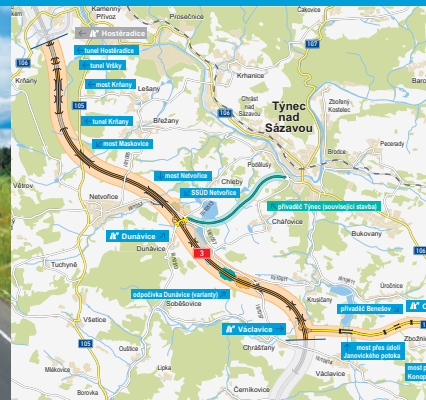


# Dálnice D3

## Hostěradice – Václavice

stavba 0303

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 09/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.**

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jilového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování všech úseků středočeské části dálnice D3 (stavby 0301–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0303 Hostěradice–Václavice“ navazuje za MÚK Hostěradice se silnicí II/106 na předchozí úsek dálnice D3 v km 13,900 a končí v km 25,198 za MÚK Václavice s Václavickou spojkou silnice II/112. V těchto místech navazuje na připravovanou stavbu „D3 0304 Václavice–Voračice“. Úsek dálnice měří 11 292 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Lesním komplexem, který následuje za MÚK Hostěradice trasa prochází dvěma raženými tunely – Hoštěradice délky 377 m a Vršky délky 137 m. V km 15,1 je navržen dálniční most Krňany přes boční údolí délky 231 m. Stavba pokračuje po náspu k dalšímu velkému mostu v km 15,5 přes údolí o délce 117 m, za kterým následuje ražený tunel Krňany o délce 432 m. Všechny tunely jsou navrženy v kategorii T 9,5/120.

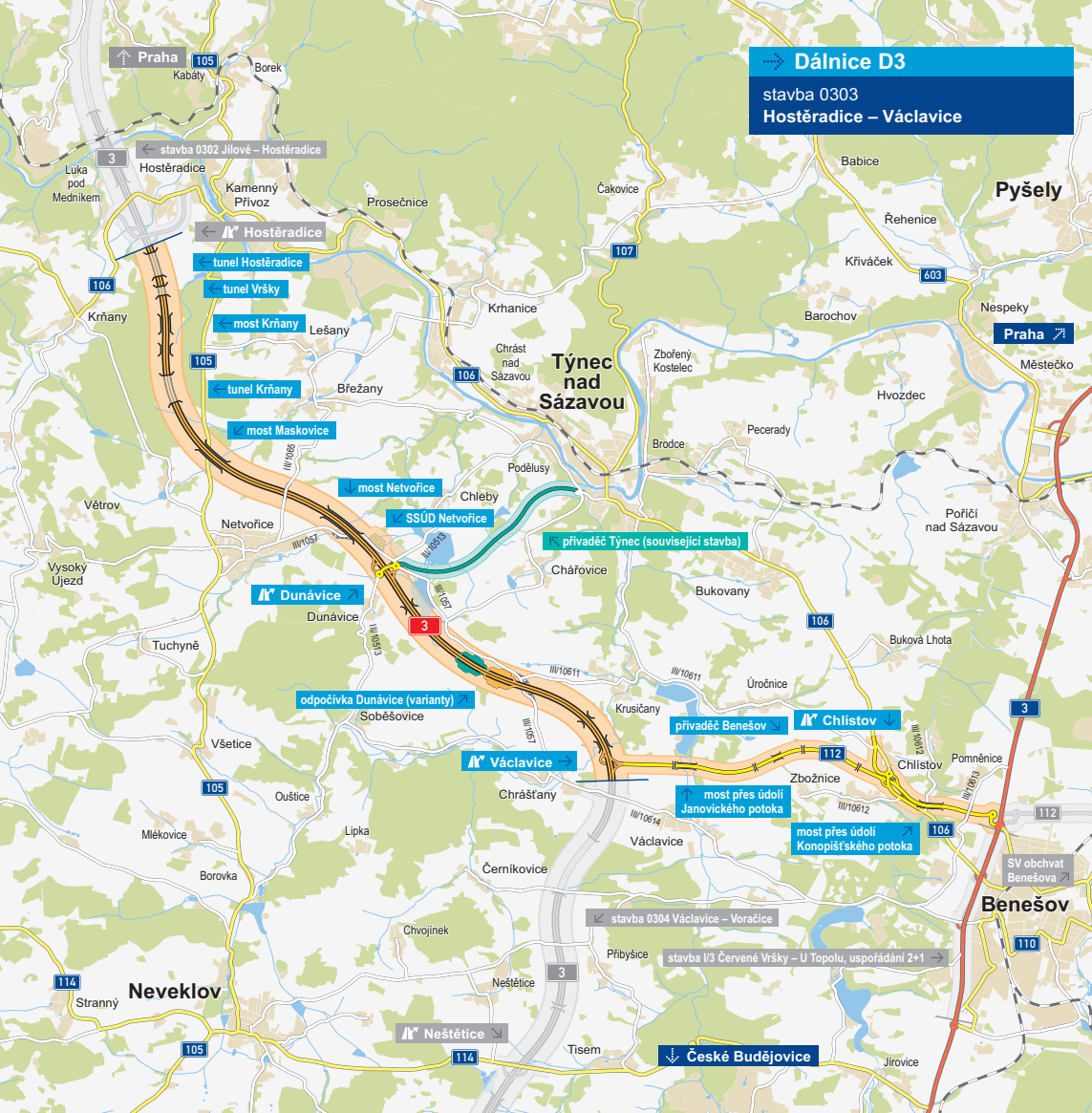
V km 16,5 je navržen most přes biokoridor. Stavba vede v levostranném oblouku nejprve po náspu a následně přechází v zářez. Mostem Maskovice v km 17,3 dálnice překonává silnici II/105 a údolí. Most měří 434 m. Úsek dále vede po vysokém náspu, který přechází v dlouhý hluboký zářez, ve kterém v km 18,5 kříží trasu dálnice přeložka silnice III/1065 (Břežany – Netvořice) nadjezdem. Silnice bude přeložena v délce 317 m, spolu s ní bude přeložena místní komunikace (Nesvoj–Netvořice) v délce 560 m.

