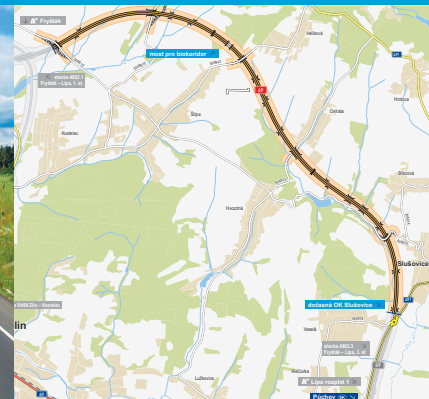
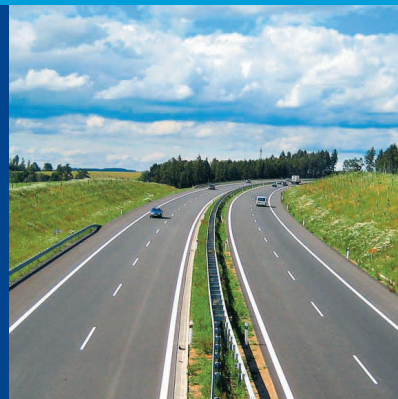


# Dálnice D49

## Fryšták – Lípa, 2. etapa stavba 4902.2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **04/2025**



## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D49 4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa“ je součástí souboru staveb dálnice D49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D49 slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.**

Dálnice D49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. D49 bude jednou ze tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T. V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

Dálnice D49 spojuje Hulín, resp. dálnice D1 a D55 s Holešovem, Zlínem, Slušovicemi, Vizovicemi a Slovenskem. Trasa měří 52,644 km a je rozdělena do celkem osmi staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. V úseku Hulín – Fryšták je dálnice navržena v kategorii D 24,5/120, v úseku Fryšták – Vizovice v kategorii D 25,5/120 a ve zbývajícím úseku Vizovice – st. hranice je navržena s ohledem na výsledky technicko-ekonomické studie z roku 2015 a technicko-vyhledávací studie z roku 2017 jako třípruh kategorie S 13,5/90, 80 s tím, že dostavba proběhne v dalekém výhledu.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla rozdělena z důvodů potřeb přípravy na tři části. Tato 2. etapa řeší výstavbu dálnice v úseku Fryšták – Slušovice. Oproti původnímu rozdělení staveb je 2. etapa provizorně ukončena v km 28,300 na silnici II/491 okružní křižovatkou. Zbytek původního rozsahu do km 32,100 je nyní uvažován jako stavba 4902.3, na jejíž přípravě se z důvodu nejasného pokračování trasy dálnice D49 prozatím nepokračuje. Úsek II. etapy měří 9,300 km a je projektován v kategorii D 25,5/120.

Po dokončení této stavby bude provizorně za přispění silnice II/491 odvedena tranzitní doprava ve směru Hulín – Vizovice – Slovensko z průtahů Zlínem, Želechovicemi a Lípou.

Stavba začíná v km 19,000 za MÚK Fryšták. Podchází pod přeloženou silnici III/4915. V zářezu trasa míří k mostu přes Lukovský potok a polní cestu, který je využit i pro otáčení vozidel údržby, je zde v km 19,4 navržen služební sjezd. Pravostranným obloukem pokračuje přes zemědělské pozemky kolem Lešné. Nejdelším mostem stavby překračuje Bělovodský potok a přeložku silnice III/49015 (124 m). Silnice III/49015 Lešná – Lukov bude přeložena do souběhu s Bělovodským potokem v kategorii S 7,5/50. Trasa vede jižně kolem Lukova, za mostem přes Lukovský potok je navrženo stoupání ve sklonu 4,4 %. V lesním zářezu mezi Štípou a Velikovou je navržen nadchod pro zvěř.

