

Silnice I/27

Plzeň, Sukova – Borská

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/27 Plzeň, Sukova – Borská“ navazuje na soubor staveb dálničního přivaděče silnice I/27 k dálnici D5 ve směru od Plzně a je také součástí hlavní komunikační sítě města Plzně. Po vybudování této stavby dojde k odlehčení dopravní zátěže především v jižní části Klatovské třídy a zároveň se vytváří předpoklad pro pokračování průtahu silnice I/27 Plzní sever–jih v úseku Borská–Přemyslova–Karlovarská.

Stavba silnice „I/27 Plzeň, Sukova–Borská“ umožní lepší rozvedení dopravy od D5 (jih města a aglomeraace) do jihozápadní a centrální části města. Po rozmělnění dopravy do více částí se zlepší průjezdnost zejména na Klatovské třídě, která prochází hustě obydlenou zástavbou a navíc slouží i pro potřeby tramvajů.

Silnice I/27 je v úseku Plzeň–Klatovy–státní hranice součástí mezinárodní silnice E53 Plzeň–Mnichov. V okolí Plzně a v Plzni, tj. v úseku Třešňá–Plzeň–Horní Lukavice je silnice I/27 plánovaná ve čtyřpruhovém uspořádání. Na území města Plzně je silnice součástí vnitřního městského okruhu.

Silnice I/27 je dálkovou trasou mezinárodního významu propojující oblast Bavorska, Železnorudska a Šumavy s Plzeňskem a severními Čechami. Z hlediska přepravního významu je patrná rostoucí atraktivita silnice v příměstském prstenci kolem Plzně. Dopravní význam silnice v jejím jižním segmentu výhledově poroste, jelikož slouží zároveň jako přivaděč k dálnici D5.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Předmětem stavby je pokračování výstavby přeložky silnice I/27 od dálnice D5 ve směru na sever. Stavba v délce 1200 m začíná na okružní křižovatce s ulicemi Folmavská a Sukova, kde navazuje na stavbu „I/27 Plzeň, Týršův sad–Sukova, 2. stavba“. Stavba pokračuje ve čtyřpruhovém uspořádání severním směrem a končí okružní křižovatkou s ulicí Borská, napojením do ulice Borské.

Celková připravovaná stavba je rozšířena o vybudování nové okružní křižovatky ve spojnici ulic Folmavská a Suková, výstavbou nové okružní křižovtky dojde k většímu komfortu průjezdu osobní, autobusové a nákladní dopravy v daném území.

Základním prvkem dopravního řešení území je propojení Sukova–Borská s okružní křižovatkou Borská–Břeňkova. Umístění komunikace v dopravní síti ji předurčuje pro vnitroměstskou a extravilánovou cílovou dopravu. Naopak pro tranzitní dopravu je určen městský okruh. Komunikace je řešena jako místní sběrná s dopravně technickými parametry při dolním rozpětí normových hodnot. Z hlediska dopravy plní funkci dopravního propojení, napojení okolního území i přímé dopravní obsluhy uličního parteru. Komunikace je územním plánem určená pro vedení průjezdního úseku silnice I/27. Funkční a dopravně technický návrh komunikace není v rozporu s vedením průjezdního úseku I/27, neboť převážná část dopravy vyzdějící do města po I/27 má cílový charakter a převážnou část vozidel na průjezdním úseku I/27 v centru města tvoří vnitroměstská doprava.

Z kapacitních důvodů je komunikace Sukova–Borská navržena jako čtyřpruhová. Jedná se však o městský typ komunikace s návrhovými prvky při dolním rozpětí normových hodnot, s parkovacími pruhy a doprovodnými alejemi. V podrobném rozpracování dopravně technického řešení v dalších stupních dokumentace je nutné komunikaci řešit tak, aby snadným s pohodlným průjezdem nekonkurovala, zejména pro tranzitní dopravu, městskému okruhu. Současně je nutné vytvářet bezpečné podmínky pro pěší a cyklistickou dopravu a pro preferenci MHD.

