

Dálnice **D55**

Napajedla – Babice stavba 5506

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2026**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D55 tvoří důležitou kapacitní komunikaci, která propojuje významné sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otrokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou již některé úseky v provozu, přičemž další jsou ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou.

Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. Po vyvedení dopravy mimo zastavená území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Vedle nižšího hluku zároveň klesne množství vypouštěných výfukových plynů. Dalším pozitivem spojeným s úbytkem dopravy bude zvýšení bezpečnosti chodců při pohybu po stávajících komunikacích. V současnosti úsekem mezi Napajedla a Babicemi projede denně v průměru kolem 13 tisíc vozidel.

Přesun značné části dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba prochází stísněným prostorem Napajedel, kde se setkává Hornomoravský a Dolnomoravský úval. Na pravém břehu Moravy vede dálnice, stávající silnice I/55, továrna a železniční trať. Úsek začíná za mostem přes řeku Moravu (již v realizaci) a končí před MÚK Babice. Celková délka stavby je 6970 m a je projektována v kategorii D 25,5/120 a D 25,5/130. Povrch vozovky je navržen jako cementobetonový.

V rámci přípravy je stavba rozdělena na dvě etapy (původně na tři), a to I. etapa km 0,980–2,655, II. etapa km 2,655–7,950.

Stavba I. etapy v délce 1675 m začíná za provizorním sjezdem z D55 za mostem přes Moravu (stavba „D55 5506 Napajedla–Babice, most SO 201“, která byla zahájena v 04/2023 a zprovozněna v 12/2025). Za mostem dálnice vede levostranným obloukem R=1450 m, který je větší než oblouk silnice I/55. Mostem trasa kříží slepé rameno řeky Moravy, za kterým je dálnice vedena ve stopě stávající silnice I/55.

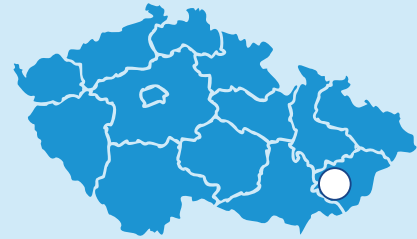
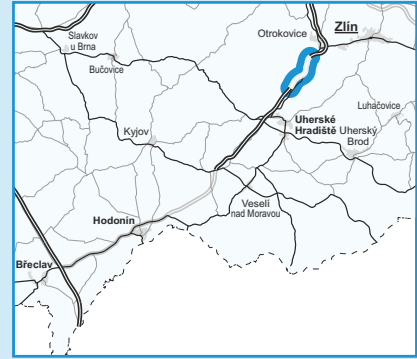
Mezi autobusovým nádražím a továrnou Fatra je dálnice vedena po estakádě, kterou překonává silnice I/55 a III/49725, okružní křižovatku, obslužnou komunikaci. Pod estakádou je navržena okružní křižovatka silnic I/55 a III/49725 vedoucí do Napajedel. Za estakádou před napojením na stávající silnici I/55 v místní části Kolonka I. etapa končí. Silnice I/55 bude přeložena vpravo podél dálnice, délka přeložky se třemi větvemi je 1255 m.

Na silnici I/55 bude pomocí stykové křižovatky napojena přeložka silnice III/36740, což je silnice ve směru od Žlutavy. Bude nahrazena i část silnice u areálu Fatry (ul. Zámoraví). K trase přeložky je přimknuta cyklostezka vedoucí dále podél překládané sil. I/55.

Stavba pokračuje II. etapou délky 5245 m (v km 2,655 - 7,950) po náspu Napajedelskou bránou, kdy z jedné strany je omezena řekou Moravou a z druhé strany silnicí I/55, zástavbou části Kolonka a železniční tratí. Pro zmenšení zásahu do přilehlého okolí je navržena řada opěrných stěn. Trasa prochází mezi řekou Moravou a čerpací stanicí. Pravostranným obloukem pokračuje v hlubokém zářezu lemovaném oboustranně zárubními zdmi.


