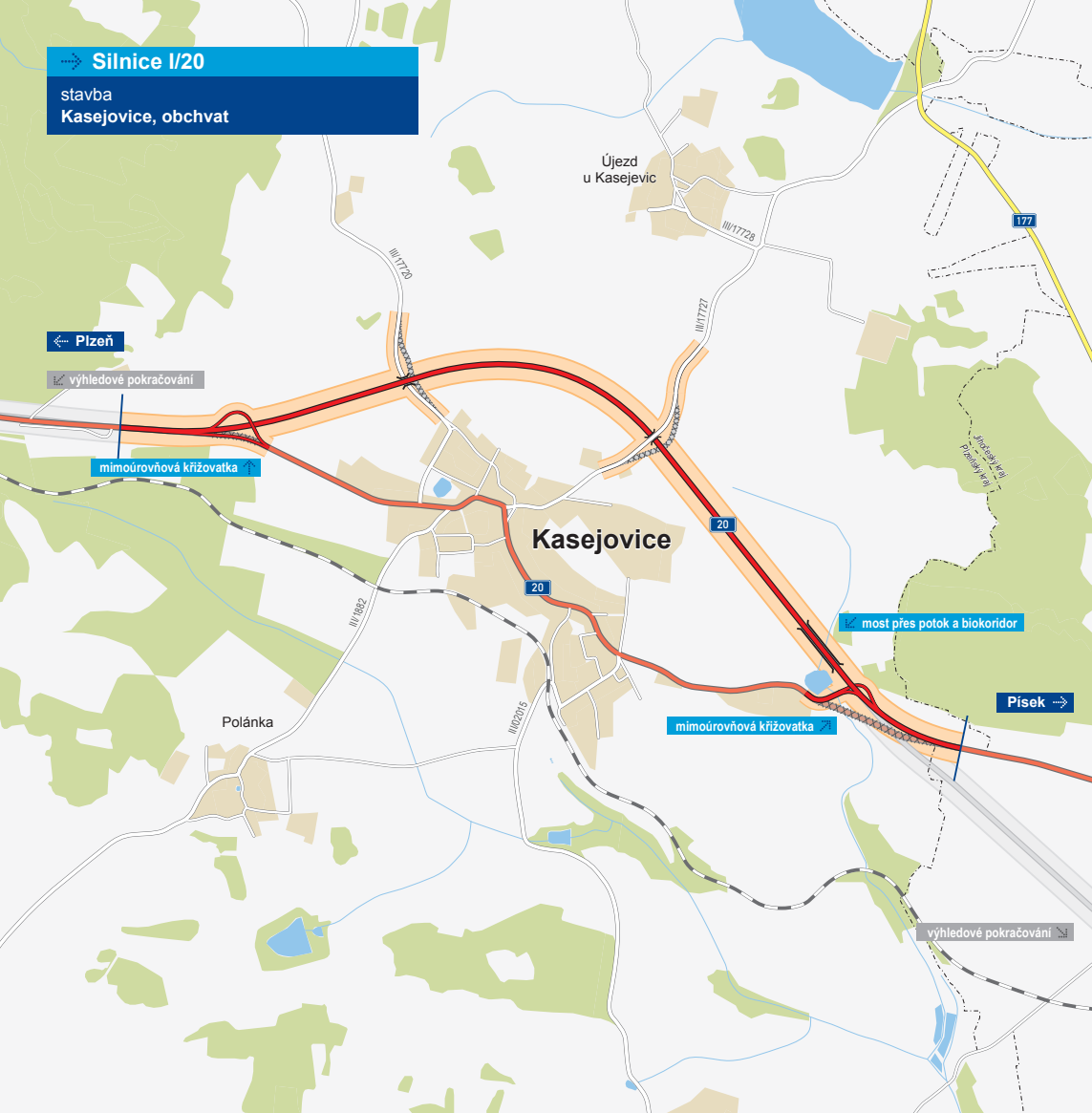
odbočovacím pruhem odpojí z přeložky silnice I/20 a dále pokračuje podjezdem pod přeložkou až ke stávající silnici I/20. Směr z Kasejovic do Plzně bude v tomto místě vyloučen.

Vyvolené přeložky dvou silnic III. třídy jsou navrženy v kat. S 6,5/60. Přeložka silnice III/17720 do Chloumku je navržena v délce 549 m, přeložka silnice III/17727 do Újezdu u Kasejovic je navržena v délce 454 m. Obě křížení s přeložkou sil. I/20 jsou mimoúrovňová bez možnosti připojení na novou silnici I/20.

Na přeložce silnice I/20 jsou navrženy tři mostní objekty, dva mostní objekty jsou přes přeložku sil. I/20. Největším mostním objektem je estakáda v km 3,5 přes Nesviňský potok a biokoridor o šesti polích.

Součástí záměru jsou také vegetační úpravy, rekultivace, nezbytné úpravy navazujících polních cest či přeložky dotčených inženýrských sítí.

Silnice I/20
stavba
Kasejovice, obchvat



← Plzeň

výhledové pokračování

mimoúrovňňová křižovatka

Kasejovice

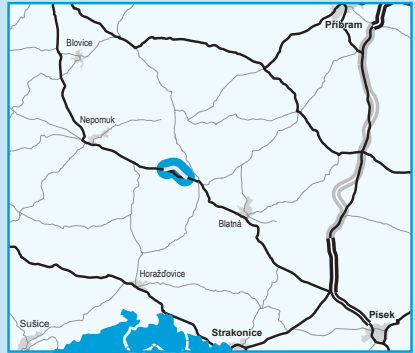
20



most přes potok a biokoridor

mimoúrovňňová křižovatka

Písek →

výhledové pokračování



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 09/2017 byla zpracována aktualizace technické studie. V 07/2018 byl zpracován záměr projektu, který byl 27. 6. 2019 schválen.

Dne 22. 10. 2018 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Dne 11. 12. 2018 vzal investor záměr zpět, a to vzhledem k připomínkám vneseným stran účastníků procesu EIA. V 02/2019 došlo k podání aktualizované žádosti a k zahájení opětovného procesu EIA. Dne 11. 4. 2019 byl KÚ Plzeňského kraje vydán závěr zjišťovacího řízení, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.

Zpracován je předběžný geotechnický průzkum. Koncept GTP byl odevzdán k připomínkám a následně byl schválen čistopis. Připravuje se vypsání soutěže na zpracovatele DÚR.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
04/2019	06/2019	2023	2026	2027	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4098 m

kategorie: S 9,5/80

počet všech stavebních objektů: 28

Mostní objekty:

na silnici I/20: 3

nadjezdy: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Kasejovice-východ, MÚK Kasejovice-západ

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 120 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice III. třídy: 2

napojení Kasejovic: 2

polní cesty: 4

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

Název stavby:

I/20 Kasejovice, obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj, Jihočeský kraj

Katastrální území:

Kasejovice, Lnáře

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel ZP:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

488 210 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.