

Dálnice **D55**

Babice – Staré Město

stavba 5507

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



Z15



Spolufinancováno
Evropskou unií

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D55, které je tento úsek součástí, tvoří důležitou komunikaci, jež propojuje sídelní oblasti střední, jihovýchodní a jižní Moravy. Zároveň nahrazuje stávající silnici I/55, jejíž kapacita je nedostatečná a nevyhovuje současným intenzitám provozu.

D55 spojuje Olomouc s Přerovem, Hulínem a Otrokovicemi, kde je pomocí silnice I/49 napojeno krajské město Zlín. Přes úseky kolem Uherského Hradiště, Bzence a Hodonína bude D55 u Břeclavi napojena na dálnici D2.

Trasa D55 měří 100 km a je rozdělena do 13 staveb, které jsou v různém stádiu přípravy. Z celé dálnice jsou zatím v provozu dva úseky, přičemž jeden další je ve výstavbě. Dálnice tvoří důležité severojižní spojení. Je to nejkratší spojení Olomouce, resp. Ostravy s Břeclaví a Bratislavou. Dálnice odvádí dopravu z center 18 měst a obcí. V současnosti úsekem mezi Babicemi a Starým Městem projede denně v průměru téměř 15 tisíc vozidel.

Po vyvedení dopravy mimo zastavěná území dojde v sídlech zasažených provozem ze stávající I/55 ke zlepšení životních podmínek obyvatel. Přesun dopravy z dvoupruhové I/55 na čtyřpruhovou D55 zvýší i bezpečnost řidičů, jelikož se odstraní riziko střetů s protijedoucími vozidly. Využití D55 navíc přinese úsporu času.



Úsek vede v souběhu s železniční tratí Přerov – Břeclav. Stavba začíná severně od Babic a končí za MÚK Staré Město v km 51,105. Její délka je 8460 m a je projektována v kategorii R 25,5/120. Vozovka hlavní trasy, přejezdů a sjezdů je navržena s krytem z asfaltových vrstev (kromě úseku km 12,750 – 13,700 délky 950 m), kde je navržen kryt cementobetonový dvouvrstvý tloušťky 630 mm. Tloušťka vozovky s asfaltovým krytem je 590 mm.

Začátek stavby je u MÚK Babice, kde navazuje na připravovanou stavbu „5506 Napajedla–Babice“. Původně byl tento počáteční úsek předmětem III. etapy stavby Napajedla–Babice. Přeložka silnice III/43220 Kudlovice–Babice (v délce 994 m) podchází železniční trať a ústí do nové okružní křižovatky se silnicí I/55 před Babicemi. Tvar MÚK je osmičkovitý se dvěma vratnými a dvěma přímými rampami. V rámci této stavby se počítá pouze s vybudováním přímé větve B, která je navržena jako dvoupruhová pro převedení dopravy z D55 na přeložku III/43220 v obou směrech.

Za MÚK Babice trasa pokračuje po náspu severozápadně kolem Babic, kříží mosty Kudlovský a Jankovický potok. Dálnice kříží mostem přeložku silnice III/42822 Huštěnovice–Sušice. Poté vede po náspu dále k mostu přes Jalubský potok. V km 46,7 je navržena MÚK Staré Město–sever s přívaděčem Staré Město, která je navržena jako trubkovitá s přímými větvemi ve směru Otrokovice – Staré Město. Přívaděč měří 664 m a je navržena v katego-

rii S 9,5/60. Přívaděč za MÚK podchází železniční trať a v zářezu vede do dnešní stykové křižovatky silnic I/55 a III/42824, která bude přestavěna na okružní křižovatku.

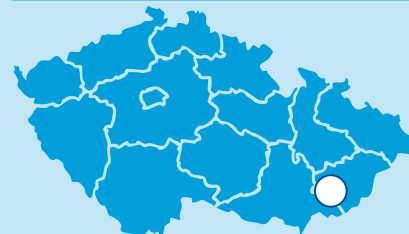
Od MÚK Staré Město–sever pokračuje trasa v zářezu podél železniční trati. U Starého Města dálnice kříží silnice III/42880 Jalubí – Staré Město a III/42826 Zdounky – Staré Město, které budou přeloženy. Přes potok Salaška je navržen třípolový most. Západně od železniční stanice Staré Město je trasa vedena v zářezu oboustranně lemovaném zábrubními zdmi, aby byly minimalizovány kubatury zemin nevhodných do násypů.



