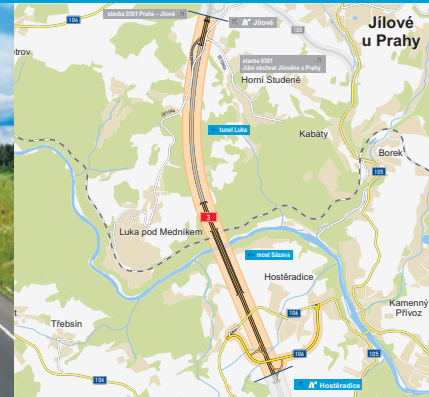


Dálnice D3

Jílové – Hostěradice

stavba 0302

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 10/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (staveb 0301;0303–0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ní dálková doprava ve vztahu sever – jih.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0302 Jílové–Hostěradice“ navazuje v MÚK Jílové se silnicí II/104 (km 9,512) na předchozí úsek dálnice „D3 0301 Praha–Jílové“ a končí v km 13,900 za MÚK Hostěradice se silnicí II/106. V tomto místě navazuje na připravovanou stavbu „D3 0303 Hostěradice–Václavice“. Úsek dálnice měří 4486 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Trasa dálnice následně pokračuje jižním směrem. V km 9,6 je navržen nadjezd polní cesty. Následně dálnice kříží stávající silnici III/1044 (Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem), za křížením následuje tunel Luka. Trasa pokračuje v blízkosti silnice III/1044 (Jílové u Prahy – Luka pod Medníkem), která bude přeložena v délce 584 m přes tunel. Tunel Luka délky 1843 m vznikl spojením hloubeného tunelu Bohuliby délky 200 m, mezitunelového povrchového úseku délky 100 m a raženého tunelu Luka délky 1260 m, kterým podchází lesní masiv. Tunely jsou navrženy v kategorii T 9,5/100. Jižní portál je umístěn východně od Luky pod Medníkem.

Hluboké údolí Sázavy překonává trasa v km 12,5 mostem Sázava délky 787 m. Přemostění údolí Sázavy je z technického hlediska nejobtížnější úsek stavby. Náročnost je dána jednak výškou nivelety nad údolím, která dosahuje až 113 m a dále požadavkem na minimalizaci zásahu do údolí, což reprezentuje maximální možné rozpětí středního pole mostu 180–260 m a polohou železničního tunelu. Z několika alternativ byla vybrána k dalšímu sledování alternativa obloukové konstrukce, společně pro

obě poloviny. Oblouk bude prováděn letmou betonáží s vyvšováním. Nosnou konstrukci bude tvořit ocelová komora se sraženou železobetonovou deskou. Na mostě jsou po obou stranách umístěny průhledné protihlukové stěny výšky tři metry. Nosná konstrukce bude vysouvána od tábořské opěry a následně proběhne betonáž mostovky. Most má 16 polí o rozpětí 36,5 + 61 + 34,427 + 2 x 33,45 + 34,8 + 2 x 35,825 + 38,273 + 7 x 65 m. Rozpětí oblouku je 237 m. Na pravém břehu jsou dvě pole a na levém břehu je sedm polí. Mezi patkami oblouku je navržena visutá lávka pro pěší.

