

# Dálnice D1

## D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1 stavba 01313

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1“ je částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání, jež jsou postupně připravovány.**

Záměr města Brna na vybudování průmyslové zóny Černovická terasa i další záměry vyvolaly potřebu řešit adekvátní dopravní napojení tohoto území na silniční a zejména dálniční síť. Stavba představuje výstavbu útvárové křižovatky, která se skládá ze dvou samostatných křižovatek: Brno – Černovická terasa se silnicí III/15283 Slatina–Tuřany (výhledově II/380 Brno–Hodonín) a Brno–Slatina se silnicí III/15289 Slatina–letišťe. Obě křižovatky jsou propojeny oboustrannými kolektory do jedné z důvodu nevyhovující mezikřižovatkové vzdálenosti. Kromě přímého napojení nově budované průmyslové zóny Černovická terasa se skvalitní stávající napojení letišťe Brno–Tuřany na dálnici D1 a umožní se realizace dalších výhledových záměrů v dané oblasti. Cílová doprava bude odvedena z dálnice přímo na místo určené mimo zastavěnou část Slatiny.

Rozšíření dálnice D1 bude mít kromě jiného příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel z přilehlých obcí.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Pro zpracování dokumentace DÚR byla stavba rozdělena na dvě etapy:

- 1. etapa zahrnuje vybudování dvou okružních křižovatek pro připojení ramp upravené MÚK Slatina a úprava přilehlé části silnice III/15289 (ulice Řípská)
- 2. etapu tvoří vlastní připojení BPZ Černovická terasa.

V rámci stavby D1 01313 je navržena útvárová dálniční křižovatka, která je tvořena dvěma mimoúrovňovými křižovatkami deltovitého tvaru (MÚK Černovická terasa a MÚK Brno Slatina) propojenými nově navrženými oboustrannými kolektory podél dálnice. Šířkové uspořádání kolektorů odpovídá dvoupruhové křižovatkové větvi s volnou šířkou 9,00 m s návrhovou rychlostí 80 km/h. Základní šířka zpevnění je 8,00 m. Kolektory jsou navrženy v poloze, která respektuje výhledové rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání. Kolektory jsou připojeny na dálnici prostřednictvím odbočovacích, resp. připojovacích pruhů. Délka úpravy celého levého kolektoru (včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) je 2476,80 m. V případě pravého kolektoru činí délka úpravy (rovněž včetně připojovacího a odbočovacího pruhu) 2151,49 m.

Stávající deltovitou křižovatkou Brno–Slatina je nutno s ohledem na návrh kolektorů upravit. V místech připojení upravených křižovatkových větví na ulici Řípskou (silnice III/15289) budou vybudovány okružní křižovatky, přičemž vnější poloměr obou okružních křižovatek je 35,75 m. Jižní i severní okružní křižo-

vatka má tři papsky. Dále bude provedeno napojení křižovatkových větví na nově navržené kolektory. Celková délka úpravy všech větví MÚK je 853,793 m.

Upravená deltovitá křižovatka MÚK Brno–Slatina bude doplněna o další deltovitou křižovatkou (MÚK Černovická terasa) umístěnou západně od železniční trati Brno – Veselí nad Moravou. Tato mimoúrovňová křižovatka je připojena větvemi na přeloženou silnici III/15238 (výhledově označena a vedena jako II/380) také pomocí dvojice okružních křižovatek. Okružní křižovatka situovaná severně od dálnice má čtyři papsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 40 m. Do ní bude v rámci stavby připojena kromě křižovatkové větve a přilehlých úseků přeložky silnice III/15238 (MO 14/50 a S 9,5) i ulice Průmyslová a Tuřanka.

