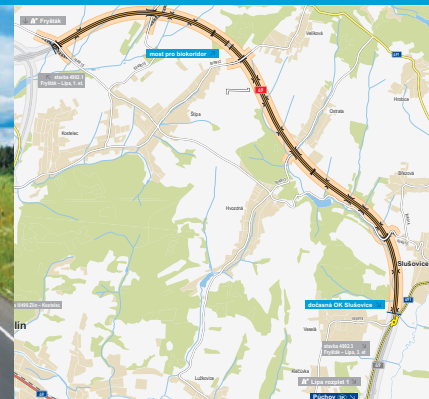


Dálnice D49

Fryšták – Lípa, 2. etapa stavba 4902.2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D49 4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa“ je součástí souboru staveb dálnice D49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D49 slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.

Dálnice D49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. D49 bude jednou ze tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T. V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

Dálnice D49 spojuje Hulín, resp. dálnice D1 a D55 s Holešovem, Zlínem, Slušovicemi, Vizovicemi a Slovenskem. Trasa měří 52,644 km a je rozdělena do celkem osmi staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. V úseku Hulín – Fryšták je dálnice navržena v kategorii D 24,5/120, v úseku Fryšták – Vizovice v kategorii D 25,5/120 a ve zbývajícím úseku Vizovice – st. hranice je navržena s ohledem na výsledky technicko-ekonomické studie z roku 2015 a technicko-vyhledávací studie z roku 2017 jako třípruh kategorie S 13,5/90, 80 s tím, že dostavba proběhne v dalekém výhledu.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba byla rozdělena z důvodů potřeb přípravy na tři části. Tato 2. etapa řeší výstavbu dálnice v úseku Fryšták – Slušovice. Oproti původnímu rozdělení staveb je 2. etapa provizorně ukončena v km 28,300 na silnici II/491 okružní křižovatkou. Zbytek původního rozsahu do km 32,100 je nyní uvažován jako stavba 4902.3, na jejíž přípravě se z důvodu nejasného pokračování trasy dálnice D49 prozatím nepokračuje. Úsek II. etapy měří 9,300 km a je projektován v kategorii D 25,5/120.

Po dokončení této stavby bude provizorně za přispění silnice II/491 odvedena tranzitní doprava ve směru Hulín – Vizovice – Slovensko z průtahů Zlínem, Želechovicemi a Lípou.

Stavba začíná v km 19,000 za MÚK Fryšták. Podchází pod přeloženou silnici III/4915. V zářezu trasa míří k mostu přes Lukovský potok a polní cestu, který je využit i pro otáčení vozidel údržby, je zde v km 19,4 navržen služební sjezd. Pravostranným obloukem pokračuje přes zemědělské pozemky kolem Lešné. Nejdelším mostem stavby překračuje Bělovodský potok a přeložku silnice III/49015 (124 m). Silnice III/49015 Lešná – Lukov bude přeložena do souběhu s Bělovodským potokem v kategorii S 7,5/50. Trasa vede jižně kolem Lukova, za mostem přes Lukovský potok je navrženo stoupání ve sklonu 4,4 %. V lesním zářezu mezi Štípou a Velikovou je navržen nadchod pro zvěť.