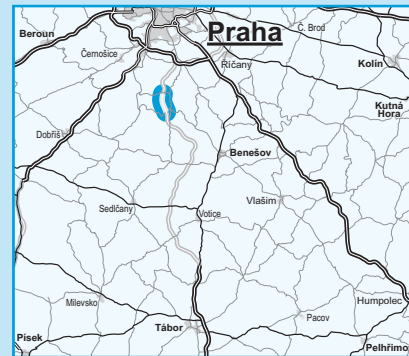
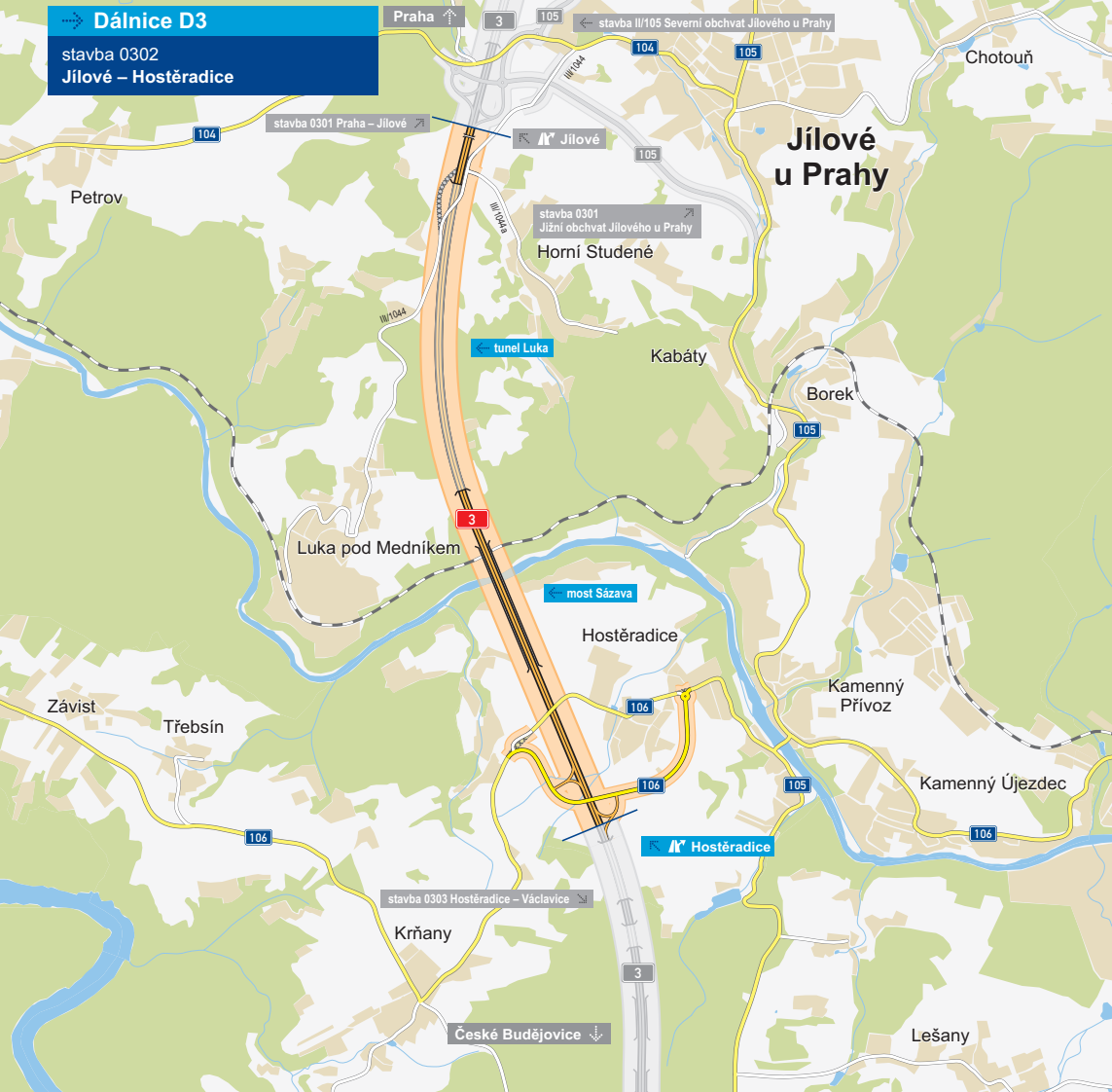
Za mostem je trasa vedena v hlubokém zářezu. V km 13,1 je navržen nadjezd stávající silnice II/106 přes zářez dálnice. Trasa prochází mezi Hostěradicemi a Ovčínem. Jihozápadně od Hostěradic je navržena stejnojmenná MÚK Hostěradice s přeložkou silnice II/106. Křižovatka je navržena jako osmičkovitá. Silnice II/106 podchází pod dálnici a bude přeložena mimo obec Hostěradice. Délka přeložky je 1695 m.



