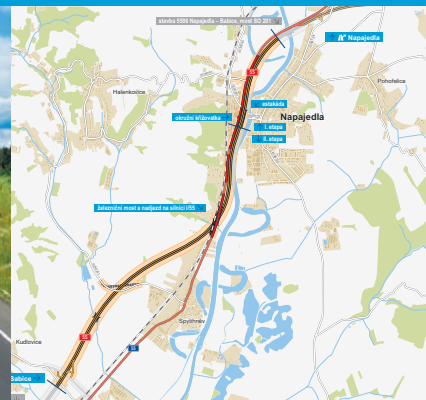


# Dálnice **D55**

## Napajedla – Babice stavba 5506

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **07/2022**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Dálnice D55 tvoří důležitou kapacitní komunikaci, která propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otrokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.**

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou v provozu dva úseky, přičemž jeden další je ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Vedle nižšího hluku zároveň klesne množství vypouštěných výfukových plynů. Dalším pozitivem spojeným s úbytkem dopravy bude zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po stávajících komunikacích. V současnosti úsekem mezi Napajedly a Babicemi projede denně v průměru kolem 13 tisíc vozidel.

Přesun značné části dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba prochází stísněným prostorem Napajedel, kde se setkává Hornomoravský a Dolnomoravský úval. Na pravém břehu Moravy vede dálnice, stávající silnice I/55, továrna a železniční trať. Úsek začíná v km 35,315 za mostem přes řeku Moravu a končí za MÚK Babice v km 42,795. Celková délka stavby je 7481 m a je projektována v kategorii D 25,5/120. Povrch vozovky je navržen jako cementobetonový.

V rámci přípravy je stavba rozdělena na dvě etapy (původně na tři), a to I. etapa km 0,980–2,655, II. etapa km 2,655–7,950.

Stavba I. etapy v délce 1676 m začíná za provizorním sjezdem z D55 za mostem přes Moravu (stavba „D55 5506 Napajedla–Babice, most SO 2021“, která bude realizována dříve). Za mostem dálnice vede levostranným obloukem  $R=1450$  m, který je větší než oblouk silnice I/55. Mostem trasa kříží slepé rameno řeky Moravy, za kterým je dálnice vedena ve stopě stávající silnice I/55.

Mezi autobusovým nádražím a továrnou Fatra je dálnice vedena po estakádě, kterou překonává silnice I/55 a III/49725, okružní křižovatku, obslužnou komunikaci. Pod estakádou je navržena okružní křižovatka silnic I/55 a III/49725 vedoucí do Napajedel. Za estakádou před napojením na stávající silnici I/55 v místní části Kolonka I. etapa končí. Silnice I/55 bude přeložena vpravo podél dálnice, délka přeložky se třemi větvemi je 1255 m.

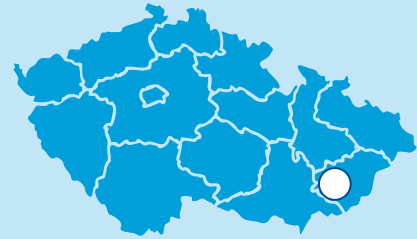
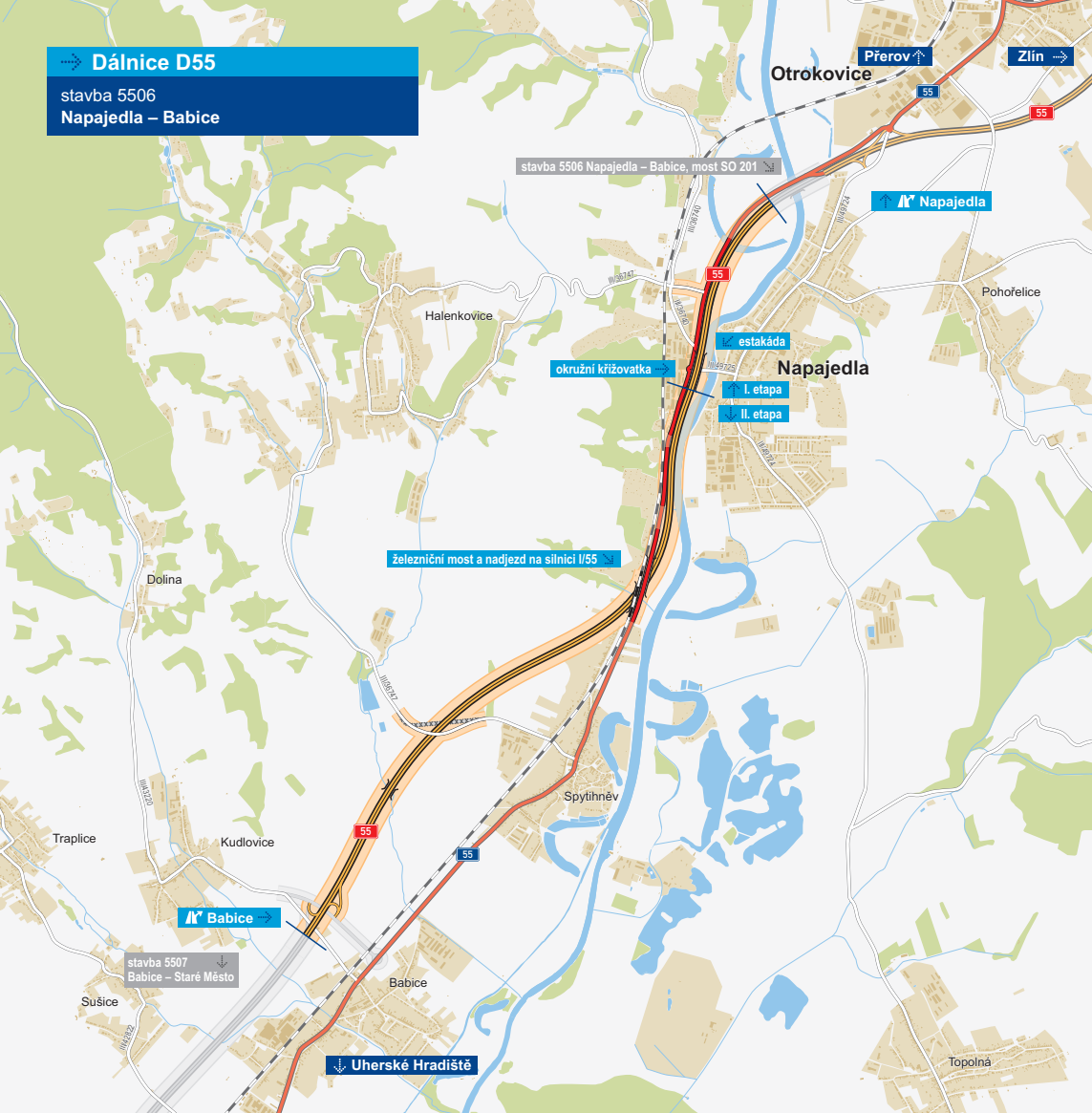
Na silnici I/55 bude pomocí stykové křižovatky napojena přeložka silnice III/36740, což je silnice ve směru od Žlutavy. Bude nahrazena i část silnice u areálu Fatry (ul. Zámoraví). K trase přeložky je přimknuta cyklostezka vedoucí dále podél překládané sil. I/55.