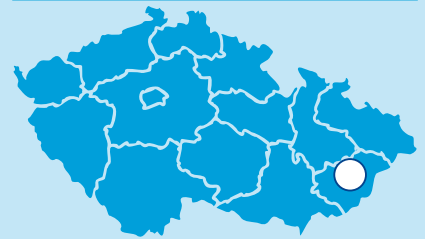
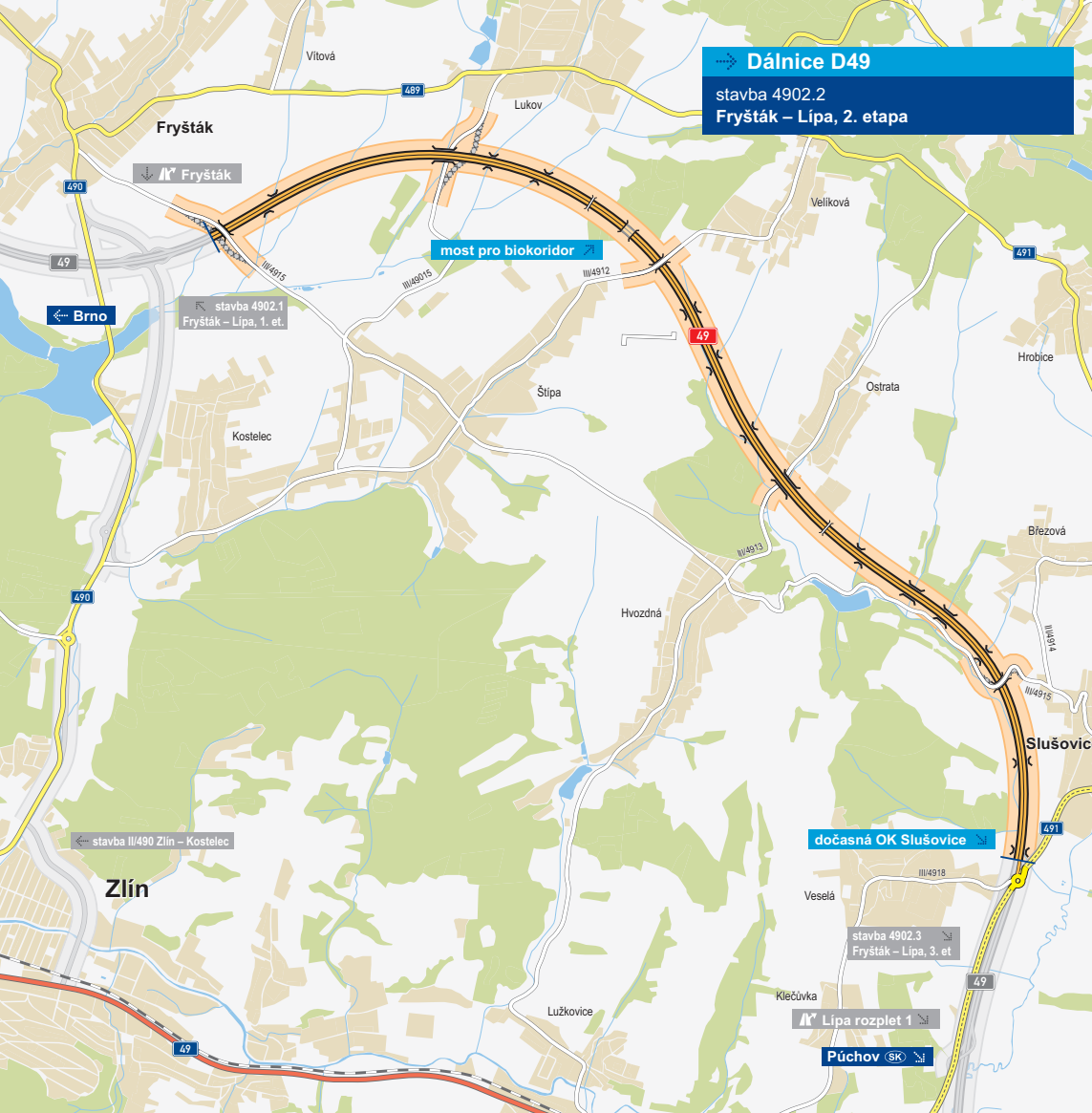
Odtud trasa klesá ke Slušovicím. Prochází mezi Os-



tratou a letištěm Štípa. Jižně míjí Ostratru. Následně je trasa vedena severně podél silnice III/4915. Před stoupáním do Slušovic následuje pravostranný oblouk, kterým se trasa odklání od společného vedení se silnicí III/4915. Trasa pokračuje údolím Ostratky na jih, čímž se vyhýbá Slušovicím.

