



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „I/27 Plzeň, Přemyslova – Karlovarská“ navazuje na soubor staveb dálničního přivaděče silnice I/27 k dálnici D5 ve směru od Plzně. Je též součástí hlavní komunikační sítě města Plzně. Po vybudování stavby dojde k odlehčení dopravní zátěže, především v úseku Karlovarská – sady Pětatřicátníků. Zároveň se vytváří předpoklad pro pokračování průtahu silnice I/27 Plzní sever–jih v úseku Přemyslova – Borská.**

Vzhledem k neexistenci úseku Sukova - Karlovarská je silnice I/27 zcela nevhodně vedena centrem města po Klatovské třídě, sady Pětatřicátníků a Karlovarskou ulicí. Je tak zcela logické a nezbytné, aby tato dopravní závada byla v co nejkratším horizontu odstraněna novou páteří komunikací města. V úseku Sukova – Borská – Přemyslova – Karlovarská byl vždy v minulosti různými způsoby navrhován čtyřpruhový průjezd. A to jak v osách stávající uliční sítě, tak s využitím revitalizovaného území přemyslového areálu Škoda Plzeň. Z různých důvodů se tato řešení ukázala jako nevhodná, a tak bylo rozhodnuto o vypracování návrhu, který bude jednak finančně únosný, ale zejména reflektující konkrétní dopravní a územní limity.

Silnice I/27 je v úseku Plzeň–Klatovy–státní hranice součástí mezinárodní silnice E53 Plzeň–Mnichov. V okolí Plzně, tj. v úseku Třemošná–Plzeň–Horní Lukavice, je I/27 postavena ve čtyřpruhovém uspořádání. Na území Plzně je silnice součástí vnitřního městského okruhu. Silnice I/27 je dálkovou trasou mezinárodního významu, propojující oblast Bavorska, Železnorudska a Šumavy s Plzeňskem a severními Čechami.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je pokračování ulice Lidické jižním směrem až ke křižovatce s ulicí Přemyslova. Stavba je součástí souboru staveb průtahu městem Plzní. Stavba začíná na světelné křižovatce Lidická x Karlovarská, kde navazuje na provozovaný soubor staveb silnice „I/27 Plzeň, Lidická – Plaská“. Stavba končí na křižovatce Přemyslova a Kalikova, kde na ni v budoucnu naváže stavba „I/27 Plzeň, Borská – Přemyslova“. Celková délka stavby je 1347 m.

Stavba byla v procesu EIA posuzována ve dvou variantách, které se lišily zejména šířkovým uspořádáním a způsobem napojení Kalikovského mlýna. První varianta je čtyřpruhové uspořádání MS6d -/24/50 s přídatnými odbočovacími pruhy v křižovatkách, na estakádě je navrženo dvoupruhové uspořádání v kategorii MS2 9,50/8/50. Druhá varianta je navržena v celém úseku jako dvoupruhová místní komunikace v kategorii MS2 -/8/50 s přídatnými odbočovacími pruhy v koncových křižovatkách. Uspořádání a prostorové umístění estakády je invariantní.

Připravovaná stavba kříží ulice Kalikova a Radčická. Z důvodu výstavby křižovatky a kvůli nutnosti zachování přístupu ke Kalikovskému mlýnu je navržena nová dvoupruhová místní obslužná komunikace, která je navržena ve třech variantách.

**Varianta A:** je řešena napojením Kalikovského mlýna sjezdem a najezdem na novou komunikaci, která se připojuje/odpojuje za estakádou přes údolí Mže. Parkoviště je umístěno do prostoru mezi estakádou

a napojením Kalikovského mlýna. Kapacita nově budovaných parkovacích ploch dosahuje 42 míst pro osobní automobily, přičemž je zachováno parkoviště ve dvoře objektu Kalikovského mlýna a část parkoviště umístěného severně od objektu. Stávající plochy pro parkování čítají 40 parkovacích míst.

