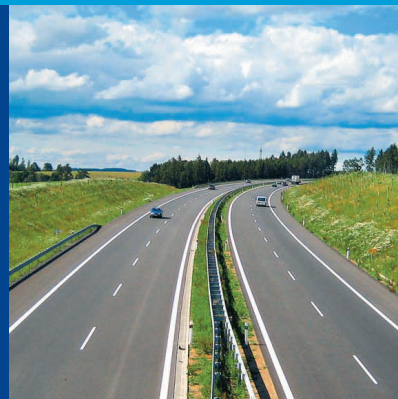
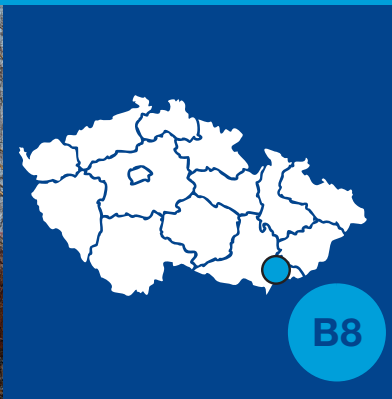


Dálnice **D55**

Bzenec – Bzenec-Přívoz

stavba 5510

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **03/2024**



DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba je jednou ze souboru staveb úseku Staré Město – Rohatec, který řeší odvedení tranzitní dopravy z přetížené silnice I/55 procházející středem měst Kunovice, Uherský Ostroh, Veselí nad Moravou a Strážnice a obcí Ostrožská Nová Ves, Vnorovy a Petrov. Bude mít pozitivní vliv na život obyvatel výše zmíněných obcí a měst.

Dokončený úsek dálnice D55 spolu s navazujícími úseky zároveň přinese řidičům značnou úsporu jízdního času. Hustý provoz na stávajících komunikacích má navíc negativní vliv jak na plynulost a bezpečnost dopravy, tak také na zdraví obyvatel žijících v blízkosti frekventovaných silnic.

Trasa D55 je v úseku mezi Bzencem a Bzencem-Přívózem navržena tak, aby byla v dostatečné vzdálenosti od okraje zastavěného území a respektovala konfiguraci terénu. Vzhledem k navrženým stavebním prvkům navíc výrazně přispěje k ochraně životního prostředí v této oblasti, pro kterou jsou příznačné rozsáhlé lesní porosty. Citlivě navržené úpravy stavebních objektů mají za cíl minimalizovat dopady stavby na životní prostředí tak, aby co nejvíce zachoval stávající krajinný ráz této oblasti.

Z pohledu dopravního významu má budoucí dálnice D55 podstatný přínos nejen z mezinárodního, ale také regionálního hlediska.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Úsek vede nenáročným lesnatým terénem Dolnomoravského úvalu. Začíná v km 29,628 za MÚK Bzenec a končí v km 33,000 na MÚK Bzenec-Přívóz. Stavba měří 3372 m a je projektována v kategorii D 26,0/130. Stavba bude provozována v uspořádání 2+2 jízdní pruhy. Povrch vozovky je cementobetonový.

Stavba začíná za MÚK Bzenec se silnicí I/54. Odtud pokračuje estakádou přes silnici I/54, potok Syrovínka, železniční trať Brno – Veselí nad Moravou, polní cestu a potok Olšovec. Délka celého přemostění činí 650 m.

Trasa vchází do lesního komplexu Doubrava s „ptačí oblastí“ Bzenecká Doubrava – Strážnické Pomoraví, patřící do soustavy NATURA 2000. Tam je trasa v části úseku vedena v zářezu v galerii. Délka galerie mezi portály je 2208 m.

Konstrukce galerie je tvořena příčnými dvoukloubovými ocelovými rámy uloženými na železobetonovou patku. Rámy jsou v podélném směru spojeny podélníky. Nosný systém bude zakryt pomocí dutinkových desek z polykarbonátu tl. 16 mm, po stranách budou větrací světlíky. Z boku bude konstrukce zakryta min. do výšky 2,5 m, zbylý prostor bude vyplněn pletivem. Rozpětí rámu je 32 m, výška je 7,91 m a vzdálenost mezi jednotlivými rámy je 8,48 m.

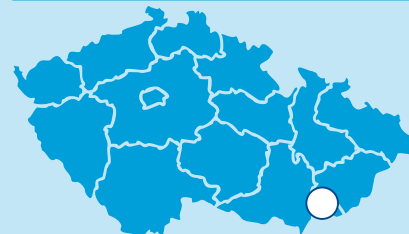
V lese kříží trasu dálnice D55 přeložka lesní cesty, která povede nadjezdem nad D55. Obousměrné napojení D55 na stávající silnici II/426 využívá větve plánované křižovatky MÚK Bzenec-Přívóz. Během této stavby budou vybudovány tři větve. Větev 1 je sjezdová ze směru od Bzence na II/426. Nájezd na D55 z II/426 zajistí větve 4 a část společné větve 3, přičemž její zbytek je součástí navazujícího úseku.



Stavba končí za odpojením větve Staré Město – Bzenec-Přívóz. Součástí stavby je výstavba protihlukové stěny na estakádě vpravo, délka stěny je 660 m a výška čtyřmi m. Tato stěna ochrání obyvatele Bzence před hlukem z dálnice.

Pro zajištění bezpečné migrace zveře jsou navrženy dva ekodukty přes D55, a to v km 31,79 a v km 32,05.

Dálnice D55

stavba 5510
Bzenec – Bzenec-Prívóz

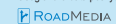


-  řešená stavba
-  jiné stavby



0 0,5 1 km

Geografická data poskytl VGHMÚJ Dobruška, © MO ČR, 2013



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Územní řízení bylo v 08/2021 zastaveno z důvodu potřeby aktualizace DÚR. V roce 2017 byl zadán celoroční biologický monitoring (pro 5510 a 5511) a ornitologická rešerše, které budou sloužit jako vstupní podklad pro návrh technických a podpůrných opatření, podklad pro dokumentaci EIA a pro navazující monitoring vytipovaných zájmů ŽP v dané oblasti. V 04/2019 byla podepsána smlouva na zajištění monitoringu vybraných skupin bioty v oblasti Bzenecké Doubravy.

Hydrogeologický monitoring byl zadán pro další pětileté období (do roku 2026), hydrogeologický monitoring probíhá od roku 2012.

Bylo prodlouženo stanoviska EIA. Práce na dokumentaci DUSP byly zahájeny. Byl odevzdán koncept DUSP a od 01/2024 probíhá Doplňkový geotechnický průzkum.

EIA	ZP	SPP	VŘ	ZS	UP
06/2006	01/2004	2026	2028	2028	2031

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SPP: Vydání společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 3372 m

kategorie: D 26/130

počet všech stavebních objektů: 60

Mostní objekty:

na dálnici: 1

nad dálnicí: 1

ekodukt: 2

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Bzenec-Přívoz

Galerie:

počet: 1 (délka: 2208 m)

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 660 m)

Přeložky a úpravy ostatních komun.:

silnice II/426: 1 (délka: 197 m)

polní a lesní cesty: 2 (délka: 674 m)

sjezdy na pozemky: 1

přeložka cyklostezky: 1

provizorní komunikace: 1

Přeložky a úpravy inž. sítí:

vodohospodářské objekty: 10

objekty elektro: 17

přeložky plynovodu: 1

Název stavby:

D55 5510 Bzenec – Bzenec-Přívoz

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Bzenec

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

1 367 458 066 Kč (bez DPH)