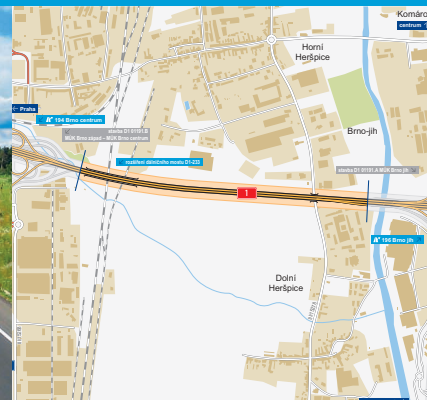


Dálnice D1

Brno centrum – Brno jih stavba 01191.C

INFORMAČNÍ LETÁK, 04/2025 UVEDENO DO PROVOZU



Spolufinancováno
Evropskou unií



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita původního čtyřpruhového uspořádání byla téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno centrum a Brno jih nevyhovovaly kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesala rychlost dopravy a docházelo zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhovém uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnici D2, D52 silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledovou silnici I/73.

Soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření dálnice D1 je přestavba MÚK Brno centrum, MÚK Brno jih, MÚK Brno západ, MÚK Brno východ a přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného bude mít rozšíření D1 příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí. Rozšíření D1 bude mít rovněž pozitivní vliv na snížení nehodovosti a bezproblémovou údržbu, což povede k zajištění větší bezpečnosti dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,509 – 195,955)“ byla jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruh, které jsou postupně připravovány. Stavba začíná v km 194,509 před mostní estakádou D1-233 přes železniční trať a končí v km 195,955 (napojení na most D1-235 přes řeku Svatku).

Stavba 01191.C představuje rozšíření úseku dálnice D1 z let 1976 a 1978 ze čtyřpruhové kategorie D 26,5/120 na šestipruhou návrhovou kategorii D 34,5/130 se středním dělicím pásem šířky 4 metry z důvodu homogenizace kategorie s navazujícími úseky. Rozšíření využilo původní těleso dálnice D1, osa rozšířeného tělesa kopíruje osu původní dálnice D1. V úseku mezi křižovatkami Brno centrum a Brno jih bylo provedeno rozšíření na kategorii D 34,5/130. Přestavba obou mimoúrovňových křižovatek Brno centrum a Brno jih je součástí navazujících staveb, a to konkrétně přestavba MÚK Brno jih bude provedena v rámci stavby 01191.A a přestavba MÚK Brno centrum bude provedena v rámci stavby 01191.B.

Mostní estakáda Horní Heršpice přes železniční trať Brno – Břeclav byla zrekonstruována. Došlo k rozšíření každého mostu o dva pruhy formou kompletní přestavby. Důvodem byl stavebně-technický stav mostu vyžadující stavbu nového. Rozšíření o čtvrtý pruh bylo provedeno z důvodu plynulé návaznosti na sousední stavbu „D1 01191.B Brno východ – Brno centrum

(bezprostřední návaznost na složitou MÚK Brno centrum). V rámci stavby 01191.C byl vybudován zárodek pro kolektor křižovatky Brno jih. Rovněž zde byly pro zmenšení záboru vybudovány opěrné zdi.

V rámci stavby byl také dotčen stávající areál SSÚD 6 Chrlice.

V blízkosti obytné zástavby byly nově postaveny protihlukové stěny výšky 4,5 až 6 metrů, které mají příznivý účinek na snížení hlukové zátěže obyvatelstva.

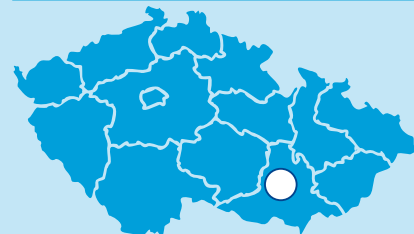
Na základě expertního posouzení v roce 2012 a navazujících projekčních a přípravných prací byla původní stavba D1 01191 Starý Lískovec – Brno jih rozdělena na tři stavby:

- D1 01191.A – MÚK Brno jih
- D1 01191.B – MÚK Brno západ – MÚK Brno centrum
- D1 01191.C – Brno centrum – Brno jih



Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01191.C Brno centrum – Brno jih



řešená stavba
jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Platnost stanoviska EIA byla prodloužena rozhodnutím MŽP ze dne 30. 5. 2019 o pět let (do 30. 5. 2024). Územní rozhodnutí bylo vydáno 18. 4. 2017 a nabylo právní moci 28. 9. 2017.

Jsou zpracovány projektové podklady: podrobný GTP (07/2018), bezpečnostní audit ve stupni DÚR (02/2018), diagnostika mostů (02/2018) a aktualizace záměru projektu (10/2019). Byl zpracován čístopis DSP (10/2019) a proběhla IČ pro získání SP. SP pro stavbu „C“ bylo Ministerstvem dopravy vydáno 8. 6. 2020 a 8. 7. 2020 nabylo právní moci. Byla dokončena projektová činnost (DUSP) nového mostu D1-233. Začlenění nového mostu D1-233 je řešeno změnou stavby před dokončením. V 01/2022 byla podána žádost o vydání Společného povolení. Dne 30. 6. 2022 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele. Nabídky bylo možné podávat do 27. 2. 2023. Podáno bylo 5 nabídek. V 06/2023 byla uzavřena smlouva s vítězným uchazečem. V 01/2023 byly zahájeny přípravné práce. Proběhlo kácení dřevin a následoval Záchraný archeologický výzkum. Terénní část ZAVu byla dokončena v 07/2023.

Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 1. 8. 2023. Bylo dokončeno provizorní rozšíření pravého pásu, kam byla v 11/2023 převedena doprava v režimu 2+2. Proběhlo i rozšíření pravé poloviny mostní estakády a upravil se střední dělicí pás. V 12/2023 probíhala ve směru na Prahu demolice mostní estakády u železničního koridoru. V 01/2024 byla provedena demolice levého mostu v km 195,5 (nad ulicí Kšírova/Havránkova). V 04/2024 proběhlo např. osazení nosníků na estakádě i betonáž nosné konstrukce (za výluky na železnici). Od 18. 8. 2024 byl kompletně zprovozněn levý jízdní pás a začala stavba rozšíření pravého jízdního pásu. V 03/2025 byla dokončena finální pokládka asfaltových vrstev. Dále byla zkompletována protihluková stěna a dokončena montáž svodidel.

ŘSD uzavřelo se zhotovitelem stavby dodatek o zkrácení doby výstavby. **K uvedení D1 do plnohodnotného provozu došlo 7. 4. 2025.**

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1446 m
návrhová kategorie: D 34,5/130

Mostní objekty:

počet: 2 (celková délka: 304 m)

Protihlukové stěny:

počet: 6 (celková délka: 979 m)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 4 (celková délka: 225 m)

Přeložky ostatních komunikací:

počet: 1 (celková délka: 21 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 2
objekty elektro: 6
přeložky plynovodu: 2

Název stavby:

Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové
uspořádání, stavba 01191.C Brno
centrum – Brno jih

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Horní Heršpice, Dolní Heršpice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové
uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP a IČ:

RS – PP Morava (vedoucí účastník
Dopravoprojekt Ostrava spol. s r.o.)

Zhotovitel:

MI Roads a.s., Doprastav, a.s.

Předpokládaná cena stavby:

1 300 000 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

1 027 353 334 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Projekt je spolufinancován z Nástroje pro propo-
jení Evropy (CEF).

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v dubnu 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.