

Dálnice D3

Praha – Jílové stavba 0301

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **10/2023**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Vedení trasy dálnice D3 v samostatné trase západním koridorem umožní alternativní spojení Benešovska s Prahou a tím i odlehčení dálnice D1.

V rámci pražského regionu dálnice umožní optimální urbanizaci prostoru Jílového, který nemá v současné době odpovídající silniční spojení s Prahou. V rekreačních dnech umožní trasa D3 výrazně odlehčit silnicím II/105, II/603 a rovněž i silnicím II/102 a II/104, neboť převezme značnou část dopravy do středního Povltaví a dolního Posázaví.

Výstavbou dálnice dojde k odstranění uvedených dopravních závad původní trasy a k podstatnému snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí v přilehlých obcích a městech v oblasti kolem Prahy, kde došlo v posledních letech k mohutné bytové výstavbě.

Stavba je součástí souboru staveb dálnice D3 ve Středočeském kraji. Je jednou z mnoha staveb dálnice D3, které řeší postupné převedení dopravy ze silnice I/3 (trase E 55) ke státní hranici s Rakouskem na dálnici D3. Význam stavby bude vyšší po dobudování dalších navazujících úseků dálnice D3 (staveb 0302 – 0305/I). Po dokončení dálnice v úseku Praha – Mezno bude v celém Středočeském kraji dálnice D3 dobudována a převedená na ni dálková doprava ve vztahu sever – jih.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D3 0301 Praha–Jílové“ začíná v km 0,000 v rozštěpné MÚK D3 x D0 (Pražský okruh) a končí v km 9,514 za MÚK Jílové se silnicí II/104, kde navazuje na další stavbu „D3 0302 Jílové–Hostěradice“. Úsek dálnice měří 9514 m a je navržen v kategorii D 27,5/120.

Součástí stavby je zkapacitnění části pražského okruhu, a to mezi křižovatkami D3 x D0 a Vestec – směr Plzeň. Zkapacitnění je navrženo v délce 909 m, resp. 1107 m.

Větve křižovatky D3 x D0 pro směr k D1 a opačně budou na Pražský okruh napojeny pomocí oboustranných kolektorů, do kterých bude zapojena MÚK Jesenice, jejíž větve budou upraveny.

Z výchozí křižovatky D3 x D0 trasa pokračuje na jih. Přechází přes cíp rohu dobývacího prostoru, západně míjí cihelnu. V km 3,1 je navržen most přes biokoridor. Dálnice pokračuje po náspu k mimoúrovňové křižovatce Libeň v km 4,0 s přívaděčem. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Výhledově se uvažuje o protažení přívaděče do Libě. V rámci stavby bude vybudována nezbytně dlouhá část, která bude napojena na silnici III/00315 pomocí okružní křižovatky.

V km 4,4 je navržen most přes biokoridor, za kterým trasa vede v zárezu k hloubenému tunelu Libeň (1517 m). Silnice III/00315 (Dolní Břežany – Libeň) je přeložena do polohy nad portálem tunelu.

