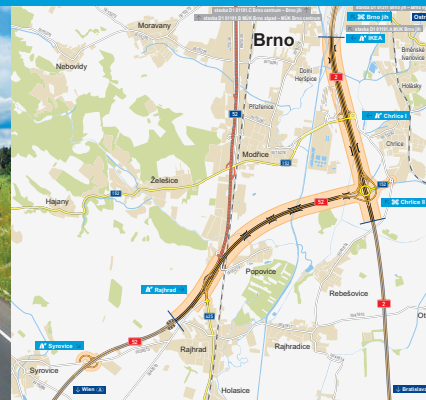


# Dálnice D52

## Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 03/2024



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D52 spojuje Brno, resp. dálnici D1 s Pohořelicemi, Mikulovem a Rakouskem. Důležitá je i pro spojení Brna se Znojmem. Po dokončení bude celá trasa D52 měřit 44,379 km. Provozovány jsou prozatím stavby Rajhrad–Pohořelice a Pohořelice-obchvat, které byly uvedeny do provozu v roce 1996.**

V brněnské aglomeraci je ale nutné naplnit požadavek na vzájemné zkapacitnění a dopravně bezpečné propojení hlavní sítě TEN-T. Současný stav D52 v MÚK se silnicí II/425 v oblasti Rajhradu a dále směrem k dálnici D1 již pokračuje jako silnice I/52. Obecně je daný úsek znám spíše jako „ulice Vídeňská“, což správně charakterizuje jeho vnímání a funkční zatřídění v silniční síti. Odehrávají se na ní veškeré silniční pohyby – od dopravy tranzitní po dopravu cílovou, zdrojovou či čistě místní. Navíc se nejedná jen o dopravu automobilovou, ale i hromadnou kolejovou, v rámci křižovatky MÚK Brno centrum i o dopravu cyklistickou či pěší. Tento stav je dlouhodobě neudržitelný nejen z hlediska definice cíle TEN-T, ale především kvůli bezpečnosti provozu, kapacity a komfortu komunikace.

Stavbou Jižní tangenty dojde k propojení dálnice D52 s dálnicí D1, a to s využitím dálnice D2. Z hlediska členění je dopravní část rozdělena na dva samostatné celky, a to řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a nutnou úpravou dálnice D2 od napojení D52 do MÚK Brno - jih s dálnicí D1.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

V červnu 2015 byla zpracována technická studie, ve které byla trasa navržena ve dvou variantách vedení jižní tangenty a ve dvou variantách zkapacitnění dálnice D2 mezi dálnicí D1 a Jižní tangentou.

Preferovaná varianta B začíná na nové rozštěpné MÚK Chrlice II s dálnicí D2 v km 4,4. Křižovatka umožňuje propojení ve směru D1 – Rajhrad a opačně. Dostavba křižovatky o větve D52 – Břeclav a opačně proběhne až s výstavbou tzv. Jihozápadní tangenty. Větve křižovatky umožňují napojení buď přímo na dálnici D2, nebo do kolektorů podél dálnice D2.

Trasa vede dále po náspu k mostu přes Ivanovický potok, za kterým podchází koridor vedení VN, a k mostu přes Svratku délky 200 m. Po náspu pokračuje k mostu přes Bobravu. Severozápadně míjí dálnice Popovice. Estakádou délky 250 m dálnice překračuje postupně železniční trať Brno – Břeclav, plánovanou vysokorychlostní trať, silnici III/00219, větev křižovatky Rajhrad. Mezi MÚK Popovice a dnešní MÚK Rajhrad se dálnice napojuje do stopy silnice I/52, která bude upravena.

Dnešní MÚK Rajhrad se silnicí I/52 bude přestavěna na rozštěpnou křižovatku. Bude do ní zapojena silnice I/52. Křižovatka bude umožňovat propojení ve směru Mikulov – I/52 a opačně, I/52 – II/425 a opačně a II/425 – D2. V místě dnešní křižovatky silnice II/425 x III/42510 vznikne okružní křižovatka, do které bude zapojena spojka k silnici III/00219 do

Popovic. Trasa končí za odpočívkou Rajhrad. Se silnicí III/39513 bude vybudována MÚK Syrovice, která je navržena jako osmičková.

