

# Dálnice D49

## Fryšták – Lípa, 3. etapa

stavba 4902.3

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Stavba „D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa“ je součástí souboru staveb dálnice D49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D49 slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.**

Dálnice D49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. D49 bude jednou ze tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T. V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

Stavba dokončuje dálniční obchvat Zlína a odvádí tranzitní dopravu ze silnice I/49. Zároveň nahrazuje dočasně propojení dálnice D49 ze Slušovic do Lípy na silnici I/49 pomocí silnice II/490.

Stavba byla rozdělena z důvodů potřeb přípravy na 3 části. 3. etapa řeší výstavbu dálnice v úseku Slušovice – Lípa, neboť další pokračování dálnice D49 od Lípy je nejasné, proto se v přípravě nepokračuje. Po dokončení této stavby bude definitivně odvedena tranzitní doprava Hulín – Vizovice – Slovensko z průtahů Zlínem, Želechovicemi a Lípou.

## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba dálnice „D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa“ je navržena v kategorii D 25,5/120 v délce 3700 metrů. Stavba začíná v km 28,300 před dnešní křižovatkou silnic II/491 a III/4918. Závěry technicko-ekonomické studie ze září 2015 doporučily k realizaci MÚK Slušovice, která by sloužila k napojení Slušovic na dálniční síť a odstranila by zajižďku na nejbližší MÚK Lípa, rovněž by přispěla ke zlepšení Slušovic s krajským městem Zlín. V technicko-vyhledávací studii z května 2017 nebylo s realizací MÚK Slušovice počítáno. Provizorní napojení stavby 4902.2 pomocí okružní křižovatky bude v rámci stavby zrušeno.

Trasa dálnice až do km 28,7 pokračuje ve stopě silnice II/491, následně se odklání a pokračuje východně podél již jmenované silnice II/491. Silnice II/491 bude v úseku Slušovice – MÚK Lípa přeložena, resp. upravena na kategorii S 9,5/60.

V km 29,6 je navržen rozplet MÚK Lípa 1 se silnicí II/491, který umožňuje sjezd a nájezd ve směru Fryšták – Lípa a opačně. Za křižovatkou se trasa odklání ze souběžného vedení se silnicí II/491, pokračuje estakádou přes údolí řeky Dřevnice délky 734 m, která bude v nezbytném rozsahu přeložena tak, aby na ní byly vytvořeny meandry. V posledním poli estakády je navrženo převedení přeložky silnice III/0495. Východně od obalovny Zádveřice je stavba vedena po náspu, v km 30,8 je navržen služební sjezd.

Přes údolí řeky Lutoninky je trasa vedena po estakádě délky 815 m (levý most) a 853 m (pravý most).

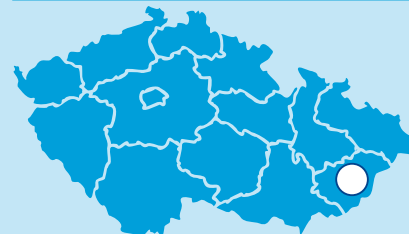
Estakáda dále převádí trasu dálnice přes železniční trať a přeložku silnice I/49. Za mostem následuje v km 32,0 rozštěpná MÚK Lípa 2 s přeložkou silnice I/49, která umožňuje sjezd a nájezd ve směru Vizovice – Lípa a opačně. Stavba zde končí provizorním napojením na silnici I/49.

U křižovatky silnic I/49 x II/491 je navržena plocha pro areál SSÚD Lípa, která je vymezená silnicemi I/49 a II/491, železniční tratí a bezejmenným potokem.

## Dálnice D49

stavba 4902.3

Fryšták – Lipa, 3. etapa



- řešená stavba
- jiné stavby



0 400 800 m

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava stavby byla pozastavena kvůli nejasnému pokračování dálnice D49 dále na Vizovice, kde nebyla dosud trasa stabilizována, čímž je ovlivněno výškové a směrové vedení konce stavby 4902.3. Dočasně bude její funkci plnit silnice II/491.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903 – 4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA. Další příprava stavby závisí na vydání souhlasného stanoviska EIA na stavbu 4903.1.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2011	11/2005	2025	2028	2028	2029	2032

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 3700 m  
kategorie: D 25,5/120

### Mostní objekty:

na dálnici: 2  
nad dálnicí: 1  
na větvi křižovatky: 1  
celková délka mostů: 1908 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lípa

### Přeložky ostatních komunikací:

počet: 4

### Celkový objem zemních prací:

výkopy: 109 189 m<sup>3</sup>  
náspy: 82 635 m<sup>3</sup>

### Název stavby:

Dálnice D49 4902.3 Fryšták – Lípa, 3. etapa

### Místo stavby:

Zlínský kraj  
**Katastrální území:**  
Veselá u Zlína, Klečůvka, Lípa nad Dřevnicí, Zádveřice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

### Předpokládaná cena stavby:

3 398 632 416 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.