

Silnice **I/22**

Horážd'ovice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **11/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Silnice I/22 představuje významnou dopravní tepnu, která spojuje Plzeňský a Jihočeský kraj. Na své trase prochází tato komunikace řadou větších či menších sídel, mezi které se řadí i Horažďovice. Cílem stavby obchvatu města v podobě přeložky silnice I/22 je odvedení podstatné části dopravní zátěže mimo zastavěné území. Dokončený obchvat přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a zlepšení životních podmínek obyvatel.

Trasa stávající I/22 prochází středem města (ulice Komenského a Strakonická), kde průměrná denní intenzita provozu přesahuje hranici sedmi tisíc vozidel. Velký podíl na tomto čísle představuje rovněž kamionová doprava. Množství vozidel na průtahu městem je dané i faktem, že se na I/22 napojuje hned trojice silnic II. tříd (II/169 vedoucí od obce Rabí, II/188 od Velkého Boru a II/139 od Hlupína). Vedle toho přivádí další provoz na I/22 do centra Horažďovic i silnice III. tříd a množství místních komunikací.

Plánovaná stavba obchvatu podstatně sníží riziko střetu vozidel s pěšími účastníky silničního provozu, kteří v nynějším stavu překonávají silnici I/22 po několika přechodech pro chodce. Stavba zároveň odstraní i další dopravní závady, jako je křížení I/22 s železniční tratí. Pokles dopravní zátěže pak zásadnělepší plynulost dopravy při průjezdu městem. Nájezd z vedlejších ulic na hlavní I/22 na stávajících křižovatkách totiž bude snazší.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Připravovaná přeložka I/22 je v celé své délce vedena jako dvoupruhová směrově nerozdělaná komunikace v kategorii S 9,5/90. Plánovaná délka je 5150 m.

Začátek obchvatu ve směru od Klatov navazuje na stávající I/22. Přeložka se vyhne lokalitám Nový Dvůr a Zářečí, které obejde ze severu. V km cca 0,700 je mimoúrovňové křížení se silnicí II/169 s všesměrným napojením. Na hlavní trase I/22 jsou navrženy připojovací i odpojovací pruhy. Přeložka silnice II/169 (navržena v kategorii S 7,5/90) dále pokračuje směrem k Horažďovicím a pomocí okružní křižovatky je na ní napojena stávající (obchvatem přerušena I/22). Do přeložky II/169 jsou také napojeny dvě místní komunikace.

Za MÚK trasa stále obchází město ze severu a v km 1,500 mostem kříží silnici III/18614 (ulice Třebomyslická), načež se dostává do dalšího křížení se silnicí II/188, kde je v km 2,167 navržena další mimoúrovňová křižovatka. Hlavní trasa překonává silnici II/188 mostem. V rámci přeložky II/188 jsou také navrženy autobusové zastávky a napojení přilehlého skladu. Zhruba na úrovni místního zahrádkářské osady a židovského hřbitova opouští trasa své severovýchodní směřování a od km 2,440 se stáčí pravostranným obloukem k jihu, kde v km 3,340 kříží silnici III/1741 vedoucí k místní části Babín. Tato silnice III. třídy bude přeložena a obchvat překoná nadjezdem.

V dostatečné vzdálenosti od stávající zástavby prochází trasa mezi dvěma areály a v km 4,012 překoná