**Varianta B:** v ní je navržena nová místní obslužná komunikace vycházející z okružní křižovatky na ulici Radčická, která vede po severním okraji ulice Radčické a dále pod estakádu. Nové parkoviště je umístěno západně od příjezdové komunikace. Kapacita nově budovaných parkovacích ploch dosahuje 57 míst pro osobní automobily. Stávající parkoviště v areálu Kalikovského mlýna je sníženo na kapacitu 30 parkovacích míst.

**Varianta C:** vnikla na podnět zástupců města Plzně a zpracovatele Oznámení EIA, je možná pouze u varianty 2. Napojení Kalikovského Mlýna je navrženo stykovou křižovatkou za estakádou. Nová místní obslužná komunikace je navržena v kategorii MO2 -/7,5/80. Parkoviště jsou zachována stávající.

S ulicí Radčická je ve variantě 1 navržena průsečná světelná křižovatka a ve variantě 2 okružní křižovatka. Západně od křižovatky Kalikova – Radčická v ulici Radčická je pár zastávek MHD. Obě zastávky jsou v zářivu, zastávka směrem do křižovatky je oddělena ostrůvkem.

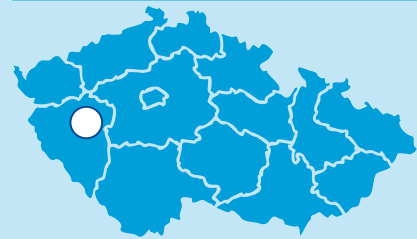
**Silnice I/27**  
stavba  
Plzeň, Přemyslova – Karlovarská

Karlovy Vary

Žatec

estakáda přes údolní  
nivu řeky Mže

Plzeň



— varianta 1 -  
— varianta 2 -  
společná hlavní trasa



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 13. 5. 2015 vydal Krajský úřad Plzeňského kraje souhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí. Dne 1. 2. 2021 rozhodl KÚ PK o prodloužení platnosti stanoviska EIA o dalších pět let (nově do 13. 5. 2027). Je zpracováván předběžný geotechnický průzkum. Byla vypracována technická studie o čtyřech variantách řešení estakády přes údolí řeky Mže. Pro posouzení na ČVUT byly vybrány tři varianty estakády: 1. předpjatá železobetonová konstrukce, 2. ocelová nosná konstrukce spřažená se železobetonovou deskou mostovky, 3. konstrukce „EXTRA-DOSED“ (železobetonová mostovka zavěšená ocelovými táhly na železobetonových pylonech).

ČVUT doporučilo k dalšímu zpracování variantu č. 1 a variantu č. 2. Pro DÚR musí být vybrána pouze jedna varianta, proto bylo přistoupeno k posouzení obou vybraných variant ze strany IAČR. Ta doporučila, jako výslednou variantu, vzhledem k blízkosti historického centra města Plzně a malému rozdílu finančních nákladů mezi variantou č. 1 a č. 2 (rozdíl do 15 %), variantu č. 2. Proběhla jednání mezi GR ŘSD ČR a statutárním městem Plzeň o možnosti zahájení projekčních prací na dokumentaci DÚR. V 08/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování technicko-ekonomické studie, které začalo v 11/2023.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
07/2015	05/2018	2027	2028	2028	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1347 m  
kategorie: MS6d -/24/50 a MS2 9,5/8/50 (varianta 1); MS2 9,5/8/50 (varianta 2)

### Mostní objekty:

na hlavní trase: 1 (délka: 922 m)  
lávka pro pěší: 1

### Křižovatky:

okružní: 1

### Protihlukové stěny:

počet: 2

### Přeložky a úpravy ostat. komun.:

silnice I/20: 1  
silnice I/26: 1 (varianta 1)  
místní komunikace: 4 (varianta 1);  
2 (varianta 2)  
účelové komunikace: 1

### Název stavby:

I/27 Plzeň, Přemyslova - Karlovarská

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Plzeň

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES:

Valbek, spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

1 167 452 229 Kč (bez DPH)