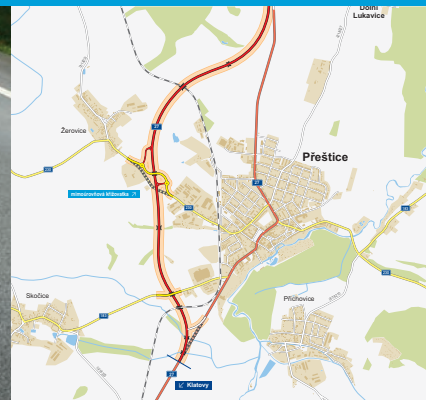


# Silnice **I/27**

## Přeštice – obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úsek přeložky silnice I/27 navazuje na stavbu „I/27 Šlovice–Přeštice“ a řeší obchvat města Přeštice s napojením pod železniční trať na stávající silnici I/27 za Přešticemi, a to do doby výstavby dalšího úseku. Stavbou bude odstraněno nevhodné směrové a výškové vedení stávající komunikace centrem města.**

Stavba navržené přeložky silnice I/27 umožní převedení tranzitní dopravy mimo zastavěná a zastavitelná území obce Přeštice. Základními přínosy stavby jsou zejména zrychlení průjezdu danou lokalitou, zlepšení parametrů komunikace a bezpečnosti jízdy a zvýšení komfortu pro uživatele komunikace. V Přešticích tímto dojde k dopravnímu zklidnění, zlepšení životních podmínek a životního prostředí a k zajištění bezpečného a plynulého průjezdu včetně bezpečného napojení na I/27 z křižujících komunikací (v trase nebudou figurvat manévry levého odbočení ani příčných přejezdů). V návrhu řešení je navíc zohledněn předpokládaný rozvoj města Přeštice. Přeložka také umožní budoucí zdvoukolejnění železniční trati.

Silnice I/27 procházející Plzeňským krajem patří nejen k významným komunikacím zajišťujícím dopravní spojení obcí a měst s krajským městem Plzní, ale i k silnicím mezinárodního významu s označením E53. Tato komunikace zajišťuje obsluhu rozsáhlého území se spojením měst Dubí (I/8)–Litvínov–Most (I/13, I/15)–Žiželice (I/7)–Žatec–Bukov (I/6)–Plzeň (I/20, I/26)–Klatovy (I/22)–Železná Ruda/Německo.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba začíná za MÚK Dolní Lukavice, kde dochází ke křížení I/27 se silnicí III/18030. Odtud pokračuje jako západní obchvat Přeštic. Stavba přímo navazuje na již zprovozněnou stavbu „I/27 Šlovice–Přeštice“ (zprovozněno v09/2023) a řeší obchvat Přeštic západním směrem s provizorním napojením podjezdem pod železniční trať na stávající I/27 za Přešticemi. Toto napojení bude fungovat zřejmě jako dlouhodobě provizorium dokud nebude finančně vyřešeno pokračování nové trasy silnice I/27 dále směrem ke Švihovu. Zaústění do stávající silnice I/27 je vyřešeno v přímém úseku před obcí Lužany. Stavba „I/27 Přeštice – obchvat“ je navržena v kategorii S 11,5/90 a její délka bude 5264 metrů.

Na trase je navržena jediná mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice II/230. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Větve křižovatky jsou napojeny do okružních křižovatek (s poloměrem 16 m), do kterých jsou také napojeny polní cesty. Prostřednictvím této křižovatky je napojeno město Přeštice. Jižní napojení Přeštic bude realizováno pomocí stykové křižovatky, které přivede dopravu od Klatov do města po nové komunikaci délky 305 m. Jde o přeložku původní I/27, která bude přeřazena na silnici II. třídy.

Silnice II/230, se kterou je navržena zmíněná mimoúrovňová křižovatka, bude vedena po mostním objektu kategorie S 7,5/60. Délka přeložky komunikace je 895 metrů. Silnice II/183 převedena přes obchvat nadjezdem, přeložena bude v délce 369 metrů v kategorii S 7,5/60.

