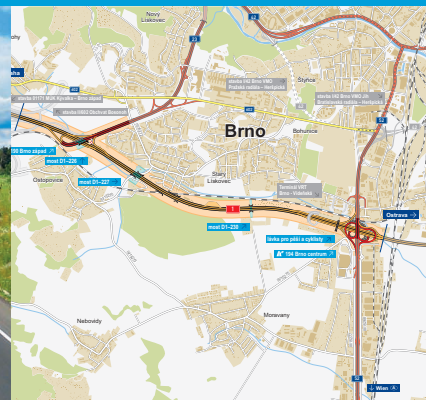


# Dálnice D1

## MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

stavba 01191.B

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 02/2026



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D1 je kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je téměř vyčerpána. Křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnici D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledové dálnice D43 a D52.**

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení. Rozšíření D1 bude mít pozitivní vliv též na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,095 – 194,509) je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhé uspořádání.

Stavba představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhou návrhovou kategorii D 33,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry, z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V oblasti křižovatek Brno centrum a Brno jih bude provedeno rozšíření na čtyřpruhovou kategorii D 28/120.

V úseku mezi křižovatkami Brno centrum a Brno jih bude dálnice rozšířena na kategorii D 34,5/130 čtyřpruh s oboustrannými přídavnými pruhy.

Stavba začíná v km 189,095 před MÚK Brno západ a končí v km 194,509 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať.

MÚK Brno-západ je křižovatka trubkového typu a bude upravena tak, aby vyhovovala širšímu uspořádání rozšířené dálnice D1. Je navržena jako trubková s dvoupruhovými větvemi ve směru Brno-Vyškov a Vyškov-Brno. Současně s úpravou MÚK bude provedena přestavba mostu D1-226.

V křižovatce Brno západ se na dálnici D1 napojuje silnice I/23, tzv. západní přivaděč, která zprostředko-

vává hlavní propojení brněnské aglomerace ve směru na Prahu. V jižní části MÚK Brno západ dálnice sousedí s železniční tratí Brno-Střelice a s výhledovým koridorem vysokorychlostní železnice.

Bude zachován stávající tvar MÚK Brno centrum pouze s úpravou napojení na dálnici D1 směr Ost-rava pomocí kolektoru. Trasy severních větví (včetně napojení na dálnici) zůstanou bez úprav, bude upravena pouze dálnice D1 na šestipruhé uspořádání a větev Brno-Praha. Bude upraveno směrové a výškové vedení větve tak, aby umožnilo budoucí realizaci VRT.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5–6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže.

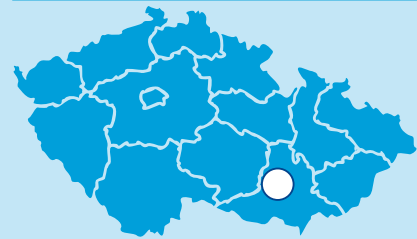
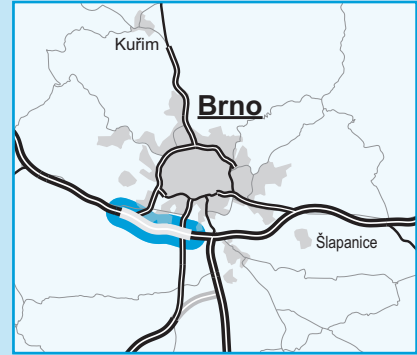
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno-jih rozdělena na tři stavby:

- D1 01191.A MÚK Brno jih
- D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum
- D1 01191.C Brno centrum – Brno jih - od 08/2023 v realizaci
- Ke stavbě D1 01191.B byla přičleněna část stavby D1 01172, která byla zrušena



## Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kóvvalka – Holubice  
stavba 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum



-  řešená stavba
-  mosty řešené v předstihu
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

- Aktualizované ekonomické hodnocení (HDM-4) bylo schváleno CK MD.
- Je dokončeno geodetické zaměření tělesa D1 a podrobný GTP. Probíhá doplňkový GTP v místě křížení D1 s VRT a pro MÚK Brno centrum.
- Je dokončena oprava mostu D1-226. Je zrealizováno podepření mostu D1-230.

**EIA:** V 06/2025 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko EIA pro celý tah Kývalka - Holubice.

**Společné povolení:** Je zpracován čistopis DUSP pro nový most D1-227, který může být realizován přednostně před samotným rozšířením D1, probíhá IČ.

- Probíhá zpracování DUSP celé stavby. Je dokončen model úprav vodního toku Leskavy.
- Probíhá projekční koordinace s VRT (SŽ), včetně terminálu, se záměry Města Brna, Tepláren Brno (horkovod Dukovany), Jihomoravského kraje (obchvat Bosonoh).
- Probíhá zpracování komplexní migrační studie a projektu monitoringu životního prostředí pro celý tah Kývalka - Holubice.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2025	–	2027	2027	2028	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání Společného povolení  
• VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 5414 m  
návrhová kategorie: D 33,5/130

### Mostní objekty:

počet: 5

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Brno západ, MÚK Brno centrum

### Protihlukové stěny:

počet: 9 (celková délka: 6133 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 15

### Název stavby:

D1 01191.B MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum

### Katastrální území:

Ostopovice, Bosonohy, Starý Lískovec, Moravany u Brna, Bohunice, Horní Heršpice, Dolní Heršpice

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TS:

Viapont spol. s r.o.

### Zpracovatel DUSP:

Morava - RD velké zakázky BIM 2021

### Předpokládaná cena stavby:

8 724 739 544 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v únoru 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.