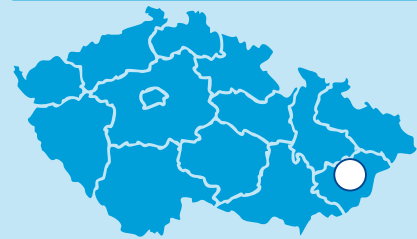
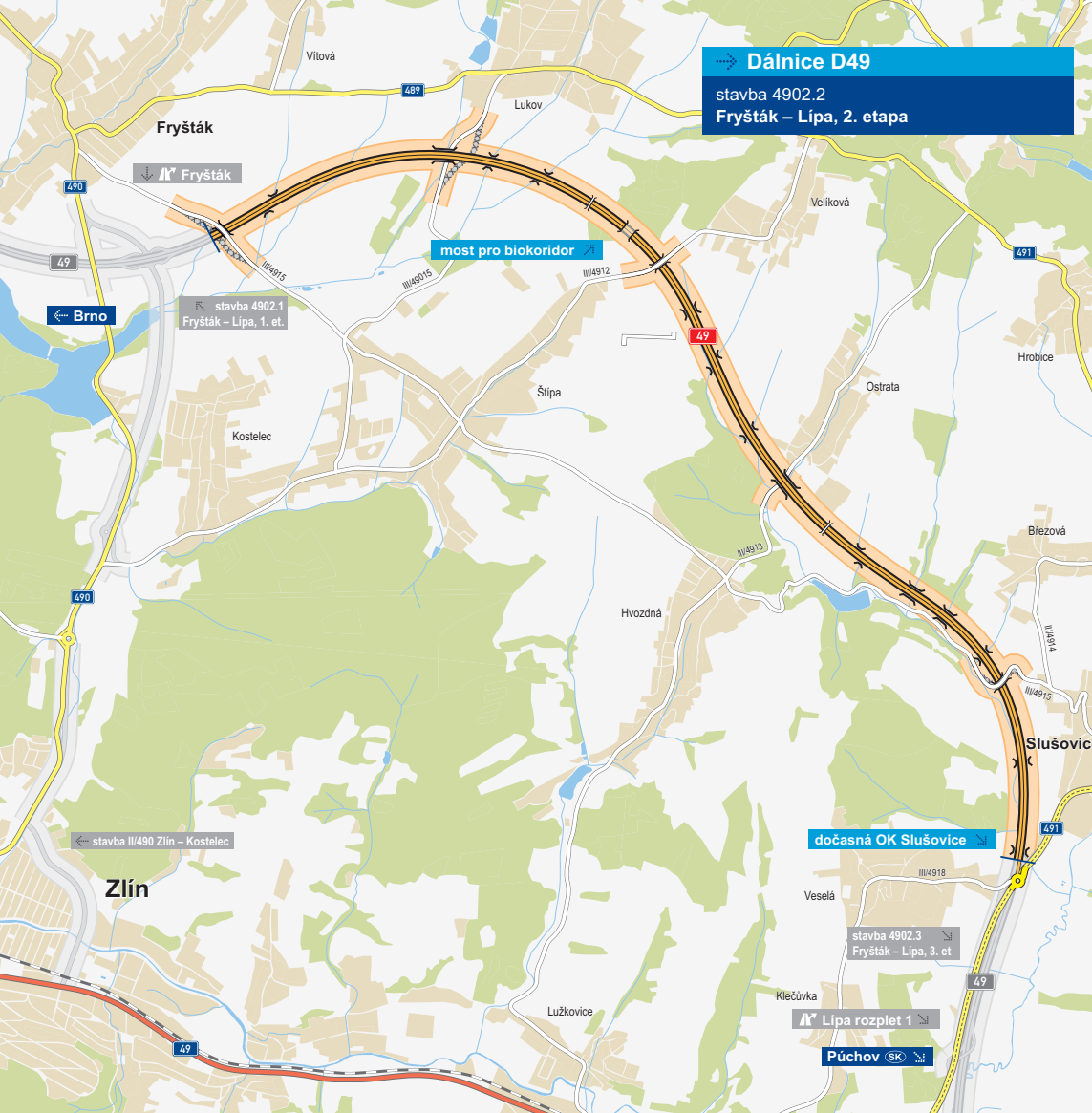
Odtud trasa klesá ke Slušovicím. Prochází mezi Os-



tratou a letištěm Štípa. Jižně míjí Ostratu. Následně je trasa vedena severně podél silnice III/4915. Před stoupáním do Slušovic následuje pravostranný oblouk, kterým se trasa odklání od společného vedení se silnicí III/4915. Trasa pokračuje údolím Ostratky na jih, čímž se vyhýbá Slušovicím.