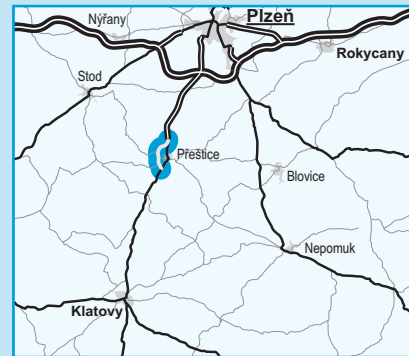
Na trase přeložky je navrženo pět silničních mostů – v km 1,130 přes vodoteč, navržený jako přesýpaný, v km 1,720 přes železniční trať a v km 3,490, 4,830 a 5,020 přes vodoteče. Budou také postaveny dva nadjezdy, na silnici II/230 v km 2,850 a na silnici II/183 v km 4,285. Dále je navržen jeden železniční most v km 4,465. Pro realizaci tohoto mostu v ose původní trati je počítáno se dvěma výlukami, při první budou osazena mostní provizoria v místě opěr a při druhé výluka bude zasunuta ocelová mostní konstrukce.

Z důvodu zajištění přístupu na pozemky, které budou stavbou přeložky rozdělené, je navrženo sedm přeložek polních cest v kategorii P 4/30, resp. P 6/30 celkové délky 3193 metrů. Stavba dále zahrnuje přeložky inženýrských sítí, odvodnění, zabezpečovací a ochranná opatření a vegetační úpravy.

Stávající úsek silnice II/183 bude poté sloužit jako místní komunikace k napojení objektů průmyslové zóny.

Navržená trasa je vedena tak, že nevyvolá žádné velké demolicí stávajících objektů. Výstavba nové komunikace si vyžádá pokácení stromů a smýcení keřů, které budou kompenzovány novou výsadbou v rámci vegetačních úprav.

**Silnice I/27**  
stavba  
Přeštice – obchvat



 řešená stavba



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

 ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu je vypracován a schválen záměr projektu. V 12/2014 byla zpracována DÚR. V roce 2017 byly zpracovány podklady pro nové zjišťovací řízení dle zákona – oznámení záměru bylo na KÚ PK podáno 7. 9. 2017. Dle závěrů zjišťovacího řízení z 1. 11. 2017 stavba nepodléhá dalšímu posuzování.

Proběhla inženýrská činnost k získání ÚR. V 07/2019 byla podána žádost o vydání ÚR. K vydání ÚR došlo 13. 1. 2020.

V 12/2019 pak byla vysoutěžena zakázka na provedení majetkoprávní přípravy stavby. Na základě dohody s vedením města Přeštice bylo přistoupeno k zahájení výkupů dotčených pozemků ihned po nabytí právní moci vydaného ÚR. K nabytí právní moci ÚR došlo koncem 02/2020. Geometrické plány na všech třech k.ú. jsou zpracovány. Na konci 07/2020 byl odevzdán čístopis podrobného GTP, který byl podkladem pro zpracování DSP. Čístopis DPS byl odevzdán na konci 10/2021. V 10/2020 došlo k prodeji pozemků města do vlastnictví ŘSD. K 10/2023 bylo vypořádáno 90% pozemků TZ. Probíhá i inženýrská činnost k získání SP. V polovině 03/2023 byla podána žádost o vydání SP. Dne 7. 9. 2023 zahájil KÚ PK stavební řízení na hlavní stavební objekty. Dokončuje se zadávací dokumentaci na výběr zhotovitele stavby. Výběrové řízení bude vypsáno v 03/2024.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2017	05/2014	01/2020	2023	2024	2025	2027

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5264 m

kategorie: S 11,5/90

počet všech stavebních objektů: 80

### Mostní objekty:

na silnici I/27: 5

nadjezdy: 2

železniční: 1

celková délka mostů: 205 m

propustky: 1

### Mimórovňové křižovatky:

MÚK s II/230 (deltovitá)

celková délka větví: 808 m

### Úrovňové křižovatky:

stykové: 1 (připojení Přeštice-jih)

okružní: 2 (součást MÚK)

### Přeložky a úpravy ost. komun.:

prov. přeložka I/27: 1 (délka: 204 m)

silnice II/183: 1 (délka: 369 m)

silnice II/230: 1 (délka: 895 m)

cyklostezky: 1 (délka: 114 m)

polní cesty: 7 (celková délka: 3193 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

elektro objekty: 6

přeložky plynovodů: 2

### Drážní objekty:

počet: 16

### Název stavby:

I/27 Přeštice – obchvat

### Místo stavby:

Plzeňský kraj

### Katastrální území:

Dolní Lukavice, Přeštice, Žerovice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR a DSP:

PRAGOPROJEKT a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

608 147 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v listopadu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.