Na hlavní uliční prostor navazují v křižovatkách Goldscheiderova, Mírova a v okružní křižovatce Borská–Břeňkova příčně orientované obslužné komunikace zajišťující dopravní napojení přilehlé zástavby i okolního území. Uliční prostory těchto komunikací jsou vymezeny pro dvoupruhovou vozovku, chodníky a inž. sítě. Mezi bloky VII a IX je vymezený uliční prostor zajišťující lepší dostupnosti zastávek MHD i koridor pro vedení sítí. Prostor je vymezen v šíři 10 metrů a funkčně řešen jako pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů. Pro obsluhu území MHD je komunikace Sukova–Borská vybavena zastávkovými zálivy. Konkrétní linkové vedení MHD bude určeno a aktualizováno na základě postupného stavebního využití území.

Pro cyklistickou dopravu jsou v uličním prostoru Sukova–Borská navrženy cyklistické pruhy. Na obslužných komunikacích vzhledem k nižším intenzitám provozu se předpokládá smíšený provoz cyklistů s automobilovou dopravou.

Silnice I/27
stavba
Plzeň, Sukova – Borská

stavba I/27 Borská – Přemyslova

↑ Zatec

okružní křižovatka Borská

průmyslový areál
Škoda Plzeň

Plzeň

← křižovatka

centrum

křižovatka →

křižovatka ↘

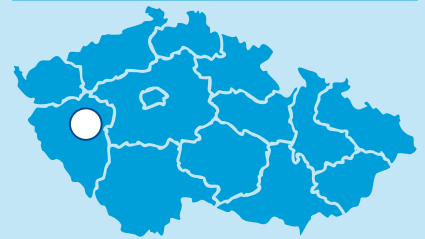
27

27

turbo-okružní křižovatka ↗

27

↓ Klatovy



řešená stavba
jiné stavby



0 200 400 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008

ROADMEDIA



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 03/2015 bylo zveřejněno Oznámení EIA. Na základě Závěrů zjišťovacího řízení vyplynulo, že záměr nebude dále posuzován.

Byla dokončena technicko-ekonomická studie a předběžný geotechnický průzkum stavby. Taktéž byl zpracován a schválen na MD ČR záměr projektu.

V roce 2021 proběhlo ze strany statutárního města Plzně (ÚKR MMP) zpracování technické studie na řešení okružní křižovatky Borská s preferencí pro vozidla MHD. Následně byl na takto upravenou OK zpracován bezpečnostní audit (ČVUT).

Byla uzavřena smlouva na aktualizaci ekonomického hodnocení a Záměru projektu, který byl v 08/2023 zpracován. Následovat by mělo schválení ZP na Centrální komisi Ministerstva dopravy ČR a následně se přistoupí k potřebným průzkumům před zadáním projekční přípravy DUSP se zpracováním výsledků studie města.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
04/2015	2024	2027	2028	2028	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1200 m

kategorie: v prvním úseku od OK

Folmavská: MS4dp 39/20/50; další

bloky: MS4dp 41/20/50.

počet všech stavebních objektů: 77

Křižovatky:

okružní: 2 (OK Sukova - Folmavská a OK Borská)

Protihlukové stěny:

počet: 9

Úpravy a přeložky ost. komun.:

Borská ulice: 1

Břeňkova ulice: 1

místní komunikace: 1

úprava ulice Karla Vokáče: 1

úprava Mírové ulice: 2

úprava Goldscheiderovy ulice: 1

napojení Čermákovy ulice: 1

úprava Čermákovy ulice: 1

chodníky a cyklostezky

Přeložky inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 8

objekty elektro: 15

objekty trubních vedení: 2

Drážní objekty:

počet: 1

Název stavby:

I/27 Plzeň, Sukova – Borská

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Plzeň

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

SUDOP Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

688 670 713 Kč (bez DPH)