Dálnice prochází po náspu mezi dvěma průmyslovými areály u Starého Města, kříží původní silnici I/50 a ulici Zlechovskou. Od jihu je zde navržen služební sjezd. Po náspu se trasa dostává k MÚK Staré Město–jih se silnicí I/50. Křižovatka je navržena jako úvarová, okružní. Oproti původně uvažovanému čtyřlístku má dnešní tvar podstatnou výhodu, že větve připojující se k silnici I/50 ve směru na Uherský Brod jsou připojeny ke zmíněné silnici dále od stávající křižovatky silnic I/50 a II/427. Stávající silnice I/50 bude upravena a doplněna o přídatné pruhy, průpletový úsek mezi křižovatkami však vychází dostatečné délky cca 250 m. Stavba končí za MÚK Staré Město, kde bude navazovat již budovaná stavba úseku „5508 Staré Město – Moravský Písek“.

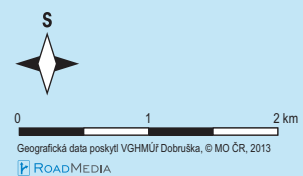
Pro ochranu obyvatel obcí v blízkosti D55 před hlukem jsou u Babic a Sušic navrženy protihlukové stěny.

Dálnice D55

stavba 5507
Babice – Staré Město



-  řešená stavba
-  jiné stavby



STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní rozhodnutí bylo vydáno 16. 9. 2010. Dne 20. 1. 2016 MŽP vydalo souhlasné závazné stanovisko EIA a 16. 9. 2020 vydalo MŽP rozhodnutí o prodloužení platnosti stanoviska o pět let (nově tedy do 16. 9. 2025). Byla vydána všechna SP a dokončeno majetkoprávní vypořádání. Byl proveden pyrotechnický průzkum, přípravné práce v lokalitách s chráněnými živočichy a práce pro záchranný archeologický průzkum (ZAV). Byl vybrán zhotovitel ZAV a průzkum byl zahájen v plném rozsahu. V 07/2020 byl vysoutěžen zhotovitel stavby „D55 5507 Babice – Staré Město, včetně III. etapy stavby D55 5506 Napajedla – Babice“. Byly podány čtyři nabídky. K podpisu smlouvy s vítězným uchazečem došlo v 09/2020. **Slavnostní zahájení stavby se uskutečnilo 23. září 2020.** Kromě ZAV probíhaly v 03/2021 přeložky elektrosítí a další přípravné práce. Po skončení těchto prací byl dán zhotoviteli pokyn k zahájení stavebních prací. K předání stavebního územního rozhodnutí došlo 1. 6. 2021. V 08/2021 na stavbě probíhalo např. napínání geotextilie, vápnění či pokládka šterkové vrstvy. V 03/2022 probíhaly na stavbě zemní práce (navážka zeminy do násypů) či zakládání spodních staveb mostů. V 06/2022 byla zprovozněna část MÚK Staré Město-jih. V 10/2022 se na mostních objektech připravovala betonáž mostovek či bočních opěr. Na hlavní trase probíhal návoz zeminy do násypů. V 03/2023 byla zprovozněna nová okružní křižovatka na sjezdu z budoucí MÚK Staré Město-sever (na křižení s I/55). Zároveň začalo budování provizorního bypassu, který umožní stavbu okružní křižovatky na sjezdu z MÚK Babice na začátku úseku.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
01/2016	05/2004	10/2010	05/2019	12/2019	09/2020	2024

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVĚ

Hlavní trasa:

délka: 8460 m
kategorie: R 25,5/120

Mostní objekty:

na dálnici: 11, nad dálnicí: 2
na ostatních komunikacích: 1
na větvích křižovatk: 2
železniční mosty: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Staré Město-sever, MÚK Staré Město-jih (celková délka větví: 5411 m), část MÚK Babice (pouze větev B)

Opěrné a zárubní zdi:

počet: 6 (celková délka: 1807 m)

Protihlukové stěny:

počet: 2 (celková délka: 1999 m)

Úpravy ostatních komunikací:

silnice I. třídy: 4 (délka: 1426 m)
silnice III. třídy: 5 (délka: 1159 m)
místní komunikace: 1 (délka: 45 m)
účelové komunikace: 5 (délka: 663 m)
polní cesty: 7 (délka: 1228 m)
provizorní kom.: 6 (délka: 1817 m)
Přeložky a úpravy inž. sítí:
vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 41
objekty plynovodu: 4
Drážní objekty:
počet: 17

Název stavby:

D55 5507 Babice – Staré Město

Místo stavby:

Zlínský kraj
Katastrální území:
Babice u Uh. Hr., Sušice u Uh. Hr., Huštěnovice, Staré Město u Uh. Hr.
Druh stavby:
novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Projektant DSP:

HBH Projekt spol. s r.o. Brno

Zhotovitel:

Eurovia CS, Strabag

Předpokládaná cena stavby:

3 934 195 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:

2 849 986 668 Kč (bez DPH)

Spolufinancování:

Spolufinancováno z Fondu soudržnosti v rámci Programu Doprava 2021 – 2027 (OPD3)