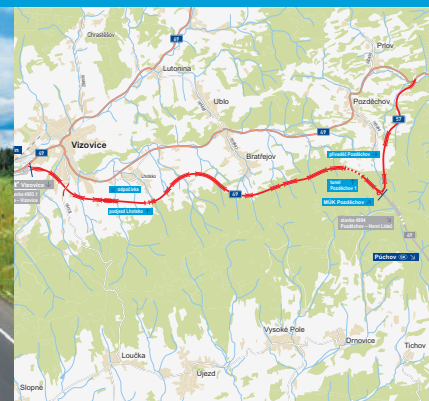
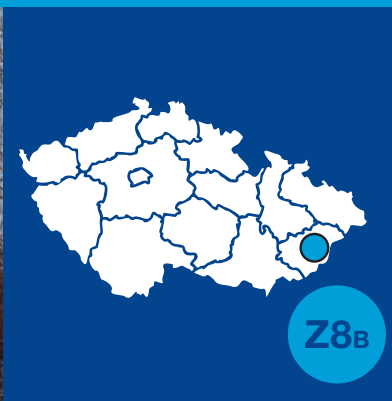


Dálnice **D49**

Vizovice – Pozdřechov

stavba 4903.2

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **06/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D49 4903.2 Vizovice – Pozděchov“ je součástí souboru staveb dálnice D 49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčiči a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D 49 slovenská rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.

Stavba nahrazuje stávající dvoupruhovou silnici I/49 s celou řadou dopravních závad, která nevyhovuje jak směrovým, tak výškovým vedením a ani širškovým uspořádáním. Stavba odvede tranzitní dopravu z Vizovic, Bratřejova, Pozděchova a Prlova.

Stavba byla rozdělena z důvodů potřeb přípravy na dvě části. 2. etapa řeší výstavbu dálnice v úseku MÚK Vizovice – MÚK Pozděchov. Stavba musí být zprovozněna zároveň se stavbou 4904 Pozděchov – Horní Lideč, neboť samostatné zprovoznění této stavby není provozně možné.

Dálnice 49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. Dálnice D49 bude jednou z celkem tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T.

V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek vede v náročném horském terénu po úbočí Vizovické vrchoviny, kde začátek stavby se nachází v nadmořské výšce 310 m n. m a musí překonat hřebení Vizovické vrchoviny ve výšce 665 m n. m. Úsek měří 10 400 m a je projektován v kategorii S 12,5/80 (uspořádání 2+1 bez středových svodidel). Stavba zahrnuje 12 velkých mostů s délkou přes 100 m a tři tunely a je projektována v kategorii S 13,5/90, 80 (2+1). Tato kategorie má jízdní pruhy široké 3,50 + 3,25 + 3,50 m a zpevněné krajnice 0,25 a 1,5 m.

Stavba začíná v km 35,000 na MÚK Vizovice se silnicí I/49. V rámci stavby bude postaven východní rozštěp. Větev B je vedena v tunelu pod hlavní trasou. Odtud trasa stoupá (3,50 %) pravostranným obloukem v zářezu pod Janovou Horou k mostu přes údolí Želechovského potoka (322 m). Následuje hluboký zářez jižně od zástavby, ve kterém kříží dálnici nadjezdem přeložka silnice III/4932. Trasa je vedena jižně od Vizovic 2 velkými mosty přes Slatinský potok (238 m) a přes údolí a 2 polní cesty (183 m) k velké oboustranné odpočívce Vizovice, která se nachází severně od Dubovska.

Za odpočívkou v km 37,500 se mění náhrnová rychlost z 90 km/h na 80 km/h. Před mostem přes Dubovský potok (90 m) trasa začíná stoupat sklonem 6,00 %. Trasa pokračuje 2 protisměrnými oblouky jižně kolem Lhotska, kde v lokalitě Podhoří je navržen podjezd Lhotsko (90 m), po kterém je převedena přeložka polní cesty. Za podjezdem trasa klesá (2,31 %) po náspu, kříží příčný údolí. Trasa prochází mezi osa-

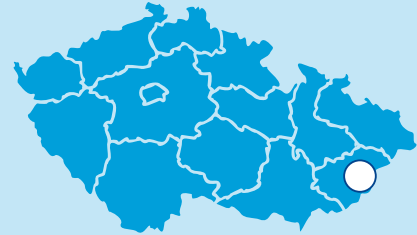
dami Končiny a Na Chrámečném, stavba je zde vedena po estakádě přes údolí (488 m). Od km začíná závěrečné stoupání do konce stavby 3,05 – 6,00 %, jsou zde navrženy 2 pruhy na Slovensko, na 3 místech budou zřízeny přídatné pruhy vlevo pro umožnění předjetí pomalu jedoucích klesajících.

V km 39,95 - 40,82 je navržen nejdelší most stavby přes údolí (866 m), který se nachází východně od osady Končiny. Trasa pokračuje levostranným obloukem R=1000 m kolem Bratřejova, který přechází do přímé, jsou zde navrženy tři velké mosty přes údolí (152, 198 a 314 m). Jihozápadně od Pozděchova se trasa stáčí na jihovýchod, jsou zde navrženy další 2 velké mosty přes údolí (506 a 302 m), za kterými trasa pokračuje razeným tunelem Pozděchov (499 m). Za východním portálem je umístěno technologické centrum tunelu a nástupní plocha pro IZS. Za tunelem trasa pokračuje mostem přes údolí (272 m). V km 45,280 je navržen na MÚK Pozděchov s přivaděčem Pozděchov, resp. přeložky silnice I/57. Tvar křižovatky je trubkovitý. Stavba končí v km 45,400.

V křižovatce se v km 34,8 mění kategorie. Právý jízdní pás pokračuje plynule dále na Slovensko, z připojovacího pruhu Vizovice – Hulín se stává pravý jízdní pruh. Stavba končí před podjezdem větve Zlín – Vizovice v km 35,000.



Silnice I/49
stavba 4903.2
Vizovice – Pozdětchov



— řešená stavba
— jiné stavby



0 1 2 km

Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V září 2015 byla zpracována Technicko-ekonomická studie R49 Hulín – hranice ČR/Slovensko, která rozdělila přípravu stavby 4903 Lípa – Pozděchov na dvě etapy z důvodů rozdílných kategorií a z důvodů potřeby rozdílné přípravy staveb. TES schválila CK MD 29. 3. 2016.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903–4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí dne 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model.

Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA.

Nyní probíhá zpracování dokumentace pro Oznamení záměru na MŽP, po zjišťovacím řízení bude následovat zpracování Dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2024	11/2005	2026	2028	2030	2031	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 10 400 m

kategorie: S 13,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na dálnici: 15

nad dálnicí: 3

na větších křižovatkách: 2

celková délka mostů: 4103 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Pozděchov, část MÚK Vizovice

Tunely:

Pozděchov 1 (délka: 499 m), na větvi

MÚK Vizovice (délka: 140 m)

Odpočívky:

Vizovice (oboustranná)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 2

Přeložky ostatních komunikací:

silnice III/4932: 1

přístupová komunikace: 1

polní a lesní cesty: 13

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 771 513 m³

násypy: 198 432 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4903.2 Vizovice–Pozděchov

Místo stavby:

Zlínský kraj

Katastrální území:

Vizovice, Lhotsko, Bratřejov u Vizovic,

Pozděchov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.

Předpokládaná cena stavby:

5 709 841 573 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.