Trasa pak severovýchodně míjí Netvořice a pokračuje podél silnice III/1057 (Netvořice–Chrástany), jenž bude přeložena v délce 702 m. Mostem Netvořice (574 m) kříží tuto přeložku a Břejlovský potok.

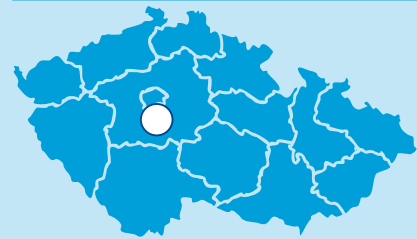
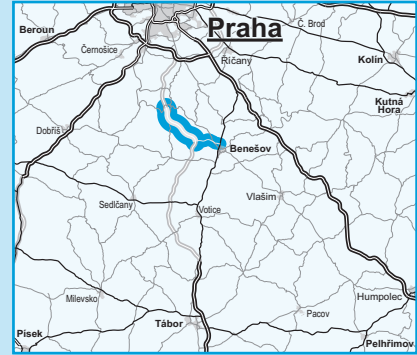
Jižně od dnešní křižovatky silnic III/1057 (Netvořice–Chrástany) a III/10513 je navržena MÚK Dunávice s přeložkou silnice III/10513 a přivaděčem Týnec nad Sázavou. Silnice III/10513 bude přeložena v délce 414 m a silnice III/1057 v délce 305 m. U křižovatky je západně od areálu zemědělského družstva navrženo SSÚD Netvořice – samostatná stavba.

Trasa prochází mezi Dunavicemi a rybníkem střídavě po náspu a terénu. V km 22,3 je navržena velká oboustranná odpočívka Dunávice. Trasa pokračuje podél silnice III/1057, kterou v km 23,1 kříží. Pravostranným obloukem prochází mezi Chrástany a Krusicany. Za mostem přes Tloskovický potok je navržena v km 24,9 MÚK Václavice s přivaděčem Benešov, tzv. Václavickou spojkou. Přeložka silnice II/112 dálnici prochází. Stavba končí v km 25,200, kde navazuje na připravovanou stavbu D3 0304 Václavice–Voračice.