Stavba končí v km 28,300 před dnešní křižovatkou silnic II/491 a III/4918 Slušovice - Veselá. Dálnice bude provizorně napojena do velké okružní křižovatkou se silnicemi II/491 a III/4918. Pomocí silnice II/491, která byla v minulosti postavena jako směrově nedělený čtyřpruh, bude dálnice propojena se silnicí I/49 u Lípy nad Dřevnicí.

Základní část provizorního napojení je tvořena okružní křižovatkou s napojením na stávající silnici II/491 ve směru do Slušovic a Lípy. Další paprsek je ve směru do obce Veselá po silnici III/4915 a poslední paprsek napojuje dálnici na okružní křižovátku. Okružní křižovátka je navržena v eliptickém tvaru o vnějších rozměrech 60,0 a 50,0 m. Tento tvar umožňuje optimální napojení všech paprsků a upřednostnění hlavních směrů dopravního proudu. Šířkové uspořádání na navazujících částech silnice II/491 a připojení dálnice má základní uspořádání S 9,5/60.

Trasa stavby je vedena převážně v násypu (místy dosahuje výška násypu osmi metrů). V celé délce stavby bude navrženo oboustranně oplocení dálnice.

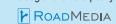


-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 750 1500 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC**

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Dne 13. 6. 2017 bylo Krajským úřadem vydáno Rozhodnutí o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů (zákon č.114/1992), odvolání byla MŽP zamítnuta a výjimka byla dne 11. 9. 2018 potvrzena. OS Vizovické vrchy však podalo 26. 11. 2018 žalobu, kterou řeší Krajský soud v Brně. Příprava podkladů na zajištění stanovisek EIA – souhlasné ověřovací stanovisko bylo vydáno 5. 9. 2017. Stanovisko EIA bylo platné do 21. 11. 2021, dne 2. 9. 2021 byla podána na MŽP žádost o prodloužení platnosti.

Proběhl podrobný geotechnický průzkum. Na území podél projektované trasy byly prováděny průzkumné (strojně hloubené) vrтанé sondy místy až do hloubky cca 20 m.

V 06/2017 byl odevzdán koncept aktualizované DÚR a potřebných podkladů a průzkumů z hlediska nového ukončení stavby v okružní křižovatce Slušovice. Proběhlo projednávání a úpravy DÚR dle připomínek dotčených institucí. V 09/2020 byl odevzdán čistopis DÚR a probíhá IČ k ÚR. Dne 10. 1. 2022 byla na KÚ ZK podána žádost o vydání územního rozhodnutí.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2005	2024	2026	2027	2028	2030

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9300 m
kategorie: D 25,5/120
počet všech stavebních objektů: 142

Mostní objekty:

na dálnici: 14
nad dálnicí: 5
nadchod pro zvěř: 1

na ostatních komunikacích: 4
celková délka mostů: 1212 m

Protihlukové stěny:

počet: 3 (celková délka: 656 m)

Opěrné zdi:

počet: 3 (celková délka: 328 m)

Přeložky ostatních komunikací:

silnice: III. třídy: 5 (délka: 2735 m)
provizorní napojení: 1
polní cesty: 9 (délka: 2877 m)
cyklostezky: 1 (délka: 130 m)
provizorní komunikace: 1
přijezdy k OLK a RN: 12 (délka: 2089 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 31
objekty elektro: 27
přeložka plynovodu: 4

Název stavby:

D49 4902.2 Fryšták – Lípa, 2. etapa

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Fryšták, Horní Ves u Fr., Lukov u Zlína,
Velíková, Štípa, Hvozdná, Ostrata, Březová u Zlína, Slušovice, Veselá u Zlína

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DÚR:

Viapont spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

2 722 300 000 Kč (bez DPH)