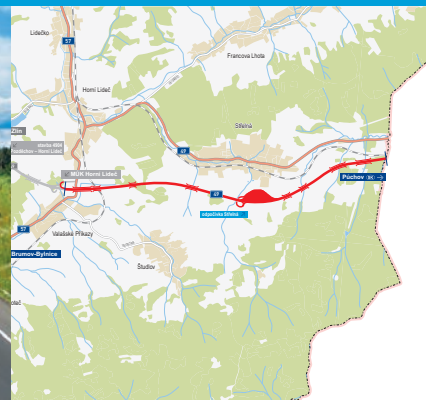


Dálnice D49

Horní Lideč – státní hranice ČR/SR

stavba 4905

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 06/2023



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „D49 4905 Horní Lideč – státní hranice“ je součástí souboru staveb dálnice D49 mezi MÚK Hulín, Fryštákem, Horní Lidčí a státní hranicí se Slovenskem. Na slovenské straně navazuje na dálnici D49 rychlostní silnice R6 vedoucí přes Púchov na slovenskou dálnici D1.

Stavba nahrazuje stávající dvoupruhovou silnici I/49 s celou řadou dopravních závad, která nevyhovuje jak směrovým, tak výškovým vedením a ani širkovým uspořádáním. Stavba odvede tranzitní dopravu z Horní Lidče a ze Střelné. Průměrná denní intenzita provozu na průjezdu obcí Horní Lideč se v současnosti pohybuje kolem osmi tisíc vozidel a dá se očekávat, že po dokončení dalších částí D49 atraktivita této trasy ještě vzroste. Dokončená trasa D49 zpřístupní východní část Zlínského kraje pomocí kapacitní komunikace.

Dálnice D49 tvoří hlavní komunikační osu Zlínského kraje ve směru západ – východ. Propojuje Zlínský kraj a pomocí dálnice D1 i brněnskou a olomouckou aglomeraci s Povážím na Slovensku. Dálnice D49 bude jednou ze tří kapacitních komunikací propojujících Českou a Slovenskou republiku. Dálnice je součástí sítě TEN-T.

V minulosti vedla z Brna na Slovensko do Pováží dálnice D1 přes Uherské Hradiště, která byla přetrasována v roce 1993 přes Zlín. V roce 1996 se stala na základě usnesení vlády z dálnice D1 rychlostní silnice R49. Na základě novely zák. 268/2015 byla opět zařazena do dálniční sítě jako D49.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

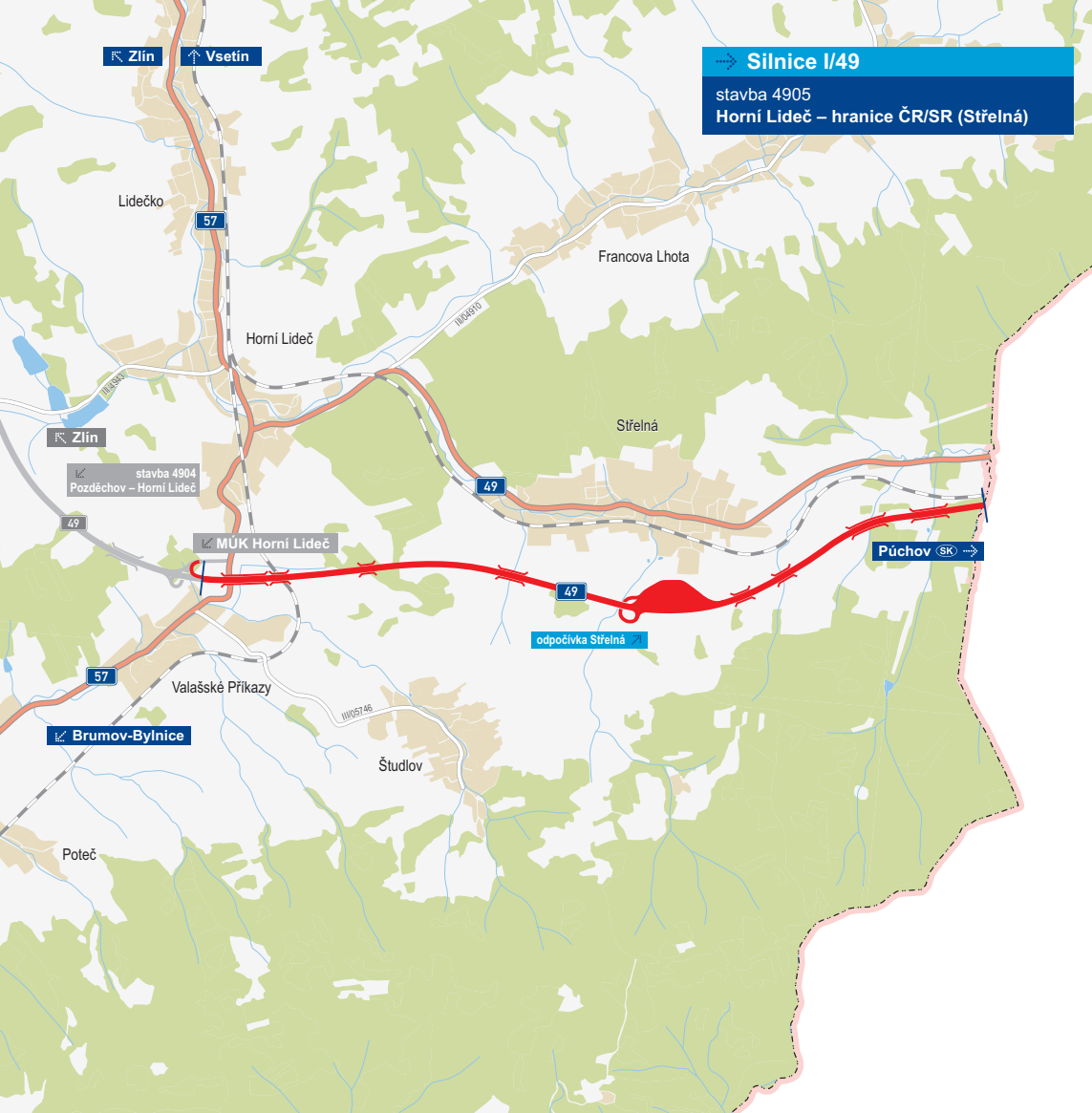
Realizace hraničního úseku začíná v km 53,400 mezi Horní Lidčí a Valašskými Příkazy a končí v km 59,645 na státní hranici se Slovenskem. Úsek měří 5,545 km a je projektován v kategorii S 13,5/80 (uspořádání 2+1 bez středových svodidel).