Stavba končí v km 13,900 za MÚK Hostěradice, kde bude navazovat na připravovanou stavbu „D3 0303 Hostěradice – Václavice“.

Podél dálnice jsou navrženy zemní valy šířky 20–22 m a výšky až 10 m, aby snížily negativní účinky dálnice na okolí. Do valů jsou uloženy přebytké zeminy a horniny z výkopů a výrubů stavby. Dále jsou navrženy čtyři protihlukové stěny výšky tři metry, které budou chránit obyvatelstvo před hlukem z dálnice.

Dálnice D3

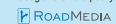
stavba 0302
Jílové – Hostěradice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se aktuálně nachází ve fázi územního řízení. Žádost o vydání územního rozhodnutí z MěÚ Benešov (podaná v roce 2018) byla stažena a 30. 11. 2022 byla podána nová žádost o vydání ÚR na Krajský úřad Středočeského kraje. KÚ SK následně v 12/2022 oznámil systémovou podjatost spojenou s projednáním územního řízení a předal žádost RSD ČR o vydání ÚR na MD ČR k pověření projednání a rozhodnutí věci jiným věcně příslušným správním orgánem. Dne 27. 3. 2023 – vydalo MD ČR vydalo usnesení, kterým pověřilo Krajský úřad Libereckého kraje vedením územního řízení pro stavbu D3 0301 – 0303 Praha – Václavice.

Rozhodnutí o výjimce ze zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle §56 zákona č. 114/1992 Sb. bylo vydáno 15. 8. 2022 a 20. 9. 2022 byla proti rozhodnutí podána odvolání. Dne 15. 12. 2022 bylo doručeno rozhodnutí MŽP o zrušení výjimky a věc vrácena KÚ PK k novému projednání.

Dne 27. 2. 2023 vzata žádost o vydání výjimky formou rozhodnutí zpět. Výjimka podle §56 bude vydána v rámci jednotného závazného stanoviska podle §82a ZOPK. Dále probíhají přípravné práce pro další projekční přípravu i pro zahájení vlastních stavebních prací. Probíhá zadávací řízení na Zhotovitele podrobného GTP pro SO 302-603 Luka, který bude realizován formou ražby průzkumné štol, včetně přípravy doprovodných opatření potřebných pro zahájení průzkumných prací. Probíhá rovněž příprava zadávací dokumentace pro PoGTP SO 302-201 Most přes Sázava a příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2024	2026	2026	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 4486 m

kategorie: D 27,5/120

počet všech stavebních objektů: 139

Tunely:

Luka (délka: 1843 m)

Mostní objekty:

na dálnici: 3, nadjezdy: 2

na přeložce II/106: 1

lávka pro pěší: 1

celková délka mostů: 1261 m

Mimourovňové křižovatky:

MÚK Hostěradice (délka větví: 927 m)

Protihlukové stěny:

počet: 4 (celková délka: 2310 m)

Zemní valy:

počet: 3

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 1 (1696 m)

silnice III. tříd: 2 (700 m)

místní komunikace: 2 (441 m)

účel. a příst. komun.: 11 (6940 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 16

objekty elektro: 15

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

Dálnice D3 0302 Jílové–Hostěradice

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Jílové u Prahy, Petrov u Prahy, Luka

pod Medníkem, Hostěradice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt/Amberg/Mott MacDonald D3 0301–0303 (vedoucí

účastník sdružení Pragoprojekt)

Předpokládané náklady stavby:

5 589 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.