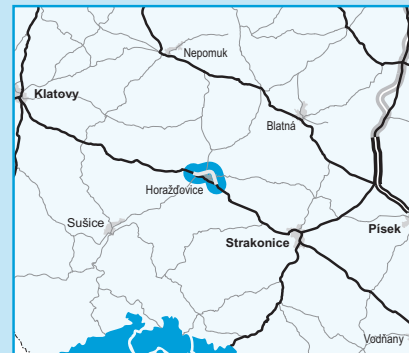
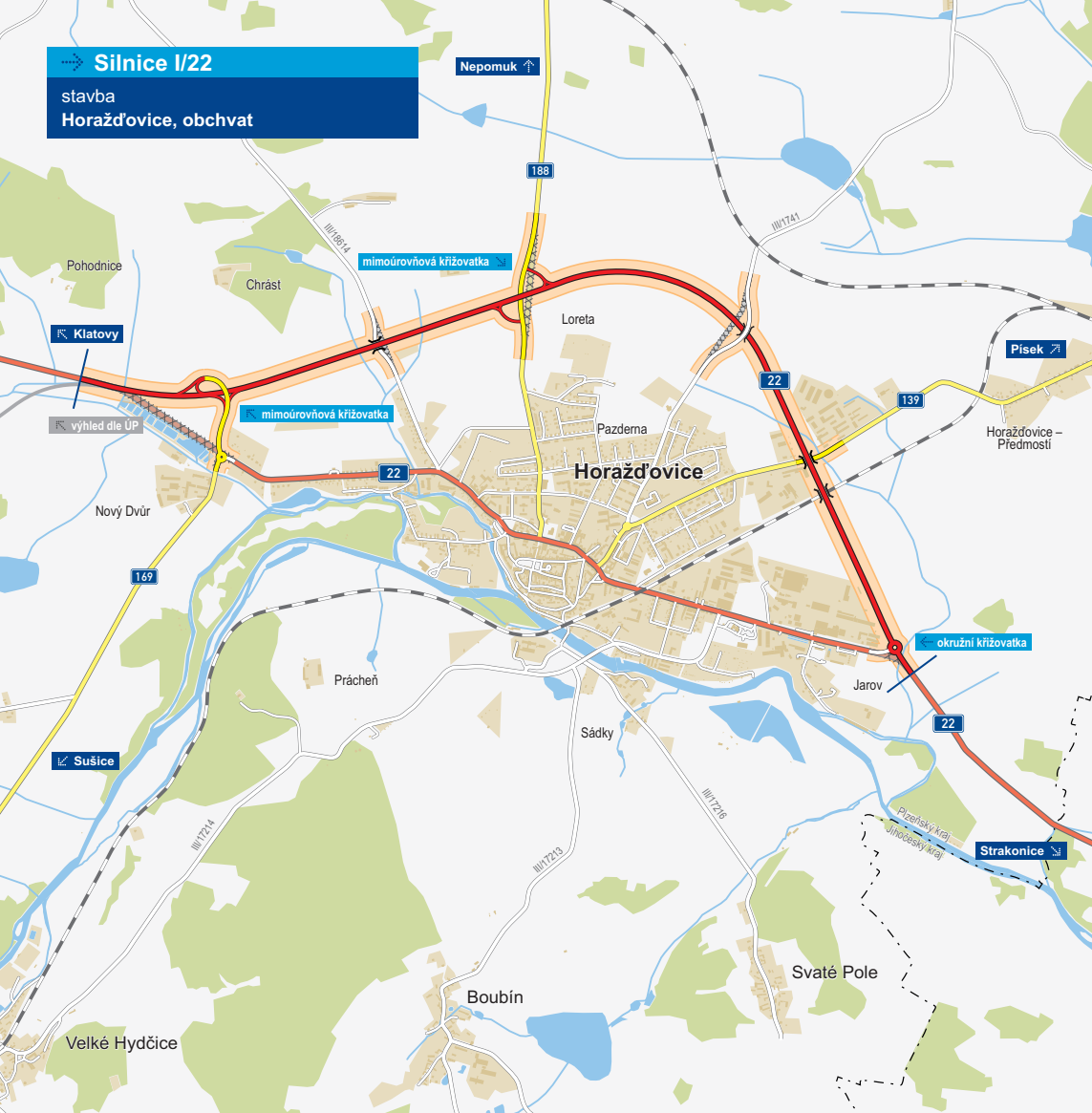
vá mostem silnici II/139 (ulice Blatenská). Tato komunikace nebude na obchvat připojena, její přeložka je navržena v kategorii S 7,5/90. Východně od dalšího průmyslového areálu pak přeložka v km 4,190 po mostě překonává železniční trať č. 185 Horažďovice-Předměstí – Domažlice. Odtud trasa pokračuje jihovýchodním směrem a poté se východně od dalšího areálu napojuje zpět na stávající I/22 a míří dále na Strakonice. Ukončení a napojení na současnou I/22 je přes okružní křižovatku v km 4,941. Tato čtyřpruhová OK je navržena o poloměru 25 m.



Z výškového hlediska trasa prochází zvlněným terénem pohybujícím se v nadmořské výšce od 420 do 470 m n. m. Ze směrového hlediska se trasa skládá z přímých úseků a směrových oblouků. Pozemky potřebné pro stavbu slouží převážně pro zemědělské účely nebo jsou využívány jako pastviny pro dobytek.

Z několika variant byla zvolena k další přípravě ta, která je od Horažďovic vzdálena nejvíce. To zajistí jednak prakticky nulovou hlukovou zátěž u nejbližších domů, a pak hlavně možný obytný či průmyslový rozvoj města směrem od severního okraje současného zastavěného území. Vzhledem k nízké hustotě sídel ležících severně od Horažďovic navíc hluk z budoucího obchvatu nebude doléhat k žádné zástavbě jiných obcí. Ty se totiž nacházejí od zamýšlené trasy daleko.


Silnice I/22

stavba
Horažďovice, obchvat



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byla zpracována studie, která navrhla tři možné varianty tras obchvatu. V květnu 2019 bylo zadáno zpracování podrobné technicko-ekonomické studie. Studie bude podkladem pro zpracování záměru projektu a dokumentace EIA. Závěry zpracované podrobné technicko-ekonomické studie z 11/2019 doporučily (z hlediska bezpečnosti a plynulosti dopravy) jako jednoznačně nejvýhodnější variantu č. 2.

Dne 2. 4. 2020 byla uzavřena smlouva na zpracování leteckého multispektrálního-geotechnického průzkumu, který byl dokončen v roce 2020.

V roce 2020 byl zpracován projekt předběžného GTP a proběhlo zpracování dokumentace EIA. Dne 27. 9. 2021 vydal KÚ PK rozhodnutí, podle něhož záměr nepodléhá dalšímu posuzování.

V 06/2021 byla uzavřena smlouva na zpracování videoprezentace budoucí stavby.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
09/2021	2021	2022	2025	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5150 m

kategorie: S 9,5/90

počet všech stavebních objektů: 47

Mostní objekty:

na hlavní trase: 4

nadjezdy: 2

Mimóurovňové křižovatky:

počet: 2

Úrovňové křižovatky:

okružní křižovatky: 2

Přeložky a úpravy ost. komun.:

přeložka sil. II/188: 1 (délka: 725 m)

přeložka sil. II/139: 1 (délka: 244 m)

přeložka sil. II/169: 1

napojení na stáv. I/22: 1 (délka: 99 m)

přeložka sil. III/18614: 1 (délka: 346 m)

přeložka sil. III/1741: 1 (délka: 597 m)

přel. místní komun.: 1 (délka: 679 m)

napojení místní kom.: 1 (délka: 35 m)

napojení areálu sádek: 1 (délka: 51 m)

napojení polní cesty: 1 (délka: 64 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 7

objekty elektro: 14

přeložky plynovodu: 3

Název stavby:

I/22 Horažďovice, obchvat

Místo stavby:

Plzeňský kraj

Katastrální území:

Horažďovice, Zářečí u Horažďovic

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel TES:

Pragoprojekt a.s

Předpokládaná cena stavby:

669 804 334 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v listopadu 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.