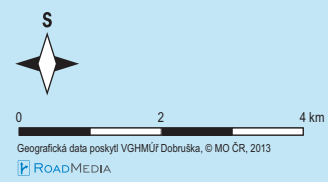
Součástí stavby je 5800 m dlouhý přivaděč Benešov, navržený v kategorii S 9,5/80. Přivaděč začíná v MÚK Václavice s D3. Odtud pokračuje severně od Václavic. Jižně od rybníka Hamry je navržen most přes údolí Janovického potoka délky 245 m. Následuje úsek se stoupacím pruhem. Přes údolí potoka Zbožnice bude postaven most délky 98 m. Severně od Zbožnice je navržen opět úsek se stoupacím pruhem. Mezi Chlístovem a Žabovřesky je umístěna MÚK Chlístov s přeložkou silnice II/106. Délka přeložky II/106, která tvoří obchvat Chlístova, je 1452 m. Následuje most přes údolí Konopištského potoka délky 314 m. Přivaděč končí na MÚK Červené vršky.



**Dálnice D3**  
stavba 0303  
Hostěradice – Václavice



- řešená stavba
- související stavby
- jiné stavby



## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se aktuálně nachází ve fázi územního řízení. Žádost o vydání územního rozhodnutí z MěÚ Benešov (podaná v roce 2018) byla stažena a 30. 11. 2022 byla podána nová žádost o vydání ÚR na Krajský úřad Středočeského kraje. KÚ SK následně v 12/2022 oznámil systémovou podjatost spojenou s projednáním územního řízení a předal žádost RSD ČR o vydání ÚR na MD ČR k pověření projednání a rozhodnutí věci jiným věcně příslušným správním orgánem. Dne 27. 3. 2023 – vydalo MD ČR vydalo usnesení, kterým pověřilo Krajský úřad Libereckého kraje vedením územního řízení pro stavbu D3 0301 – 0303 Praha – Václavice.

Rozhodnutí o výjimce ze zvlášť chráněných druhů rostlin a živočichů podle §56 zákona č. 114/1992 Sb. bylo vydáno 15. 8. 2022 a 20. 9. 2022 byla proti rozhodnutí podána odvolání. Dne 15. 12. 2022 bylo doručeno rozhodnutí MŽP o zrušení výjimky a věc vrácena KÚ PK k novému projednání. Dne 27. 2. 203 vzata žádost o vydání výjimky formou rozhodnutí zpět. Výjimka podle §56 bude vydána v rámci jednotného závazného stanoviska podle §82a ZOPK. Dále probíhá zajišťování podkladů pro zahájení prací na dokumentaci pro stavební povolení – realizace podrobného GTP s předpokladem dokončení na úseku do 12/2023. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2024	2026	2026	2027	2030

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 11 292 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 378

### Tunely:

Hostěradice; Vršky; Krňany  
celková délka tunelů: 946 m

### Mostní objekty:

na dálnici: 11  
nad dálnici: 2  
na přivaděči: 5  
nadjezdy na přivaděči: 4  
na přeložkách: 2  
celková délka mostů: 2739 m

### Mimourovňové křižovatky:

MÚK Václavice, MÚK Dunávice  
na přivaděči: MÚK Chlístov  
celková délka větví: 3115 m

### Protihlukové stěny:

počet: 13 (celková délka: 5584 m)

### Zemní valy:

počet: 16

### Úpravy ostatních komunikací:

přivaděč Benešov: S 9,5/80, 5800 m  
silnice II. tříd: 1 (1452 m)  
silnice III. tříd: 7 (2686 m)  
místní komunikace: 5 (1661 m)  
účel. a přístup. kom.: 24 (19 436 m)  
polní a lesní cesty: 16 (3725 m)

### Odpočívky:

Dunávice (oboustranná)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 64  
objekty elektro: 41  
přeložky plynovodu: 4

### Název stavby:

D3 0303 Hostěradice–Václavice

### Místo stavby:

Středočeský kraj  
**Katastrální území:**  
Hostěradice, Lešany nad Sázavou,  
Břežany u Lešan, Maskovice,  
Netvořice, Dunávice, Chářovice,  
Krusičany, Václavice u Benešova,

Chrášany u Benešova

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt/Amberg/Mott Mac  
Donald D3 0301–0303 (vedoucí  
účastník sdružení Pragoprojekt)

### Předpokládané náklady stavby:

6 782 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v září 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.