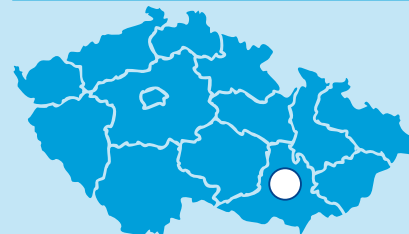
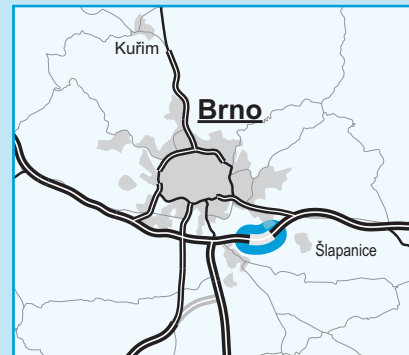
Okružní křižovatka situovaná jižně od dálnice má rovněž čtyři papsky. Vnější poloměr okružní křižovatky je 35,75 m. Do ní je kromě křižovatkových větví a přilehlých úseků přeložky silnice III/15283 (S9,9) připojena i komunikace pro připojení letišťe Brno–Tuřany (S9,5), která dříve umožňovala přetahování letadel.



Celková délka všech větví MÚK Černovická terasa je 828,975 m.

Podél přeložky silnice III/15283 je vpravo ve směru do Tuřan navržena cyklistická stezka, navazující na připravovaný úsek cyklistické stezky.

## Dálnice D1

Rozšíření dálnice D1 v úseku Kývalka – Holubice  
stavba 01313 Připojení BPZ Černovická Terasa na D1



-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Byly zpracovány diagnostické průzkumy mostů, aktualizace dopravně-inženýrských údajů, aktualizace migrační studie (11/2019) a podrobný doplňkový GTP (09/2020).

Platnost stanoviska EIA pro tah Kývalka – Holubice byla MŽP prodloužena do 30. 5. 2024.

Probíhá majetkoprávní vypořádání pro 1. a 2. etapu stavby a inženýrská činnost ke společnému povolení pro 2. etapu stavby. Bylo vydáno stavební povolení pro 1. etapu stavby, řeší se 1 odvolání.

Probíhá aktualizace HDM4 vč, technického podkladu souboru staveb D1

v úseku Kývalka Brno východ. Byl zpracován dopravní model v úseku rozšíření dálnice D1 Kývalka - Brno východ. Probíhá zakázka na zpracování nové EIA Kývalka - Holubice. Byly zahájeny práce na VD-ZDS.

| EIA     | ZP      | UR      | SP   | VŘ   | ZS   | UP   |
|---------|---------|---------|------|------|------|------|
| 02/2005 | 06/2004 | 06/2016 | 2024 | 2025 | 2025 | 2028 |

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního/společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 2495 m

kategorie: MS2c 14/9,5/50

počet všech stavebních objektů: 119

### Mostní objekty:

na kolektorech: 4

na silnici III/15283: 1

celková délka mostů: 411 m

### Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1521 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice III/15289: 1 (délka: 220 m)

ulice Evropská: 1 (délka: 54 m)

ulice Řípská: 1 (délka: 167 m)

úprava Drážní ulice: 1 (délka: 162 m)

přeložka sil. III/15283: 1 (délka: 1067 m)

připojení Průmyslové ul.: 1 (délka: 80 m)

polní cesty: 3 (celková délka: 1315 m)

příjezd k retenční nádrži: 2 (270 m)

připojení letiště: 1 (délka: 511 m)

cyklostezka: 1

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 17

objekty elektro: 26

přeložky plynovodu: 8

dražní objekty: 9

### Název stavby:

D1 01313 Připojení BPZ Černovická terasa na D1

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj

### Katastrální území:

Tuřany, Slatina

### Druh stavby:

rozšíření dálnice na šestipruhové uspořádání

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### Zpracovatel TES a DÚR I. etapy:

PK OSSENDORF spol. s r.o.

### Zpracovatel DÚR II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Zpracovatel DSP I. etapy:

Sudop Group – 2016 I (ved. společník: Dopravoprojekt Brno a.s.)

### Zpracovatel DUSP II. etapy:

Dopravoprojekt Brno a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

1 746 816 343 Kč (bez DPH)