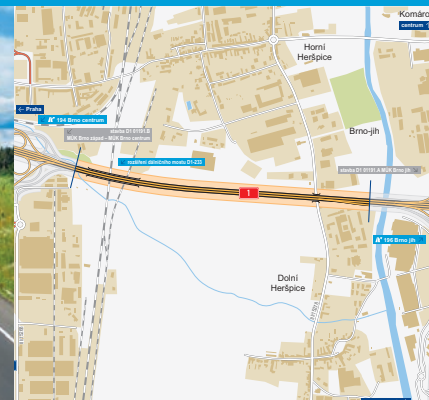
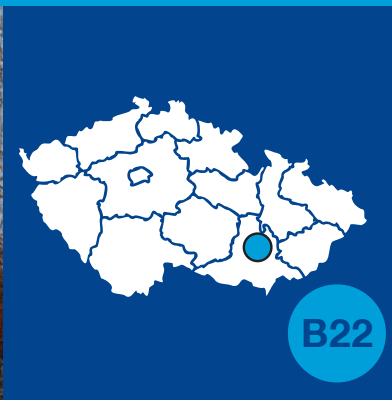


# Dálnice D1

## Brno centrum – Brno jih stavba 01191.C

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2023**



Spolufinancováno  
Evropskou unií



sfdi  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhovém uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnice D2, D52 silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledovou silnici I/73.**

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno líniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560 – 196,000)“ je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruh, které jsou postupně připravovány. Stavba začíná v km 194,560 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať a končí v km 196,000 (napojení na most D1-235 přes řeku Svratku).

Stavba 01191.C představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhovou návrhovou kategorii D 34,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využívá stávající těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu stávající dálnice D1. V úseku mezi křižovatkami Brno centrum a Brno jih bude provedeno rozšíření na kategorii D 34,5/130. Přestavba obou mimoúrovňových křižovatek Brno centrum a Brno jih je součástí navazujících staveb, a to konkrétně přestavba MÚK Brno jih bude provedena v rámci stavby 01191.A a přestavba MÚK Brno centrum bude provedena v rámci stavby 01191.B.

Mostní estakáda Horní Heršpice přes železniční trať Brno – Břeclav bude rekonstruována. Dojde k rozšíření každého mostu o dva pruhy formou kompletní přestavby. Důvodem je aktuální stavebně-technický stav mostu vyžadující stavbu mostu nového. Rozšíření o čtvrtý pruh je provedeno z důvodu plynulé návaznosti na sousední

stavbu „D1 01191.B Brno východ – Brno centrum (bezprostřední návaznost na složitou MÚK Brno centrum). V rámci stavby 01191.C bude vybudován zárodek pro kolektor křižovatky Brno jih. Rovněž zde budou pro zmenšení záboru vybudovány opěrné zdi.

V rámci stavby je také dotčen stávající areál SSÚD 6 Chrlice, v němž je navrženo nové technologické zařízení.

V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5 až 6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže obyvatelstva.

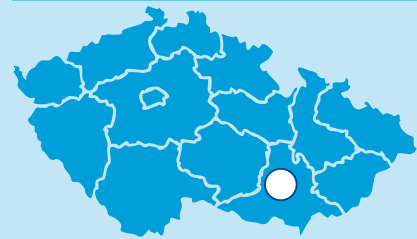
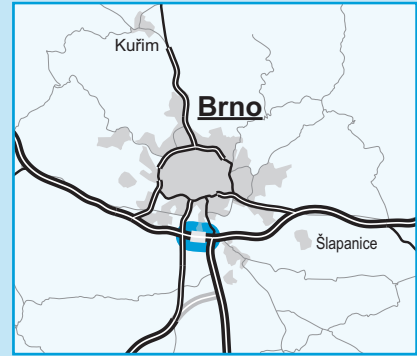
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno jih rozdělena na tři stavby:



- D1 01191.A – MÚK Brno jih (km 196,000–197,500)
- D1 01191.B – MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum (km 189,500–194,560)
- D1 01191.C – Brno centrum – Brno jih (km 194,560–196,000)



## Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice  
stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stanovisko EIA pro MÚK Brno-jih bylo vydáno v 02/2010, pro MÚK Brno-centrum v 01/2010, pro celý tah rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice byla platnost stanoviska EIA prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024). Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017.

Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019). Byl zpracován čistopis DSP (10/2019) a proběhla inženýrská činnost pro získání SP. SP pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy ČR vydáno 8. 6. 2020 a 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Byla dokončena projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233. Začlenění nového mostu D1-233 je řešeno změnou stavby před dokončením. V 01/2022 byla podána žádost o Společné povolení. Dne 30. 6. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat do 27. 2. 2023. Podáno bylo 5 nabídek v rozmezí od 1,027 do 1,274 mld. Kč (bez DPH). V 06/2023 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem.

V 12/2022 byla uzavřena smlouva na provedení zemních prací pro ZAV a v 01/2023 na samotný ZAV. V 01/2023 byla uzavřena zakázka na kácení zeleně pro stavbu. V 01/2023 byly zahájeny přípravné práce. Proběhla skrývka ornice, kácení dřevin a probíhá archeologický průzkum. Kácení bylo prováděno v době vegetačního klidu v souladu s vydaným povolením. Slavnostní zahájení stavby se uskuteční 1. 8. 2023. Doba pro zprovoznění je 560 dní od zahájení prací (bez zimní technologické přestávky).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2005 05/2019	02/2001 11/2019	04/2017	06/2020	06/2022	2023	2025

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1440 m  
návrhová kategorie: D 34,5/130

### Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

### Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložky plynovodu: 2

### Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhově uspořádání, stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
Katastrální území:  
Horní Heršpice, Dolní Heršpice

### Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhově uspořádání

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Zpracovatel DSP a IČ:  
RS – PP Morava (vedoucí účastník  
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

### Zhotovitel:

MI Roads a.s., Doprastav, a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 300 000 000 Kč (bez DPH)

### Cena stavby dle smlouvy:

1 027 353 334 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.