Stavba končí v km 28,300 před dnešní křižovatkou silnic II/491 a III/4918 Slušovice - Veselá. Dálnice bude provizorně napojena do velké okružní křižovatkou se silnicemi II/491 a III/4918. Pomocí silnice II/491, která byla v minulosti postavena jako směrově nedělený čtyřpruh, bude dálnice propojena se silnicí I/49 u Lípy nad Dřevnicí.

Základní část provizorního napojení je tvořena okružní křižovatkou s napojením na stávající silnici II/491 ve směru do Slušovic a Lípy. Další paprsek je ve směru do obce Veselá po silnici III/4915 a poslední paprsek napojuje dálnici na okružní křižovátku. Okružní křižovátka je navržena v eliptickém tvaru o vnějších rozměrech 60,0 a 50,0 m. Tento tvar umožňuje optimální napojení všech paprsků a upřednostnění hlavních směrů dopravního proudu. Šířkové uspořádání na navazujících částech silnice II/491 a připojení dálnice má základní uspořádání S 9,5/60.

Trasa stavby je vedena převážně v násypu (místy dosahuje výška násypu osmi metrů). V celé délce stavby bude navrženo oboustranně oplocení dálnice.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 13. 6. 2017 bylo Krajským úřadem vydáno Rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů (zákon č.114/1992), odvolání byla MŽP zamítnuta a výjimka byla dne 11. 9. 2018 potvrzena. OS Vizovické vrchy však podalo 26. 11. 2018 žalobu, kterou Krajský soud v Brně zamítl a výjimka je od 29. 12. 2020 platná.

Příprava podkladů na zajištění stanovisek EIA – souhlasné ověřovací stanovisko bylo vydáno 5. 9. 2017. Stanovisko EIA bylo platné do 21. 11. 2021, dne 2. 9. 2021 byla podána na MŽP žádost o prodloužení platnosti.

Proběhl podrobný geotechnický průzkum. Na území podél projektované trasy byly prováděny průzkumné (strojně hloubené) vrtané sondy místy až do hloubky cca 20 m. V 06/2016 byl odevzdán koncept aktualizované DÚR a potřebných podkladů a průzkumů z hlediska nového ukončení stavby v okružní křižovatce Slušovice. Proběhlo projednávání a úpravy DÚR dle připomínek dotčených institucí. V 09/2020 byl odevzdán čistopis DÚR a následně proběhla IČ k ÚR. Dne 13. 10. 2022 byla na KÚ ZK podána žádost o vydání územního rozhodnutí, probíhá doplnění podkladů. Mezi požadovanými podklady je i Jednotné environmentální stanovisko dle nového zákona č.148/2023, pro které je nutné jako podklad předložit nové Hodnocení dle § 67 zákona č.114/1992 Sb.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2005	2026	2028	2029	2029	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 9300 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet všech stavebních objektů: 142

### Mostní objekty:

na dálnici: 14  
nad dálnicí: 5  
nadchod pro zvěř: 1  
na ostatních komunikacích: 4  
celková délka mostů: 1212 m

### Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 656 m)

### Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 328 m)  
**Přeložky ostatních komunikací:**  
silnice: III. třídy: 5 (délka: 2735 m)  
provizorní napojení: 1  
polní cesty: 9 (délka: 2877 m)  
cyklostezky: 1 (délka: 130 m)  
provizorní komunikace: 1  
přijezdy k OLK a RN: 12 (délka: 2089 m)

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 31  
objekty elektro: 27  
přeložka plynovodu: 4

### Název stavby:

D49 4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa

### Místo stavby:

Zlínský kraj  
**Katastrální území:**  
Fryšták, Horní Ves u Fr., Lukov u Zlína, Veliková, Štípa, Hvozdná, Ostrata, Březová u Zlína, Slušovice, Veselá u Zlína

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

### **Zpracovatel DÚR:**

Viapont spol. s r.o.

### **Předpokládaná cena stavby:**

2 722 300 000 Kč (bez DPH)