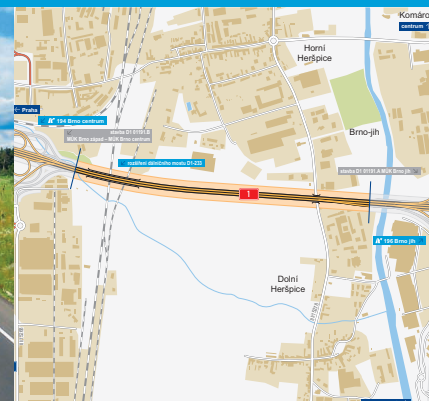


Dálnice D1

Brno centrum – Brno jih stavba 01191.C

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



Spolufinancováno
Evropskou unií



sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhovém uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, D52 silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledovou silnici I/73.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno líniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560 – 196,000)“ je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruh, které jsou postupně připravovány. Stavba začíná v km 194,560 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať a končí v km 196,000 (napojení na most D1-235 přes řeku Svratku).

Stavba 01191.C představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou návrhovou kategorii D 34,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V úseku mezi křižovatkami Brno centrum a Brno jih bude provedeno rozšíření na kategorii D 34,5/130. Přestavba obou mimoúrovňových křižovatek Brno centrum a Brno jih je součástí navazujících staveb, a to konkrétně přestavba MÚK Brno jih bude provedena v rámci stavby 01191.A a přestavba MÚK Brno centrum bude provedena v rámci stavby 01191.B.

Mostní estakáda Horní Heršpice přes železniční trať Brno – Břeclav bude rekonstruována. Dojde k rozšíření každého mostu o dva pruhy formou kompletní přestavby. Důvodem je aktuální stavbebně-technický stav mostu vyžadující stavbu mostu nového. Rozšíření o čtvrtý pruh je provedeno z důvodu plynulé návaznosti na sousední

stavbu „D1 01191.B Brno východ – Brno centrum (bezprostřední návaznost na složitou MÚK Brno centrum). V rámci stavby 01191.C bude vybudován zárodek pro kolektor křižovatky Brno jih. Rovněž zde budou pro zmenšení záboru vybudovány opěrné zdi.

V rámci stavby je také dotčen stávající areál SSÚD 6 Chrlice, v němž je navrženo nové technologické zařízení.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5 až 6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže obyvatelstva.

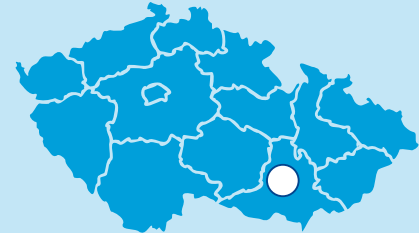
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno jih rozdělena na tři stavby:

- D1 01191.A – MÚK Brno jih (km 196,000–197,500)
- D1 01191.B – MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,500–194,560)
- D1 01191.C – Brno centrum – Brno jih (km 194,560–196,000)

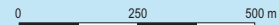


Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
ROADMEDIA

**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024). Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017.

Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019). Byl zpracován čístopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání SP. SP pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy ČR vydáno 8. 6. 2020 a 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Byla dokončena projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233. Začlenění nového mostu D1-233 je řešeno změnou stavby před dokončením. V 01/2022 byla podána žádost o Společné povolení. Dne 30. 6. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat do 27. 2. 2023. Podáno bylo 5 nabídek v rozmezí od 1,027 do 1,274 mld. Kč (bez DPH). V 06/2023 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem.

V 12/2022 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV a v 01/2023 na samotný ZAV. V 01/2023 byla uzavřena zakázka na kácení zeleně pro stavbu. V 01/2023 byly zahájeny přípravné práce. Proběhla skrývka ornice, kácení dřevin a archeologický průzkum. Kácení bylo prováděno v době vegetačního klidu v souladu s vydaným povolením. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. 8. 2023.** Doba pro zprovoznění je 560 dní od zahájení prací (bez zimní technologické přestávky). V 10/2023 stavba probíhá dle harmonogramu. Je dokončeno provizorní rozšíření pravého pásu, kam byla v 11/2023 převedena doprava v režimu 2+2. Probíhá i rozšíření pravé poloviny mostní estakády a upravuje se střední dělicí pás. V 12/2023 probíhala ve směru na Prahu demolice mostní estakády u železničního koridoru. V 01/2024 byla provedena demolice levého mostu v km 195,5 (nad ulicí Kšírova/Havránkova).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	06/2022	08/2023	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1440 m
návrhová kategorie: D 34,5/130

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 6
přeložky plynovodu: 2

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Zhotovitel:

MI Roads a.s., Doprastav, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 300 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 027 353 334 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propojení Evropy (CEF).

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v březnu 2024. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.