Stavba postupně podchází nadjezd silnice I/55, železniční most trati Přerov–Břeclav a nadjezd místní komunikace. S původně sledovanou alternativou estakáda délky 759 m zásadně nesouhlasilo město Napajedla. Trasa dálnice poté pokračuje západně kolem Spytihněví a hřbitova. Přeložka silnice III/36747 Halenkovice–Spytihněv délky 810 m kříží trasu nadjezdem. Dálnice dále překračuje potok Vrbka. Na MÚK Babice končí II. etapa. Původní III. etapa tvořená okružní křižovatkou přeložky silnice III/43220 se stávající I/55 a jednou větví MÚK Babice byla přiřazena k navazující stavbě „5507 Babice – Staré Město“ (zprovozněná v 12/2024) a již tedy není součástí této stavby. Tento úsek D55 se tak zkrátil o cca 210 m, čímž se naopak prodloužil hotový úsek Babice – Staré Město.

Dálnice D55
stavba 5506
Napajedla – Babice



 řešená stavba



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2013
 ROADMEDIA

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA: MŽP vydalo rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska EIA do 27. 10. 2026.

Záměr projektu: Aktualizaci ZP pro I. a II. etapu schválila CK MD 2. 7. 2024. Stavba je rozdělena na etapu I (délka 1,675 km) etapu II (délka 5,295 km) a etapu III (MÚK Babice), která je již v provozu.

Etapa I: Územní rozhodnutí bylo vydané 15. 12. 2010 (nabytí právní moci 19. 1. 2011). Nyní probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní vypořádání stavby (pro trvalý a dočasný zábor). Dne 27. 6. 2024 byla podána žádost o Povolení záměru na DESÚ. Na základě výzvy DESÚ byly doplňovány podklady. Dne 11. 5. 2026 zahájil DESÚ řízení o povolení záměru.

Etapa II: Územní rozhodnutí bylo vydané 25. 3. 2020 (nabytí právní moci 25. 4. 2020). Tato etapa řeší problém přechodu dálnice D55 přes II. tranzitní železniční koridor. Nyní probíhá inženýrská činnost a majetkoprávní vypořádání stavby (pro trvalý a dočasný zábor). Ve 3Q/2023 byly podány žádosti o vydání SP. Na žádost úřadu jsou doplňovány podklady.

Další informace: Pro obě etapy v současné době probíhají projekční práce na dokumentaci v rozsahu Vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS), tj. v rozsahu Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) včetně soupisu prací a souvisejícího.

- Od 02/2025 probíhá Doplňkový GTP. V 07/2025 byla uzavřena smlouva na provedení pyrotechnického průzkumu. V 11/2025 byla uzavřena smlouva na provedení ZAV.
- V 2026 byl či bude vypsán tendr na inklinometrii, základní vytyčovací síť, vytyčení obvodu staveniště, technický dozor stavby pro přípravu území a přípravu území (včetně kácení).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
11/2005	05/2004 07/2024	12/2010 03/2020	2026	2026	2027	2029

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání povolení záměru • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 6970 m
kategorie: D 25,5/120 a D 25,5/130
počet stavebních objektů: 226

Mostní objekty:

na dálnici: 4
nad dálnicí: 3
na ostatních komunikacích: 1
železniční mosty: 1
úpravy železničních mostů: 1

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Babice (celk. délka větví: 1101 m)

Opěrné a záruční zdi:

počet: 9 (celková délka: 3908 m)

Protihlukové stěny:

počet: 11 (celková délka: 4683 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

silnice I/55: 3
přeložky silnic III. třídy: 2
úprava silnice III. třídy: 1
místní a účelové komunikace: 2
polní a lesní cesty: 1
ostatní komunikace: 4

Drážní objekty:

počet: 12

Název stavby:

D55 5506 Napajedla – Babice

Katastrální území:

Napajedla, Spytihněv, Babice
u Uherského Hradiště

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Projektanti:

I. etapa: Dopravoprojekt Brno - DUSP
II. etapa: DÚR: Sdružení MM, R55, 5506. DSP: Konsorcium SATRA – MMD CZ – APIS

Předpokládaná cena stavby:

9 044 220 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2026. Jelikož výstavba významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.