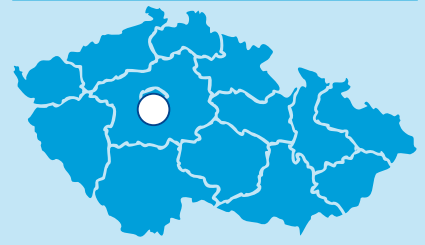
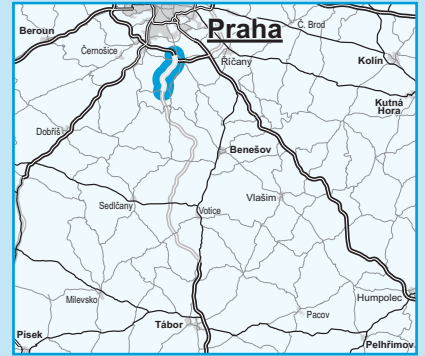
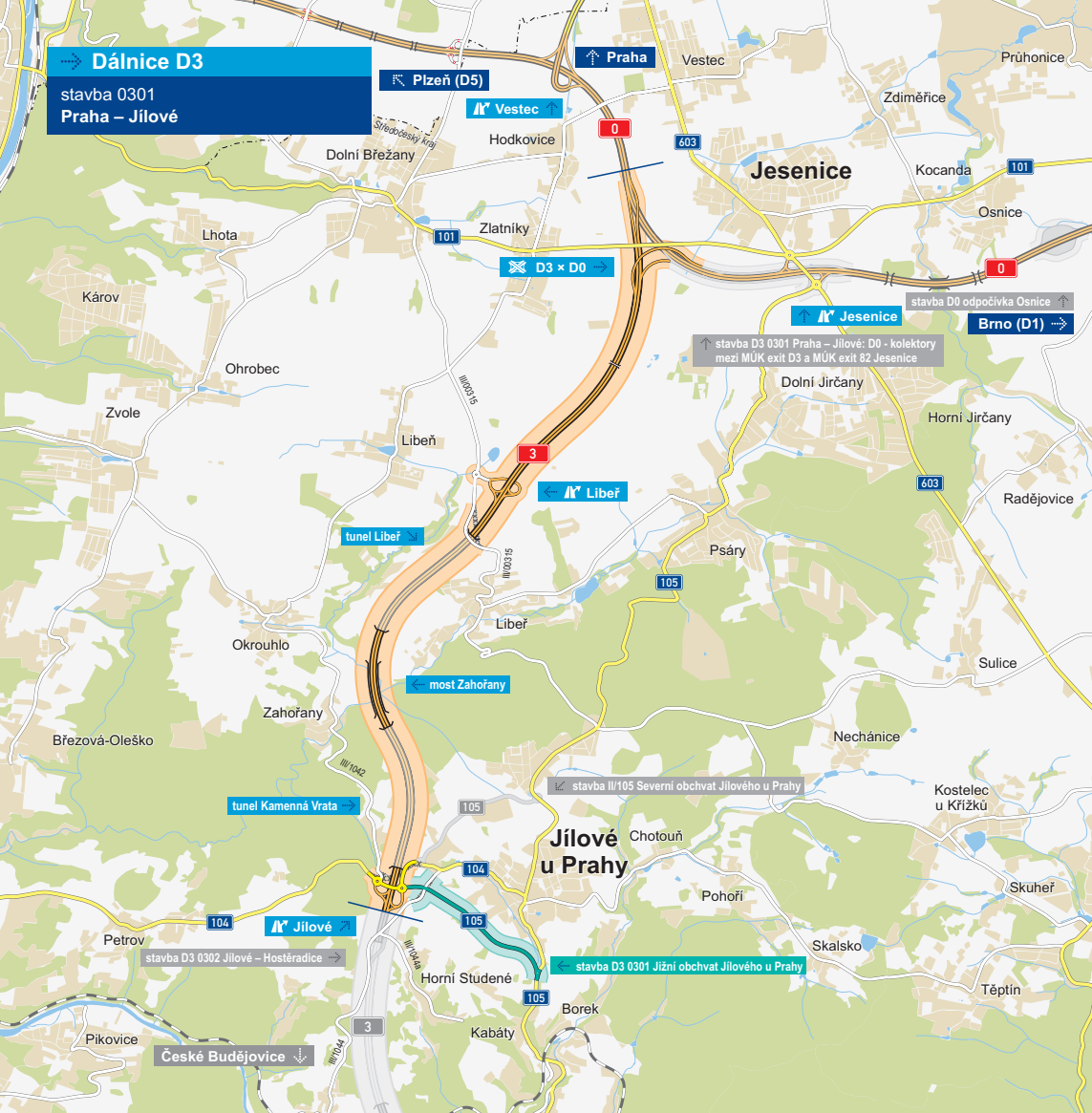
Délka přeložky je 722 m. Trasa pokračuje tímto tunelem západně od Libě.




Severovýchodně od Záhořan je v km 6,9 navržen most Záhořany přes údolí Libeňského potoka. Most je dlouhý 571 m. V km 7,330 – 9,020 je navržen ražený tunel Kamenná Vrata, který je dlouhý 1690 m. Tunely jsou navrženy v kategorii T 9,5/100. Tunel podchází lesní komplex a stejnojmennou osadu Kamenné Vrata. Jižní portál tunelu je umístěn v blízkosti křižovatky silnic II/104 a III/1042 západně od Lázní Jílové.