## Dálnice D52

stavba  
Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

centrum ↑  
← Praha

stavba D1 01191.C Brno centrum – Brno jih ↑  
↑ stavba D1 01191.B MUK Brno západ – MUK Brno centrum

stavba I/41 a I/42 Brno VMO  
Bratislavská radiála ↗

↑ centrum

↖ vyhled dle UP

stavba D1 01311 Brno jih – Brno východ ↗

Brno jih Ostrava →

stavba D1 01191.A MUK Brno jih

IKEA

← Chřtice I

Chřtice II

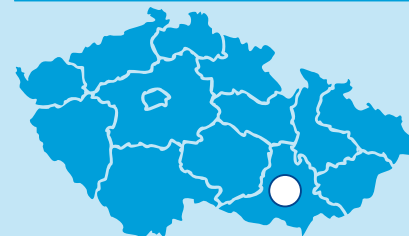
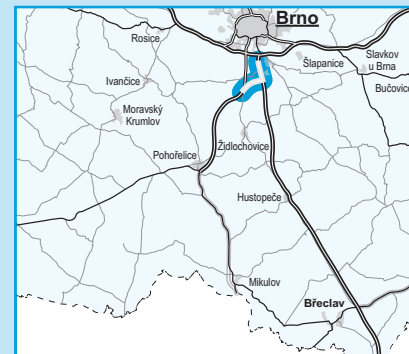
Rajhrad →

Syrovce

↓ Wien (A)

↓ Bratislava (SK)

# Brno



řešená stavba  
jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V červnu 2015 byla zpracována vyhledávací studie, která porovnávala dvě varianty řešení D52 mezi Rajhradem a dálnicí D2 a dvě varianty nutné úpravy dálnice D2 od napojení R52 (předpoklad MÚK Chrlice II) a MÚK Brno jih s dálnicí D1. Centrální komisí ministerstva dopravy bylo dne 29. 3. 2016 rozhodnuto o řešení dálnice D52 ve variantě B, a to včetně dotčeného úseku dálnice D2. Oba úseky jsou připravovány současně jako stavba D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2.

V 06/2019 byl dokončen předběžný geotechnický průzkum stavby. V 06/2020

bylo dokončeno zjišťovací řízení. V 06/2021 byla dokončena a zveřejněna dokumentace EIA. Souhlasné závazné stanovisko EIA vydalo MŽP v 12/2021. Záměr projektu byl CK MD schválen v 02/2022. V 07/2023 byla uzavřena smlouva na zpracování podrobného GTP, jehož zpracování začalo v 08/2023. Od 06/2023 probíhá prediktivní archeologický průzkum v koordinaci s majiteli a nájemci pozemků. V 02/2024 byla uzavřena smlouva na zpracování DUSP vč. IČ.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
12/2021	02/2022	2025	2026	2027	2031

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### **Hlavní trasa (Jižní tangenta):**

délka: 5315 m

kategorie: D 27,5/130

### **Hlavní trasa (zkapacitnění D2):**

délka: 4167 m

kategorie: D 27,5/130

### **Mimoúrovňová křižovatka Syrovice:**

celková délka větví: 880 m

### **Mostní objekty:**

počet: 12

### **Mimoúrovňové křižovatky:**

počet: 3

### **Název stavby:**

D52 Brno, Jižní tangenta včetně zkapacitnění D2

### **Místo stavby:**

Jihomoravský kraj

### **Katastrální území:**

Popovice u Rajhradu, Rajhrad, Syrovice, Modřice, Chrlice, Holásky, Dolní Heršpice

### **Druh stavby:**

novostavba a rozšíření dálnice

### **Objednatel:**

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### **Zpracovatel TS:**

PK Ossendorf spol. s r.o.

### **Zpracovatel DUSP:**

SUDOP GROUP\_Velké projekty\_BIM 2021

### **Předpokládaná cena stavby (D52+D2+MÚK Syrovice):**

5 900 000 000 Kč (bez DPH)