

Dálnice D1

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 stavba 01313

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1“ je částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání, jež jsou postupně připravovány.

Záměr města Brna na vybudování průmyslové zóny Černovická terasa i další záměry vyvolaly potřebu řešit adekvátní dopravní napojení tohoto území na silniční a zejména dálniční síť. Stavba představuje výstavbu útvárové křižovatky, která se skládá ze dvou samostatných křižovatek: Brno – Černovická terasa se silnicí III/15283 Slatina–Tuřany (výhledově II/380 Brno–Hodonín) a Brno–Slatina se silnicí III/15289 Slatina–letišť. Obě křižovatky jsou propojeny oboustrannými kolektory do jedné z důvodu nevyhovující mezikřižovatkové vzdálenosti. Kromě přímého napojení nově budované průmyslové zóny Černovická terasa se skvalitní stávající napojení letiště Brno–Tuřany na dálnici D1 a umožní se realizace dalších výhledových záměrů v dané oblasti. Cílová doprava bude odvedena z dálnice přímo na místo určené mimo zastavěnou část Slatiny.

Rozšíření dálnice D1 bude mít kromě jiného příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel z přilehlých obcí.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Pro zpracování dokumentace DÚR byla stavba rozdělena na dvě etapy:

- 1. etapa zahrnuje vybudování dvou okružních křižovatek pro připojení ramp upravené MÚK Slatina a úprava přilehlé části silnice III/15289 (ulice Řípská)
- 2. etapu tvoří vlastní připojení BPZ Černovická terasa.

V rámci stavby D1 01313 je navržena útvárová dálniční křižovatka, která je tvořena dvěma mimoúrovňovými křižovatkami deltovitého tvaru (MÚK Černovická terasa a MÚK Brno Slatina) propojenými nově navrženými oboustrannými kolektory podél dálnice. Šířkové uspořádání kolektorů odpovídá dvoupruhové křižovatkové větvi s volnou šířkou 9,00 m s návrhovou rychlostí 80 km/h. Základní šířka zpevnění je 8,00 m. Kolektory jsou navrženy v poloze, která respektuje výhledové rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání. Kolektory jsou připojeny na dálnici prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Délka úpravy celého levého kolektoru (včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) je 2476,80 m. V případě pravého kolektoru činí délka úpravy (rovněž včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) 2151,49 m.

Stávající deltovitou křižovatkou Brno–Slatina je nutno s ohledem na návrh kolektorů upravit. V místech připojení upravených křižovatkových větví na ulici Řípskou (silnice III/15289) budou vybudovány okružní křižovatky, přičemž vnější průměr obou okružních křižovatek je 71,5 m. Jižní i severní okružní křižovatka

má tři paprsky. Dále bude provedeno napojení křižovatkových větví na nově navržené kolektory. Celková délka úpravy všech větví MÚK je 860,7 m.

Upravená deltovitá křižovatka MÚK Brno–Slatina bude doplněna o další deltovitou křižovatkou (MÚK Černovická terasa) umístěnou západně od železniční trati Brno – Veselí nad Moravou. Tato mimoúrovňová křižovatka je připojena větvemi na přeloženou silnici III/15238 (výhledově označena a vedena jako II/380) také pomocí dvojice okružních křižovatek. Okružní křižovatka situovaná severně od dálnice má čtyři paprsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 40 m. Do ní bude v rámci stavby připojena kromě křižovatkové větve a přilehlých úseků přeložky silnice III/15238 (MO 14/50 a S 9,5) i ulice Průmyslová a Tuřanka.

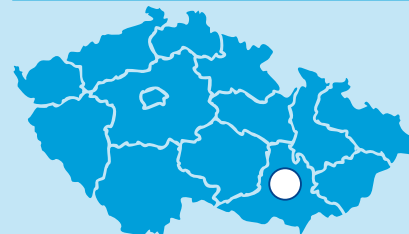
Okružní křižovatka situovaná jižně od dálnice má rovněž čtyři paprsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 35,75 m. Do ní je kromě křižovatkových větví a přilehlých úseků přeložky silnice III/15283 (S9,9) připojena i komunikace pro připojení letiště Brno–Tuřany (S9,5), která dříve umožňovala přetahování letadel.

Celková délka všech větví MÚK Černovická terasa je 785,145 m.

Podél přeložky silnice III/15283 je vpravo ve směru do Tuřan navržena cyklistická stezka, navazující na připravovaný úsek cyklistické stezky.

Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice
stavba 01313 Připojení BPZ Černovická Terasa na D1



- řešená stavba
- jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly zpracovány diagnostické průzkumy mostů, aktualizace dopravně-inženýrských údajů, aktualizace migrační studie (11/2019) a podrobný doplňkový GTP (09/2020).

Probíhá majetkoprávní vypořádání pro 1. a 2. etapu stavby. Bylo vydáno stavební povolení pro 1. etapu stavby. Pro 2. etapu stavby byla v 11/2023 podána žádost o vydání Společného povolení a 9. 12. 2024 zveřejnil DESÚ oznámení o zahájení společného řízení. Veřejné ústní projednání se uskutečnilo 16. 1. 2025 v Brně. SPP vydal DESÚ dne 25. 4. 2025.

Probíhá aktualizace HDM4 vč, technického podkladu souboru staveb D1

v úseku Kývalka - Brno východ. Proběhlo zpracování nové Dokumentace EIA Kývalka - Holubice i její veřejné projednání. Je dokončeno geodetické zaměření tělesa D1 a okolí. Probíhají práce na VD-ZDS. Je zpracován prediktivní archeologický výzkum. Probíhá představební hydromonitoring.

EIA	ZP	UR	SP/SPP	VŘ	ZS	UP
02/2005	06/2004	06/2016	11/2022 04/2025	2025	2026	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP/SPP: Vydání stavebního/společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 2495 m

kategorie: MS2c 14/9,5/50

počet všech stavebních objektů: 123

Mostní objekty:

na kolektorech: 4 (celk. délka: 327 m)

na silnici III/15283: 1 (délka: 89 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Černovická terasa (celková délka

větví: 785 m), MÚK Slatina (celková

délka větví: 861 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1508 m)

Přeložky a úpravy ostat. komun.:

kolektory: 2 (celk. délka: 4628 m)

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)

ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)

přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1116 m)

připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 65 m)

polní cesty: 2 (celková délka: 679 m)

přijezd k retenční nádrži: 2 (261 m)

připojení letiště: 1 (délka: 511 m)

stezka pro chodce a cyklisty: 1

cyklostezka: 1 (délka: 75 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 18

objekty elektro: 27

objekty trubních vedení: 8

Drážní objekty:

počet: 8

Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická

terasa na D1

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Tuřany, Slatina, Bedřichovice

Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové

uspořádání

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník:

Dopravoprojekt Brno a.s.)

Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

Předpokládaná cena stavby:

2 384 247 942 Kč (bez DPH)