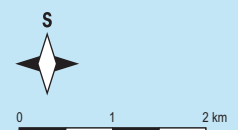
V km 9,2 je navržena MÚK Jílové s přeložkou silnice II/104. Křižovatka je navržena jako deltovitá. Větve křižovatky budou na silnici II/104 připojeny přes okružní křižovatky. Délka přeložky silnice II/104 je 850 m. Do křižovatky budou zapojeny jižní obchvat Jílového (silnice II/104) a severní obchvat Jílového (silnice II/105). Oba tyto obchvaty jsou připravovány jako samostatné stavby.


Stavba končí v km 9,514 za MÚK Jílové, kde navazuje stavba „D3 0302 Jílové Hostěradice“.

Podél dálnice jsou navrženy zemní valy šířky 35–48 m a výšky až 10 m, aby snížily negativní účinky dálnice na okolí. Do valů budou uloženy přebytečné zeminy a horniny z výkopů a výrubů stavby. Dále je navrženo pět protihlukových stěn výšky až 3,5 m, které budou chránit obyvatelstvo před hlukem z dálnice. Jsou navrženy na větvích MÚK s Pražským okruhem a dále na mostě Zahořany.



-  řešená stavba
-  související stavby
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013


STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Příprava se aktuálně nachází ve fázi územního řízení. Žádost o vydání územního rozhodnutí z MěÚ Benešov (podaná v roce 2018) byla stažena a 30. 11. 2022 byla podána nová žádost o vydání ÚR na Krajský úřad Středočeského kraje. KÚ SK následně v 12/2022 oznámil systémovou podjatost spojenou s projednáním územního řízení a předal žádost RSD ČR o vydání ÚR na MD ČR k pověření projednání a rozhodnutí věci jiným věcně příslušným správním orgánem. Dne 27. 3. 2023 – vydalo MD ČR vydalo usnesení, kterým pověřilo Krajský úřad Libereckého kraje vedením územního řízení pro stavbu D3 0301 – 0303 Praha – Václavice.

Rozhodnutí o výjimce ze zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle §56 zákona č. 114/1992 Sb. bylo vydáno 15. 8. 2022 a 20. 9. 2022 byla proti rozhodnutí podána odvolání. Dne 15. 12. 2022 bylo doručeno rozhodnutí MŽP o zrušení výjimky a věc vrácena KÚ PK k novému projednání.

Dne 27. 2. 203 vzata žádost o vydání výjimky formou rozhodnutí zpět. Výjimka podle §56 bude vydána v rámci jednotného závazného stanoviska podle §82a ZOPK. Dále probíhají přípravné práce pro další projekční přípravu i pro zahájení vlastních stavebních prací. Probíhá zadávací řízení na Zhotovitele podrobného GTP pro SO 301-602 tunel Kamenná Vrata, který bude realizován formou ražby průzkumné štol, včetně přípravy doprovodných opatření potřebných pro zahájení průzkumných prací. Probíhá rovněž příprava podkladů pro archeologický a pyrotechnický průzkum.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2012	10/2015	2024	2026	2026	2027	2030

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 9514 m

kategorie: D 27,5/120

počet stavebních objektů: 255

Tunely:

Libeř; Kamenná Vrata

celková délka: 3207 m

Mostní objekty:

na dálnici: 5

nadjezdy: 2

na větvích křižovatek: 4

mosty na účelové komunikaci: 2

celková délka mostů: 1216 m

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Jílové, MÚK Libeř, MÚK 3xDO

celková délka větví: 4954 m

Protihlukové stěny:

počet: 5 (celková délka: 2753 m)

Zemní valy:

počet: 23

Úpravy ostatních komunikací:

silnice II. tříd: 1 (délka: 1002 m)

silnice III. tříd: 2 (délka: 812 m)

místní komunikace: 1 (délka: 180 m)

účelové komun.: 9 (délka: 4301 m)

přístupové kom.: 9 (délka: 11 400 m)

polní cesty: 3 (délka: 522 m)

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 28

objekty elektro: 11

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

Dálnice D3 0301 Praha – Jílové

Místo stavby:

Středočeský kraj

Katastrální území:

Hodkovice u Zlatníků, Jesenice

u Prahy, Zlatníky u Prahy, Dolní

Jirčany, Psáry, Libeň u Libeře, Libeř,

Okrouhlo, Jílové u Pr., Petrov u Prahy

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR:

Pragoprojekt/Amberg/MottMac-

Donald D3 0301-0303 (vedoucí

účastník sdružení Pragoprojekt)

Předpokládané náklady stavby:

8 462 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v říjnu 2023. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.