Stavba pokračuje II. etapou délky 5645 m (v km 2,655 - 7,950) po náspu Napajedelskou bránou, kdy z jedné strany je omezena řekou Moravou a z druhé strany silnicí I/55, zástavbou části Kolonka a železniční tratí. Pro zmenšení zásahu do přilehlého okolí je navržena řada opěrných stěn. Trasa prochází mezi řekou Moravou a čerpací stanicí. Pravostranným obloukem pokračuje v hlubokém zářezu lemovaném oboustranně zárubními zdmi.

Stavba postupně podchází nadjezd silnice I/55, železniční most trati Přerov–Břeclav a nadjezd místní komunikace. S původně sledovanou alternativou estakáda délky 759 m zásadně nesouhlasilo město Napajedla. Trasa dálnice poté pokračuje západně kolem Spytihněví a hřbitova. Přeložka silnice III/36747 Halenkovice–Spytihněv délky 810 m kříží tratu nadjezdem. Dálnice dále překračuje potok Vrbka. Na MÚK Babice končí II. etapa.

Původní III. etapa tvořená okružní křižovatkou přeložky silnice III/43220 se stávající I/55 a jednou větví MÚK Babice byla přiřazena k navazující již budované stavbě „5507 Babice – Staré Město“ a již tedy není součástí této stavby. Tento úsek D55 se tak zkrátil o cca 210 m, čímž se naopak prodloužil úsek Babice – Staré Město.

**Dálnice D55**  
stavba 5506  
Napajedla – Babice



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013  




ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba 5506 byla rozdělena na dvě etapy. Na I. etapu je vydáno ÚR a po schválení TES započaly práce na DSP, které byly přerušeny z důvodu nemožnosti získat SP. Probíhají práce na DUSP. Stavba má vydáno platné ÚR s nabytím právní moci 19. 1. 2011.

Dne 25. 3. 2020 bylo vydáno ÚR (pravomocné od 25. 4. 2020) na II. etapě stavby v délce 5295 m (mezi km 2,655 až 7,950) a byly zahájeny práce na DSP (koncept dokončen v 03/2021, probíhá jeho připomínkování). Tato etapa řeší problém přechodu D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Dne 27. 10. 2021 bylo ze strany MŽP zveřejněno rozhodnutí o prodloužení platnosti závazného stanoviska EIA o dalších pět let (nově platné do 27. 10. 2026). Probíhá zpracování aktualizace Záměru projektu.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004	12/2010 03/2020	2022	2023	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Probíhá zpracování aktualizace Záměru projektu.

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 7481 m  
kategorie: D 25,5/120  
počet stavebních objektů: 226

### Mostní objekty:

na dálnici: 4  
nad dálnicí: 3  
na ostatních komunikacích: 1  
železniční mosty: 1  
úpravy železničních mostů: 1

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babice (délka větví: 1101 m)

### Opěrné a zárubní zdi:

počet: 9 (celková délka: 3908 m)

### Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4683 m)

### Úpravy ostatních komunikací:

silnice I/55: 3  
přeložky silnic III. třídy: 2  
úprava silnice III. třídy: 1  
místní a účelové komunikace: 2  
polní a lesní cesty: 1  
ostatní komunikace: 4

### Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 37  
objekty elektro: 32  
objekty plynovodu: 4  
dražní objekty: 12

### Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

### Místo stavby:

Zlínský kraj

### Katastrální území:

Napajedla, Spytihněv, Babice  
u Uherského Hradiště

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Projektanti:

I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DUSP  
II. etapa: DÚR: Sdružení MM, R55,  
5506. DSP: Konsorcium SATRA –  
MMD CZ – APIS

### Předpokládaná cena stavby:

2 532 362 363 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v červenci 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.