Stavba začíná za MÚK Horní Lideč se silnicí I/57. Trasa prochází mezi blízkou zástavbou Valašských Příkaz a zemědělským areálem. Samotnou silnicí I/57 a plynulé údolí stavba překonává mostem délky 270 m. Trasa stoupá krátkým násypem k mostu přes železniční trať Horní Lideč – Brumov-Bylnice.

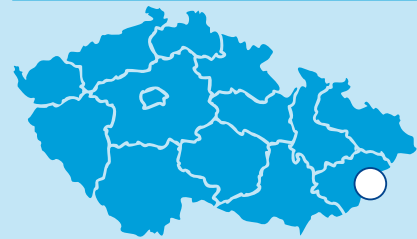
V přímé trase pokračuje stoupáním 4,69 % po náspu jižně od vrchu Stráň. Přes boční údolí bezejmenného potoka je navržen most délky 124 m. Dálnice vede jižně podél obce Střelná. Za mostem přes Střelenku a polní cestu je v km 57,3 umístěna velká odpočívka Střelná. Odpočívka se nachází vlevo. Pro umožnění napojení pravé poloviny bude vybudována přístupová komunikace, která podchází dálnici. Na odpočívce je navržena ČSPH, restaurace, WC a odpočinková zóna. Je zde navrženo 97 míst pro NA, osm míst pro autobusy a 55 míst pro OA. Odpočívka se nachází jižně od bývalého zemědělského areálu.



Trasa pokračuje mostem přes bezejmenný potok (135 m) jižně od vrchu Stráň. Trasa dále pokračuje jižně podél železniční trati Hranice - Púchov, jsou zde navrženy 2 mosty přes vodoteče o délce do 100 m. Trasa klesá k Lyskýmu průsmyku, postupně kříží mosty údolí Čaminského potoka a údolí potoka Ko-

rytná o délce 223 m, resp. 196. V km 59,5 je navržena služební křižovatka pro otáčení vozidel údržby. Stavba končí hraničním mostem přes potok o délce 266 jižně od železniční trati. Zde bude na D49 v km 59,645 navazovat slovenská rychlostní silnice R6 Púchov – st. hranice.



Silnice I/49
stavba 4905
Horní Lideč – hranice ČR/SR (Střelná)



 řešená stavba
 jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Na stavbu bylo vydáno 20. listopadu 2013 nesouhlasné stanovisko k posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

V květnu 2017 byla odevzdána Technicko-vyhledávací studie pro stavby 4903–4905, ve které je zahrnuta i stavba 4902.3. Studie byla schválena Centrální komisí MD 4. 11. 2017.

Bylo zpracováno ekonomické hodnocení a dopravní model. Byly provedeny celoroční biologické a zoologické průzkumy. Proběhla aktualizace Technicko-vyhledávací studie pro účely EIA. Nyní probíhá zpracování dokumentace pro Oznámení záměru na MŽP, po zjišťovacím řízení bude následovat zpracování Dokumentace EIA.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
2024	11/2005	2026	2028	2030	2031	2034

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 5544 m
kategorie: S 13,5/80 (2+1)

Mostní objekty:

na hlavní trase: 11
celková délka mostů: 1429 m

Protihlukové stěny:

počet: 1

Odpočívky:

Střelná (oboustranná)

Přeložky ostatních komunikací:

účelová komunikace: 1
polní a lesní cesty: 4

Celkový objem zemních prací:

výkopy: 295 368 m³
násypy: 146 741 m³

Název stavby:

Dálnice D49 4905 Horní Lideč – státní hranice ČR/Slovensko

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Horní Lideč, Valašské Příkazy, Střelná na Moravě, Študlov

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zpracovatel technicko-vyhledávací studie:

Pragoprojekt a.s.
Předpokládaná cena stavby:
1 839 367 437 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v červnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.